

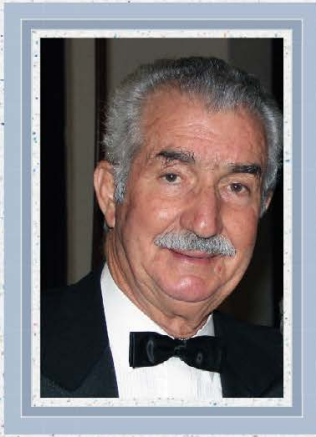
Jorge M. Rolland C.

MODESTO C. ROLLAND

CONSTRUCTOR DEL MÉXICO MODERNO

ALTERNATIVAEDITORIAL





Jorge Modesto Rolland Constantine

Nacido en 1939, es ingeniero civil por la Universidad Nacional Autónoma de México, políglota, articulista y empresario. En la administración pública estuvo a cargo de la dirección de Catastro del Estado de Querétaro, así como de la Dirección de Ingeniería y Construcción de la Nueva Capital de Tanzania con la Organización de las Naciones Unidas, la Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas y el gobierno tanzano. También fungió como secretario técnico del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Querétaro y presidente del VI Consejo de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción del estado de Querétaro y del Club de Industriales del mismo estado.

Fue director, gerente y residente en varias empresas constructoras, en campos como: obras de riego, cami-

nos, edificaciones residenciales y comerciales, naves industriales y vivienda, además de técnico en la producción de cemento; fue director de Construcción del proyecto Banamex en Juriquilla, Qro., y desde hace 30 años director general de la Constructora e Inmobiliaria Tlachco donde ha realizado numerosas obras de carreteras, urbanización, naves industriales y casas, principalmente en el estado de Querétaro.

Algunas de sus publicaciones son: *Planeación portuaria del Territorio Sur de la Baja California*; *Estudio del Sistema de Transporte Rápido de Guadalajara*; *Historia del cemento en México*; *Uso de pavimentos rígidos contra flexibles con criterio de la crisis energética*; *Planeación de infraestructura urbana en Qro.*; “Modesto C. Rolland: Pionero de prefabricados en México” (revista *IMCYC*); “Monumental Plaza de Toros México” (revista *CMIC*); “Modesto C. Rolland y el Centro de Ingenieros” (revista *CICM*) y en *Relatos e Historias en México* publicó: “Un constructor del México moderno”, “Estadio Xalapeño” y “La Monumental Plaza de Toros México”. En 2017 publicó la primera edición de *Modesto C. Rolland: Constructor del México moderno*.

Modesto C. Rolland

Modesto C. Rolland

Constructor del México moderno

Jorge M. Rolland Constantine

ALTERNATIVA EDITORIAL
LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR, MÉXICO
2020

Primera edición, 2017 (Instituto Sudcaliforniano de Cultura)

Segunda edición, 2020 (Alternativa Editorial)

D.R. © 2020 Jorge Modesto Rolland Constantine

Diseño de forros y páginas interiores: Alejandra Barrera Arizmendi

Coordinación editorial: Sandino Gámez (sandinogamez@gmail.com)

Fotografía para la ilustración de portada: Jorge M. Rolland C.

ISBN: 978-970-94321-0-7

IMPRESO Y HECHO EN MÉXICO

ÍNDICE

PRÓLOGO	13
INTRODUCCIÓN	19

CAPÍTULOS

I. Nacimiento de un ilustre sudcaliforniano	39
II. Docente desde el origen	43
III. Su formación en el concreto y la construcción	49
IV. Inicia su lucha por México	61
V. Comunicador, ideólogo pero siempre ingeniero	67
VI. Defendiendo e implementando objetivos de la revolución	85
VII. Su empeño por el progreso de México	133
VIII. En plenitud de su talento creativo y constructor	157
IX. Apogeo en el servicio público	169
X. Culminación de su talento constructor y los puertos libres	183
LÍNEA DEL TIEMPO	
Trayectoria de don Modesto C. Rolland	201

APÉNDICES

1 . PETICIONES A NOMBRE DE 400 AGRUPACIONES Y SEIS PARTIDOS POLÍTICOS DIRIGIDAS AL SECRETARIO DE HACIENDA GUSTAVO MADERO	213
2 . ARTÍCULO: “UN LLAMAMIENTO PATRIÓTICO A TODOS LOS MEXICANOS”	215
3 . MANIFIESTO A LA NACIÓN DE LA AGRUPACIÓN DEMOCRÁTICA PACIFICADORA NACIONAL	216
4 . PUBLICACIÓN DE CARTA DEL ING. MODESTO C. ROLLAND EN EL DIARIO EN INGLÉS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, <i>THE MEXICAN HERALD</i> . 7 DE NOVIEMBRE DE 1914. TRADUCCIÓN	218
5 . RESUMEN DE LA CONFERENCIA: “LA CUESTIÓN AGRARIA Y MEDIOS PRÁCTICOS PARA RESOLVER EL PROBLEMA”	220
6 . RESUMEN DEL DOCUMENTO: “SALVEMOS PATRIA, IMPUESTO ÚNICO”	223
7 . RESUMEN DEL ARTÍCULO DE DON MODESTO DONDE EXPONE CONCEPTOS SOBRE EL PROBLEMA DEL PETRÓLEO. PUBLICACIÓN EN <i>LA VOZ DE LA REVOLUCIÓN</i> , ÓRGANO DEL GOBIERNO DE YUCATÁN. 23 DE MARZO DE 1916	225
8 . INTRODUCCIÓN A LA LEY LABORAL DE YUCATÁN. TRADUCCIÓN	227

9. RESUMEN DE <i>HACIA UN IMPUESTO ÚNICO</i>	228
10. POR QUÉ SE REQUIERE UN GOBIERNO EN MÉXICO. TRADUCCIÓN	230
11. MUJERES EN MÉXICO. TRADUCCIÓN	232
12. PUBLICACIÓN DE LA CARTA DEL SR. WILLIAM RANDOLPH HEARST DONDE PROMUEVE QUE EL GOBIERNO NORTEAMERICANO INTERVENGA MILITARMENTE EN MÉXICO. 6 DE JULIO DE 1916. RESUMEN Y TRADUCCIÓN	234
13. “UN ENSAYO DE SOCIALISMO EN MÉXICO”. RESUMEN Y TRADUCCIÓN	236
14. CARTA ABIERTA A MONSEIGNEUR KELLY, POR M. C. ROLLAND, 26 DE AGOSTO DE 1916. TRADUCCIÓN	241
15. CARTA DE MODESTO C. ROLLAND AL GRAL. ALVARADO	245
16. PUBLICACIÓN DE UN ARTÍCULO BASADO EN LA ENTREVISTA A DON MODESTO SOBRE LA SITUACIÓN DE MÉXICO. 1 DE OCTUBRE DE 1916, <i>NEW YORK TIMES</i> . RESUMEN Y TRADUCCIÓN	248
17. <i>CARTA A MIS CONCIUDADADOS</i> . RESUMEN	249
18. PUBLICACIÓN DEL RESULTADO DE LA VOTACIÓN PARA EL CONGRESO CONSTITUYENTE EL 22 OCTUBRE 1916 EN LA PAZ, B.C.	254
19. ANUNCIO DE CASAS PREFABRICADAS EN MÉRIDA, YUCATÁN, 1918	255

20. RESUMEN DEL PRÓLOGO DEL HISTORIADOR MAX CALVILLO VELASCO A LA REEDICIÓN DEL INFORME SOBRE EL DISTRITO NORTE DE LA BAJA CALIFORNIA REDACTADO POR DON MODESTO ROLLAND	256
21. PUBLICACIÓN DEL DIARIO <i>EL UNIVERSAL</i> SOBRE LA CREACIÓN DEL CLUB DE ESTUDIOS SOCIALES EN EL CENTRO DE INGENIEROS. 10 DE MARZO DE 1921	259
22. INTRODUCCIÓN DEL LIC. MANUEL GÓMEZ MORÍN AL LIBRO DE DON MODESTO: <i>EL DESASTRE MUNICIPAL EN LA REPÚBLICA MEXICANA</i> . SEPTIEMBRE DE 1921. RESUMEN	261
23. PRÓLOGO Y RESUMEN DEL LIBRO <i>EL DESASTRE MUNICIPAL EN LA REPÚBLICA MEXICANA</i>	263
24. “MODESTO C. ROLLAND Y EL PRIMER LIBRO SOBRE EL MUNICIPIO LIBRE MEXICANO”, DEL DR. JOEL MENDOZA RUIZ. RESUMEN	267
25. INICIATIVA DE LEY FORMULADA EN LA SECRETARÍA DE HACIENDA DURANTE EL INTERINATO DEL SR. ADOLFO DE LA HUERTA	269
26. PUBLICACIÓN EN <i>EL UNIVERSAL</i> SOBRE LA PRIMERA CONVENCIÓN NACIONAL DE INGENIEROS. 19 DE NOVIEMBRE DE 1922	272
27. CARTA DEL PROYECTO DE REGLAMENTACIÓN DE RADIOEMISORAS	273

28. LUGARES NEUTRALES EN LA AMÉRICA PARA TODOS. FRAGMENTOS	274
29. <i>EL PROBLEMA AGRARIO EN MÉXICO</i> . RESUMEN	276
30. COMUNISMO O LIBERALISMO. RESUMEN	283
31. COMISIÓN INTERSECRETARIAL PRO BAJA CALIFORNIA	290
32. COMISIÓN COORDINADORA DEL SUCHIATE FUNDADA POR ACUERDO PRESIDENCIAL NO. 278 DEL 14 DE FEBRERO DE 1943	305
33. PLAZA DE TOROS, ASPECTOS TÉCNICOS Y PLANOS	309
34. MODESTO C. ROLLAND Y EL DESARROLLO DE LA BAJA CALIFORNIA POR J. JUSTIN CASTRO. FRAGMENTO DE LA PUBLICACIÓN EN LA REVISTA <i>JOURNAL OF THE SOUTHWEST</i>	313
35. OBRA PUBLICADA DE DON MODESTO C. ROLLAND	315

PRÓLOGO

Por Sandino Gámez

La historia de México de la primera mitad del siglo xx es un campo fértil para interesar a las juventudes mexicanas en el desarrollo y la transformación social de su país. Con asombrosa casualidad, lo que sucedió hace exactamente cien años, sobre todo, tuvo fuertes y benéficas repercusiones en muchas entidades federativas, pero para las penínsulas de California y Yucatán fueron acciones definitivas.

La colonización nacional de territorios históricamente frágiles para la nación mexicana, por su población concentrada en los extremos de la alargada península californiana y por la composición racista y separatista de las clases dominantes y latifundistas esclavistas de la península yucateca, es un momento clave de la tercera revolución de México: el país toma control de sus extremos territoriales, para siempre.

Volver a revisar lo acontecido entre 1915 y 1925, no ya desde la historia-batalla o historia política, sino desde la historia de la construcción del moderno proyecto de nación, además de interesar a la juventud, puede ayudar a revisar con mayor pulcritud las contradicciones que hubo en el proceso revolucionario mexicano y, quizá, también puede contribuir a la transformación nacional que soñaran las generaciones de la independencia, la reforma y la revolución.

Se puede mirar con claridad el proceso revolucionario sólo si se deja de revisar ese pasado desde los “grandes hombres”, los caudillos o los que hasta ahora han sido (y han sido, en efecto, casi en su gran mayoría) “hombres necesarios”. ¿Quién duda que sin las muy particulares individualidades de Hidalgo, Morelos, Zapata, Villa y los presidentes Madero y Cárdenas nuestro país tendría un presente diferente?

Pero intentar comprender el presente desde esta interpretación solipsista difícilmente podría ser suficiente. Los individuos no son ajenos a su contexto.

Durante un tiempo, en realidad, son producto, resultado o consecuencia de su contexto o circunstancia en que se criaron y desarrollaron.

La historia o el pasado, como en su momento lo es el presente, no es un flujo abstracto. Cuando menos la historia de México no lo es: hay personas que ejercieron acciones concretas, tomaron decisiones, confrontaron no sólo mediante la violencia o la legítima defensa a sus adversarios: también enarbolaron ideas y, especialmente, las aplicaron en planes y proyectos concretos.

Quitemos en este “son personas”, por favor, a los insignes varones que he citado. No porque sean superfluos, sino para poder ver el resto de quienes están con ellos: ¿quiénes son estas personas? ¿Qué hicieron?

La historia de México tiene el defecto de quedarse muchas veces también en esa perspectiva de los “actores secundarios” desde la historia-batalla: no quitemos gloria a las heroínas y héroes que se sacrificaron por el ideal colectivo que a tantas personas nos anima. Tampoco las dejemos de lado. Pero sigamos revisando, ¿quiénes son esas personas que no traen arreos militares sino parecen licenciados de la época, que carecen de mando de tropa aunque a veces cargan con rangos militares?

Un ejemplo: atribuimos al presidente Venustiano Carranza la promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos como si fuera, en cierta forma, el autor de la misma, de las ideas y el proyecto de nación que se encuentra en ella. ¿Pero quiénes fueron sus redactores verdaderos, cuáles fueron ideas y proyectos de nación, quedaron plasmados todos ellos en el texto de la tercera república, qué pasó para que pronto los ideales y el plan de nación ideal se volvieron letra muerta? ¿Cómo podemos recuperar ese paso que parece dejó de darse, fue interrumpido, en algún punto, para llegar al México que soñaron las mujeres y hombres patriotas y luchadoras del pasado?

Éstas son mis dudas presentes, producto del conocimiento de la vida del profesor, ingeniero, inventor, revolucionario, servidor público y pensador mexicano de origen sudcaliforniano Modesto C. Rolland Mejía. ¿Cómo pudo surgir una persona con tal vitalidad desde una población tan periférica del mundo a

finales del siglo XIX como la parte sur de la Baja California? ¿Qué motor animaba a un prestigiado ingeniero civil a entrar constantemente al servicio público y proponer enormes proyectos de infraestructura y políticas públicas que, cuando se realizaron, transformaron para beneficio de México el territorio nacional?

En mi caso, como lector de libros de historia desde la infancia, he quedado profundamente sorprendido, transformado, indignado y esperanzado, sucesivamente, al conocer no ya sólo la historia de vida sino los planteamientos prácticos de Modesto C. Rolland.

Sin duda la lectora o el lector de esta investigación realizada por Jorge M. Rolland Constantine llegará a las mismas o a una cantidad superior de preguntas y sentimientos confusos. ¿Por qué sufrimos hoy las deficiencias políticas estructurales de nuestro país si hace cien años personas como Modesto Rolland ya habían planteado no sólo el problema sino también trazado las soluciones?

Creo que es obligado conocer la historia y los pensamientos de Rolland para comprender a cabalidad el proyecto que varios presidentes, como De la Huerta, Obregón, Cárdenas y Ávila Camacho plantearon en el pasado y ahora el presidente Andrés Manuel López Obrador está planteando para el sureste de México y el Corredor Transistmico este sexenio de 2018-2024: es el mismo que planteó entre 1915 y 1923 el grupo de constitucionalistas para mexicanizar las comunicaciones y transportes del Istmo y unir por ferrocarril la península de Yucatán y Chiapas al resto de México.

En ellos estuvo como promotor, proyectista y ejecutante Modesto C. Rolland M. Los puertos libres, la exploración petrolera en la península de Yucatán, el mejoramiento de los puertos, la creación de la zona libre en la frontera norte y la península de California y la construcción del ferrocarril a Mexicali, entre muchos otros proyectos de integración y desarrollo nacionales, llevan la rúbrica de Rolland.

¿Acaso no serían estos elementos suficientes para poner atención en sus otros proyectos y pensamientos? La crítica a la manera como se desarrolló la reforma agraria y la falta de democracia en los ayuntamientos que pervirtió la creación del Municipio Libre en la Constitución de 1917, ¿con quién sino con Rolland podemos

verlas como pecados originales del desarrollo político y económico nacionales y cómo gérmenes necesarios para corregir en una nueva transformación de la vida pública de México?

Quedan muchas más materias por considerar, como mostrará la lectura de esta obra documental.

También debe decirse, para orgullo de las familias Rolland y Mejía, familiares y descendientes de Modesto Rolland Mejía, y para conocimiento de los sudcalifornianos, que sólo hemos llegado a conocer de Rolland gracias a su nieto Jorge Modesto Rolland Constantine.

Es a Jorge a quien debemos haber llegado a este punto en que la vida y obra de su abuelo comienza a mostrarse como un conocimiento útil para la construcción en nuestra realidad presente de Sudcalifornia, la tierra de su abuelo, y el México que fue su sueño, lúcido y cierto.

Jorge, quien conoció a su abuelo y en cierta forma fue su discípulo, ha podido realizar esta conmovedora (en más de un sentido) investigación documental mediante un esfuerzo y generosidad extensos. No sólo ha preparado esta investigación y la ha editado y publicado a sus expensas: ha dado innumerables –ya– charlas, ponencias y conferencias sobre Modesto Rolland, ha compartido su archivo documental de manera completa, ha traducido, editado, publicado y obsequiado otra biografía monumental (de Justin Castro) y ha preparado esta segunda edición de *Constructor del México moderno*.

Jorge Modesto Rolland Constantine, ingeniero civil también como su abuelo, constructor de realidades concretas y proyectos, nos ofrece en esta revisión de su investigación más documentos de Rolland Mejía y mayor precisión en su texto.

¿Cómo surgen personalidades como la de Rolland Mejía en medio de lo que ahora decimos “el desierto” sudcaliforniano? ¿Hubo más como él? ¿Aún no llegan sus nietos o biznietos para recordarnoslos?

¿Acaso no es cierto que la historia sirve y cuenta cuando lo que relata es la virtud del proceso social en que los actores históricos están inmersos? Rolland Mejía lo sabía, Rolland Constantine lo demuestra.

Esta obra se terminó de imprimir en los talleres gráficos de Editorial Color, S.A. de C.V., Ciudad de México, el 15 de diciembre de 2020. Se imprimieron mil ejemplares. El cuidado de la edición estuvo a cargo de Sandino Gámez Vázquez.

MODESTO C. ROLLAND

El sudcaliforniano Modesto C. Rolland Mejía (La Paz, 1881-Córdoba, 1965) fue uno de los pioneros en el uso de concreto armado en México, aplicando esta tecnología en la construcción de magnas instalaciones como el Estadio Xalapeño Heriberto Jara Corona (1925) y la Monumental Plaza de Toros de la Ciudad de México (1945), todavía funcionales luego de tantas décadas de uso constante.

Menos conocida, pero igual de importante por significativa, fue su labor como planificador y ejecutor de proyectos y procesos que influyeron profundamente el desarrollo del país durante los gobiernos de los presidentes Carranza, De la Huerta, Obregón, Calles, Cárdenas y otros. Los estados de Yucatán y Veracruz tienen también su impronta, pues Rolland fue un colaborador principal de los gobernadores revolucionarios Salvador Alvarado y Heriberto Jara.

La lectora o el lector apreciará, en esta segunda edición, corregida y aumentada, que la vida de Rolland es una verdadera inspiración y ejemplo de tenacidad, perseverancia y pasión para la juventud mexicana. También que sus ideas progresistas son todavía una oportunidad, una oportunidad única, para la transformación social de nuestro país desde los principios del municipio libre, base territorial y jurídica de la república mexicana.

CONSTRUCTOR DEL MÉXICO MODERNO

2DA. EDICIÓN AUMENTADA



ALTERNATIVAEDITORIAL