

CARRETERA TRANSPENINSULAR
DE LA
BAJA CALIFORNIA

U L I S E S I R I G O Y E N

**CARRETERA
TRANSPENINSULAR
DE LA
BAJA CALIFORNIA**



EDITORIAL AMERICA

DONCELES 97

MEXICO - 1943

DEDICATORIA

Dedico este trabajo a los laboriosos y patriotas habitantes de los Territorios Sur y Norte de la Baja California. Si con mi modesto esfuerzo llegaran a obtener algún beneficio general para la Península, esto constituirá mi mejor recompensa.

ULISES IRIGOYEN.

PALABRAS PRELIMINARES

EL C. GOBERNADOR del Territorio Sur de la Baja California, General de División Francisco J. Múgica, espíritu inquieto e infatigable por todo aquello que represente un paso adelante en la consolidación de los ideales de liberación económica, política y social de la nacionalidad mexicana y que, por ende, se traduzca en la realización de los postulados fundamentales de nuestra Revolución Social, en la que él ha sido paladín esforzado desde su iniciación, en reciente visita a esta Capital, hizo formal invitación a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para que designara una comisión que recorriera la Península y, a través de la observación directa de sus condiciones actuales y posibilidades de desarrollo, diera cuenta de los aspectos más importantes que presentan los problemas inherentes a la vida de los Territorios, así como de sus necesidades, a fin de derivar conclusiones útiles que pudieran normar la actitud futura del Gobierno Federal, en íntima coordinación con los gobiernos locales, respecto al discernimiento de las medidas indispensables para el fomento definitivo del desarrollo de esas lejanas regiones.

Esta invitación fué acogida con verdadero entusiasmo por las autoridades superiores de la Secretaría de Hacienda, las que desde luego dictaron los acuerdos conducentes, honrándome a mí con la designación para hacer el viaje indicado.

Producto de éste, es el trabajo que ahora tengo el privilegio de dar a conocer. Pero como quiera que sus alcances fueron limitados a determinados objetivos, bueno será que, a guisa de "Palabras Preliminares", se haga una exposición sucinta del objeto del mismo, de la forma en que se hizo el recorrido y de los diversos elementos empleados para recabar datos y obtener la información indispensable, pues esto, unido a un breve comentario de los aspectos más destacados de la obra, permitirá al lector orientar su juicio tanto respecto de las observaciones hechas, como en lo relativo a las conclusiones que se formulan en razón de ellas.

OBJETO DE LA INVESTIGACION Fueron dos los puntos previamente señalados como objeto de estudio: el relacionado con los beneficios obtenidos a consecuencia de la implantación de la franquicia de la Zona Libre y el concerniente a determinar las ba-

ses justificativas del proyecto de construcción de una Carretera Transpeninsular.

RECORRIDO En tales condiciones, para formarnos una idea cabal de todas las necesidades y problemas de la Península de la Baja California, que pudieran influir en las decisiones finales que frente a los dos objetivos señalados debieran adoptarse, decidimos hacer el recorrido por tierra, desde La Paz al Cabo de San Lucas y desde este lugar hasta Tijuana y Mexicali. Es decir, dos mil kilómetros por malas brechas.

ZONA SUR De esta suerte, principiando por la parte Sur, que fué el punto inicial del itinerario a seguir, estuvimos en la Capital del Territorio: La Paz. Después visitamos Todos Santos, San Bartolo, Santa Anita, Santiago, San José del Cabo y el Cabo de San Lucas.

ZONA CENTRAL A continuación tocamos Bahía Magdalena, Santo Domingo, Comondú, Mulegé, Santa Rosalía y las Minas de "El Boleo", San Ignacio, San Fernando y El Rosario.

ZONA NORTE En la última etapa, entramos por San Quintín a Ensenada, Tijuana, Tecate, Valle Redondo y Valle de Mexicali.

La forma elegida para hacer el recorrido, no sólo nos permitió tomar datos directos sobre la producción agrícola e industrial de cada lugar, sobre su densidad demográfica y sobre sus necesidades actuales y posibilidades futuras, sino que hizo posible medir, en kilómetros, la distancia que separa cada uno de los puntos visitados en las tres zonas, aprovechando el odómetro de la camioneta que nos condujo. Tales medidas son la base del cuadro de distancias formulado en el itinerario recorrido, pues es, en nuestro modesto concepto, el que señala los puntos obligados para la futura localización de la Carretera Transpeninsular.

ENTREVISTAS Las observaciones hechas y los datos obtenidos directamente por nosotros, fueron complementados con la más nutrida información de las condiciones imperantes actualmente en la Baja California, adquirida por medio de entrevistas minuciosamente preparadas con varias personas, escuchando y anotando las obser-

vaciones y los problemas de los diversos sectores sociales: autoridades de los territorios, delegaciones municipales, cámaras de comercio, grupos de industriales, representantes de factorías y compañías mineras, comisarios ejidales, grupos de agricultores, ingenieros y técnicos encargados de la atención de servicios especiales de las Secretarías de Estado, y hasta de los consumidores y restaurantes que nos proporcionaron precios de menudeo.

INFORMACION GENERAL Pero a más de la información acumulada a través del contacto directo con las organizaciones que constituyen las fuentes vivas de la economía californiana y de haber tenido la magnífica oportunidad de escuchar de cerca sus necesidades, de palpar sus problemas y de comprender las dificultades que impiden un desenvolvimiento más acelerado e intenso; de recabar datos y cifras estadísticas de las principales negociaciones que representan a la industria minera, a la floreciente industria vinícola y a la agricultura; en el trabajo de gabinete hemos leído o consultado un sinnúmero de folletos, revistas y libros sobre la Baja California, cuya lista aparece en el índice respectivo.

No creemos haber agotado la investigación, sobre todo en los múltiples aspectos que presentan la economía, la demografía y la sociología modernas; pero si pensamos sinceramente, dicho sea esto sin mengua de la modestia, que el trabajo presentado, por contener una copiosa información desde los albores históricos de la Península, es decir, desde el descubrimiento y la colonización por los misioneros, pasando por su desarrollo central del siglo XVIII, hasta el último desenvolvimiento del Territorio Norte en 1900 y el auge logrado de 1934 a la fecha, con motivo del establecimiento de la franquicia de la Zona Libre, es bastante para justificar los dos objetivos fundamentales, o sean: la absoluta necesidad de que se robustezca la Zona Libre, despojándola de todo aquello que tienda a impedir la realización plena de los beneficios que puede proporcionar, y la indudable justificación de que desde luego se hagan los estudios preliminares y se tomen las medidas conducentes a la construcción de la Carretera Transpeninsular, no sólo para satisfacer el factor inmediato, de índole estratégico militar, sino, principalmente, atendiendo a los aspectos económico, político, social y cultural. En otras palabras, que la cristalización de estos dos grandes objetivos constituye la medida de desarrollo de la riqueza potencial de la Baja California.

Para corroborar estos acertos, nada más adecuado que hacer referen-

cia a los aspectos más importantes del estudio que en detalle se ha realizado, aun cuando sólo sea a grandes rasgos.

POTENCIALIDAD ECONOMICA El Territorio Norte ha venido desarrollando su agricultura desde el año de 1913 en forma tal, que el gran Valle de Mexicali puede considerarse en la actualidad, sin hipérbole, como uno de los centros agrícolas más importantes del país, sin contar la posibilidad de que el Gobierno Mexicano lo gre solucionar satisfactoriamente la dotación de agua del Río Colorado, caso en el que dicho Valle puede poner en producción de 200,000 a 300,000 hectáreas de magníficas tierras de alubión debidas al arrastre natural del aludido río.

En Valle Redondo y en los de Tecate, Tijuana, Meneadero y Santo Tomás, se intensificaron admirablemente, en los últimos seis años, las plantaciones de viñedos que representan un renglón importantísimo en la economía del norte de la Península, si se tiene en cuenta que en ella se localizan ocho fábricas de vino. Por su parte, en el Valle de Meneadero, la explotación del chile colorado ha producido cosechas que, como la del año próximo anterior, se tradujo en la cantidad de \$3.000,000.00. El Valle de San Quintín es también susceptible de ponerse bajo riego.

Si se atiende el centro de la Península, se encuentra que los núcleos de población viven del cultivo del dátil, de la uva, del higo, etc., que satisfacen, por ahora, solamente las necesidades locales, por falta de vías de comunicación que permitan el contacto de esta producción con los demás consumidores de los dos territorios, limitándose así los beneficios de esta zona a la tercera o a la cuarta parte de lo que, en condiciones diversas, podría obtener. Y otro tanto puede decirse de los cultivos y de las actividades agrícolas del sur de la Península, dado que sus productos, como los de la Zona Central, tendrían magnífico mercado en el norte; pero actualmente toda la posibilidad de transporte se nulifica, por falta de caminos, pues la brecha existente apenas da paso estrecho y difícil a un tránsito raquíutico.

Todas estas posibilidades de bienestar, sólo esperan una atingente intervención de las autoridades del país, para desbordar cualquier previsión, por optimista que se le suponga, en un plazo perentorio. Pero es conveniente subrayar que dicha intervención debe ser inmediata y enérgica, para que los resultados se produzcan, ya que no se puede negar que ha habido quienes, con conocimiento del problema, hayan luchado con sincera intención para resolverlo.

COMPROMISO DEL GOBIERNO FEDERAL

En efecto, en el Manifiesto que dirigió a la Nación el señor General Lázaro Cárdenas, el 28 de septiembre de 1936, quedó comprometido el Gobierno Federal a invertir anualmente en obras materiales de los Territorios, una suma mínima de \$ 8.000,000.00. Este Manifiesto implica y proyecta todo un programa a seguir en los diversos aspectos de la administración pública, a saber: caminos, ferrocarriles, obras portuarias, agricultura, irrigación, salubridad, educación, etc.

Ya se indica en el curso del estudio detallado que, por desgracia, lo único que cristalizó en la práctica, del citado compromiso, fué la construcción del ferrocarril de Mexicali-Puerto Peñasco, parte de la carretera de Ensenada a Santo Tomás y la extensión de la Zona Libre a toda la Península. Pero no es posible que pase desapercibido, aún al más ligero observador, que es indispensable que las demás medidas de este vasto programa se vayan cumpliendo, sin perjuicio de afinar las que así lo requieran y de agregar aquellas que la experiencia aconseje, y que también es apremiante que tales medidas se proyecten y ejecuten, no por comisiones irresponsables y faltas de apoyo político o ejecutivo, sino por los propios representantes del C. Presidente de la República, es decir, por los Gobernadores de los Territorios, que son y deben ser los verdaderos garantes de la buena marcha y progreso de esas regiones, ya que está en manos del mismo Jefe del Ejecutivo Federal, removerlos, en el caso de que no cumplan o no desarrollen el programa por él señalado.

Naturalmente que para este efecto, también es indispensable que se dote a los Gobernadores de los Territorios de las facultades que sean necesarias para el debido cumplimiento de estas funciones, y que inclusive se estudie la posibilidad de que las diversas cantidades que el Presupuesto de Egresos señale para la atención de los servicios de las Secretarías de Estado en la Península, sean puestas a disposición inmediata de los repetidos Gobernadores, con el objeto de que la marcha de la administración responda a un sistema flexible y rápido de tramitación y puedan vigilarse más de cerca las obras que se realicen. Esto, además, permitirá que las obras queden concluídas en plazos más breves y que con mayor rapidez también se haga sentir el progreso de aquella apartada zona.

En resumen, pensamos que el compromiso del Gobierno Federal debe cumplirse íntegramente bajo la responsabilidad directa de los Gobernadores de los Territorios.

LA ZONA LIBRE. SU MUTILACION *En apoyo de la afirmación que precede, concurre el incremento que la franquicia de la Zona Libre ha producido y está produciendo en las actividades comerciales, agrícolas, industriales, sociales y culturales de la Baja California, especialmente en la Zona Norte, no obstante las vicisitudes por las que ha pasado dicha medida en los diez años que tiene de establecida.*

Unos cuantos ejemplos pueden servir para desvanecer cualquier duda que al respecto pudiera abrigarse. En efecto, por concepto de comercio exterior, o más concretamente aún, el volúmen de mercancías extranjeras importadas, tomando como base el ejercicio correspondiente al año de 1942, ascendió a la cantidad de \$52.000,000.00; el importe de la venta de artículos nacionales, en el mismo período de tiempo, fué de \$40.000,000.00; se registró, por otra parte, un movimiento de medio millón de bultos postales en el año; las ocho grandes fábricas de vinos llegaron a producir cinco millones de litros en el mismo lapso; existe, en fin, una verdadera fiebre de construcción de casas y edificios con todas las comodidades modernas, tanto en Ensenada como en Tijuana y en Mexicali. Todo esto se ha reflejado en un gran aumento de las contribuciones locales y de los impuestos federales, así como en la elevación moral y social de sus habitantes, que, inclusive, han podido desterrar los grandes casinos y centros de juego.

Semejante movimiento comercial no lo registra ninguna otra entidad fronteriza, y es tanto más apreciable cuanto que la densidad demográfica de las tres poblaciones del Territorio Norte que se han mencionado, es ínfima.

Pero además, existe un hecho que abona elocuentemente las excelencias de la franquicia de la Zona Libre, consistente en la iniciativa que ya estudió la H. Cámara de Diputados para hacer extensiva la medida generadora de tales beneficios a las demás ciudades fronterizas del Norte de la República.

El tiempo dirá si llega a cristalizar en realidad este supremo ideal, pero en estos momentos es de vital importancia para el desenvolvimiento económico, político, social y cultural de las regiones que ya disfrutaban del beneficio, que, por lo menos, no se mutilen los principios en que se apoya, como ha venido aconteciendo con el aumento constante de protección a nuevos artículos que se están produciendo en los dos Territorios que integran la Península. Es tan importante subrayar este hecho, que no sería aventurado afirmar que si el número de productos o artículos protegidos sigue aumentando, llegará un momento en que el principio del

comercio libre desaparezca y, con él, todo el bienestar y el desarrollo económico de la citada región.

INDUSTRIALIZACION

Resuelto el problema del desarrollo comercial y agrícola del Territorio Norte de la Baja California, es indispensable pensar, asimismo, en la industrialización tanto del norte como del sur de la Península. No es posible desconocer que el problema fundamental de la Baja California, y el de su salvación definitiva para México, es el de población o colonización, y que para conseguir que arraiguen las familias, precisa industrializarla a base de ciertas y determinadas franquicias, como se ha hecho en todas partes del mundo.

En el Manifiesto del Presidente Cárdenas a que se ha hecho referencia, se ofreció a las fábricas que se establecieran en la Baja California y que emplearan materia prima extranjera, la libre importación al territorio nacional de sus productos manufacturados y terminados. Todavía más, en el artículo 422 de la Ley Aduanal, de acuerdo con el mandato presidencial, se repitió el ofrecimiento; pero la Secretaría de la Economía Nacional reglamentó de tal manera ese precepto, a base de permisos y con tan absurdos requisitos, que no se ha establecido ninguna fábrica ni ha servido para cosa buena alguna la aludida reglamentación. Es decir, el ofrecimiento presidencial no se ha cumplido hasta la fecha, y si hay fábricas que han podido prosperar, su desarrollo lo deben a las excelencias de la Zona Libre, pero no a un especial atractivo que las orillara a producir barato bien fuera para México o para el exterior.

En las páginas de este trabajo, presento el Reglamento que proyecté en el año de 1939, a invitación honrosa que me hizo el C. Secretario de Hacienda y Crédito Público, Lic. Don Eduardo Suárez, y creo sinceramente que la fórmula iniciada en el mismo es la que hasta ahora se acerca más a la solución de este importante y trascendental problema: la industrialización de la Baja California.

INDUSTRIA GANADERA

En el aspecto que se viene comentando, es la industria ganadera una de las que mayor porvenir ofrece en todo el Territorio, a condición de que se planee y conduzca con buenas y acertadas medidas. En todas partes hay pastizales y plantas de magnífico forraje (véase el estudio: "Pastizales", del señor Ing. J. J. Islas). Pero faltan abrevaderos y pozos de agua para los tiempos de seca en que sufre y hasta desaparece el ganado.

Un programa de cien pozos al año, sería de suma importancia para ir asegurando esta importante industria, ayudado por el establecimiento de postas zootécnicas para la selección del ganado, su cruce y adquisición de buenos sementales. Además, el establecimiento de dos o tres plantas de refrigeración o empacadoras, para que en las épocas de secas muy agudas puedan los ganaderos guardar oportunamente la carne o exportarla refrigerada, previniendo así el riesgo de las enormes pérdidas que sufren al sucederse estos fenómenos, sería de fundamental importancia en cuanto a los resultados.

En fin, habría que estudiar un bien meditado plan para el desarrollo de esta industria, pues creemos que es una de las de más porvenir en la Península, aun prescindiendo del apoyo que ahora le da la gran Fábrica de Suela Viosca, que apenas recibe del Territorio la tercera parte de las pieles necesarias para su producción, dado que el resto lo tiene que llevar del centro del país, pagando altos precios. Habiendo, pues, amplio mercado para los cueros, es indispensable que se complemente este renglón de la economía territorial, con las empacadoras para la carne.

PESCA

La Baja California, con cerca de tres mil kilómetros de costas, cuenta con las más variadas especies de pescados y mariscos, al grado de que por las condiciones del terreno y del clima, hay una mayor abundancia en las costas del Golfo de Cortés, sobre las playas de la Península, que en las fronteras al Estado de Sonora.

Esta riqueza no se ha explotado debidamente por falta de pescadores experimentados. La entrada de pescadores japoneses en los últimos veinte años, ha retardado el entrenamiento de los nuestros; pero es urgente, sin embargo, que esto se realice desde luego.

Los países bálticos —Noruega, Suecia, Dinamarca—, en diferentes épocas, han dotado a sus pescadores de grandes flotas de barcos, financiados por los gobiernos, concediendo plazos para el pago de diez a veinte años, y naturalmente, esa actividad marina ha sido factor de prosperidad para dichos países.

Dada la condición de puerto libre de La Paz, resulta ser el lugar lógico y adecuado para establecer uno o varios astilleros que se destinen a la construcción y reparación de toda clase de embarcaciones, especialmente de las pesqueras, ya que pueden llevarse maderas perfectamente desfleadas de la Alta California y del Canadá, sin pago de derechos, lo mismo que motores, maquinaria, refacciones, cables, combustibles, aceites, grasas y víveres, haciendo posible la construcción y reparación

de esas naves a un costo más bajo —quizá de 50%— que en cualquier otro puerto de la República.

Con la construcción de barcos en La Paz, se conseguirían dos efectos de capital importancia:

A.—Impulsar la industria pesquera en los litorales del Territorio y en los de Sonora y Sinaloa.

B.—Incrementar el tráfico marítimo, hoy casi nulo, entre los puertos de la Península —La Paz, San José del Cabo, Santa Rosalía, Bahía Magdalena y Ensenada— con todos los puertos del Pacífico, desde Guaymas, Topolobampo, Mazatlán, Manzanillo y Acapulco, y quizá con algunos de Centro y Sudamérica.

Por estas dos grandes finalidades, bien vale la pena fomentar el desarrollo de la construcción de barcos en La Paz.

AFORO

El principio de la Zona Libre establecido en la ley que lo implantó, impuso la obligación de considerar exentas de derechos de importación o exportación a toda clase de riquezas naturales que sufrieran alguna transformación. Esto incluyó, evidentemente, a los minerales. Sin embargo, se ha reformado la ley, para cobrar impuestos de aforo a los metales, con grave perjuicio para el desarrollo minero del Territorio, ya que la carencia de comunicaciones, el alto costo de la vida, los altos salarios, etc., ponen a esos industriales en situación más desventajosa y fuera de concurrencia con otras empresas del centro del país que sí cuentan con ferrocarril, con más bajos salarios y mejores precios, o con minerales de leyes más altas, como se ha comprobado en el caso de la Cananea Copper Company, frente a la Compañía de "El Boleo". Esto sin contar con que se fomenta en forma extrema el contrabando de metales preciosos.

Es indispensable, consiguientemente, que se restablezca el principio de comercio libre en la exportación y que se derogue el aforo por lo que respecta a los metales.

GEOLOGIA

Los datos que en este particular pudimos obtener directamente en la propia Península y la consulta posterior de estudios geológicos especiales, han robustecido nuestra convicción en el sentido de que en la Baja California se localizan yacimientos petrolíferos. La importancia de este hecho y su significación económica, no requiere mayores comentarios, como no sean los que conduzcan a la realización de los estudios previos que se necesiten, para que desde

Un programa de cien pozos al año, sería de suma importancia para ir asegurando esta importante industria, ayudado por el establecimiento de postas zootécnicas para la selección del ganado, su cruce y adquisición de buenos sementales. Además, el establecimiento de dos o tres plantas de refrigeración o empacadoras, para que en las épocas de secas muy agudas puedan los ganaderos guardar oportunamente la carne o exportarla refrigerada, previniendo así el riesgo de las enormes pérdidas que sufren al sucederse estos fenómenos, sería de fundamental importancia en cuanto a los resultados.

En fin, habría que estudiar un bien meditado plan para el desarrollo de esta industria, pues creemos que es una de las de más porvenir en la Península, aun prescindiendo del apoyo que ahora le da la gran Fábrica de Suela Viosca, que apenas recibe del Territorio la tercera parte de las pieles necesarias para su producción, dado que el resto lo tiene que llevar del centro del país, pagando altos precios. Habiendo, pues, amplio mercado para los cueros, es indispensable que se complemente este renglón de la economía territorial, con las empacadoras para la carne.

PESCA

La Baja California, con cerca de tres mil kilómetros de costas, cuenta con las más variadas especies de pescados y mariscos, al grado de que por las condiciones del terreno y del clima, hay una mayor abundancia en las costas del Golfo de Cortés, sobre las playas de la Península, que en las fronteras al Estado de Sonora.

Esta riqueza no se ha explotado debidamente por falta de pescadores experimentados. La entrada de pescadores japoneses en los últimos veinte años, ha retardado el entrenamiento de los nuestros; pero es urgente, sin embargo, que esto se realice desde luego.

Los países bálticos —Noruega, Suecia, Dinamarca—, en diferentes épocas, han dotado a sus pescadores de grandes flotas de barcos, financiados por los gobiernos, concediendo plazos para el pago de diez a veinte años, y naturalmente, esa actividad marina ha sido factor de prosperidad para dichos países.

Dada la condición de puerto libre de La Paz, resulta ser el lugar lógico y adecuado para establecer uno o varios astilleros que se destinen a la construcción y reparación de toda clase de embarcaciones, especialmente de las pesqueras, ya que pueden llevarse maderas perfectamente desfleadas de la Alta California y del Canadá, sin pago de derechos, lo mismo que motores, maquinaria, refacciones, cables, combustibles, aceites, grasas y víveres, haciendo posible la construcción y reparación

de esas naves a un costo más bajo —quizá de 50%— que en cualquier otro puerto de la República.

Con la construcción de barcos en La Paz, se conseguirían dos efectos de capital importancia:

A.—Impulsar la industria pesquera en los litorales del Territorio y en los de Sonora y Sinaloa.

B.—Incrementar el tráfico marítimo, hoy casi nulo, entre los puertos de la Península —La Paz, San José del Cabo, Santa Rosalía, Bahía Magdalena y Ensenada— con todos los puertos del Pacífico, desde Guaymas, Topolobampo, Mazatlán, Manzanillo y Acapulco, y quizá con algunos de Centro y Sudamérica.

Por estas dos grandes finalidades, bien vale la pena fomentar el desarrollo de la construcción de barcos en La Paz.

AFORO

El principio de la Zona Libre establecido en la ley que lo implantó, impuso la obligación de considerar exentas de derechos de importación o exportación a toda clase de riquezas naturales que sufrieran alguna transformación. Esto incluyó, evidentemente, a los minerales. Sin embargo, se ha reformado la ley, para cobrar impuestos de aforo a los metales, con grave perjuicio para el desarrollo minero del Territorio, ya que la carencia de comunicaciones, el alto costo de la vida, los altos salarios, etc., ponen a esos industriales en situación más desventajosa y fuera de concurrencia con otras empresas del centro del país que sí cuentan con ferrocarril, con más bajos salarios y mejores precios, o con minerales de leyes más altas, como se ha comprobado en el caso de la Cananea Copper Company, frente a la Compañía de "El Boleo". Esto sin contar con que se fomenta en forma extrema el contrabando de metales preciosos.

Es indispensable, consiguientemente, que se restablezca el principio de comercio libre en la exportación y que se derogue el aforo por lo que respecta a los metales.

GEOLOGIA

Los datos que en este particular pudimos obtener directamente en la propia Península y la consulta posterior de estudios geológicos especiales, han robustecido nuestra convicción en el sentido de que en la Baja California se localizan yacimientos petrolíferos. La importancia de este hecho y su significación económica, no requiere mayores comentarios, como no sean los que conduzcan a la realización de los estudios previos que se necesiten, para que desde

luego se inicien los trabajos de exploración procedentes y, en su caso, los de perforación.

JUSTIFICACION DE LA CARRETERA Una vez que se han señalado los aspectos más importantes que ofrecen las posibilidades de desarrollo económico, político, social y cultural de la Península; que se han esbozado los beneficios obtenidos como consecuencia de la implantación de la franquicia de la Zona Libre, y que se han apuntado las condiciones que prevalecen por lo que a medios de comunicación se refiere, la conclusión correspondiente a este capítulo surge por sí sola y de manera enfática: la construcción de una carretera a lo largo de la Península, no sólo se justifica, sino que responde a una necesidad inmediata, urgente e inaplazable, como condición "sine qua non" del desenvolvimiento acelerado e intenso de esa región.

Conviene insistir en que esta necesidad no debe ser medida atendiendo solamente al aspecto de carácter estratégico militar, importante sin duda alguna, pero transitorio, sino considerando sus alcances más profundos y duraderos sobre la vida económica, política, social y cultural de los Territorios. Recuérdese, por ejemplo, que no son pocas las extensiones de tierra en la Península que actualmente casi carecen de valor, y que por el solo paso de la carretera se incrementaría aquél en forma de constituir un acervo más de la riqueza nacional.

De otra suerte, todas las determinaciones que tomara el Gobierno Federal para no dejar abandonadas a sus propios recursos, como hasta ahora ha sucedido, esas regiones casi ignoradas y para aprovechar sus riquezas potenciales que apenas han sido tocadas, fomentarían, sí, su desarrollo, pero en forma precaria y lenta, mas no con la plenitud e intensidad que le daría el hecho de que las propias determinaciones se apoyaran en el macizo espinazo de la Carretera Transpeninsular. Y es que ésta, además de auxiliar el progreso de las actividades actuales, por sí misma puede ser capaz de realizar el milagro de que surjan fuentes de riqueza inimaginadas en todas las zonas de la Península.

TRES PARTES DEL ESTUDIO El estudio documental y detallado que sigue, se ha dividido en tres grandes partes:

I.—La primera comprende una explicación general del recorrido realizado, así como la particular de cada uno de los lugares visitados; señala las distancias que median entre éstos y apunta las observaciones hechas respecto de los resultados obtenidos a conse-

cuencia del establecimiento de la Zona Libre y de las importantes industrias que se han creado bajo su amparo.

II.—La segunda, que se intitula "Noticias Históricas", está formada por narraciones sintéticas que parten desde la época del descubrimiento por Hernán Cortés, hasta el Gobierno del General Abelardo Rodríguez y el histórico Manifiesto dirigido a la Nación por el señor General Lázaro Cárdenas.

III.—Por último, la tercera parte contiene las "Noticias Económicas", que tuvo a su cargo el señor Licenciado en Economía, Moisés T. de la Peña.

Estimo necesario hacer notar que, como el Licenciado de la Peña no conocía lugar alguno de la Península de la Baja California, ni los efectos de la Zona Libre, por ser uno de nuestros más estudiosos técnicos en asuntos económicos, quise llevarlo en mi compañía para que, independientemente de mis propias observaciones y gozando de absoluta libertad, emitiera las suyas con entera franqueza. A su estudio lo llamé de la Peña "Noticias Económicas", y aunque sólo dispuso de pocas semanas de viaje y de otras tantas para la investigación de gabinete, estimo que captó bien los principales aspectos de la economía territorial. Quizá tratándose de algunos comentarios de carácter particular, no coincidamos completamente, pues él mismo no se atreve a dar opiniones definitivas, ya que para ello sería necesario un estudio más a fondo y minucioso; pero en términos generales considero que su aportación y las atinadas indicaciones que hace, pueden ser de suma utilidad, tanto para nuestro Gobierno, como para los estudios ulteriores que hayan de emprenderse.

APENDICES Por último, como complemento del trabajo, se acompañan, en calidad de "Apéndices", importantes estudios realizados sobre diversos aspectos de la economía territorial, por los señores Ingeniero Modesto C. Rolland y F. de la Fuente, Ingeniero J. J. Islas León e Ingeniero Ramiro Robles Ramos, así como las interesantísimas investigaciones de carácter geológico que hizo la "Marland Oil Company".

La información que antecede y el estudio documental en que descansa, nos permiten llegar a las siguientes

CONCLUSIONES:

I.—Debe construirse inmediatamente la Carretera Transpeninsular, porque la justifican plenamente las conveniencias económicas, sociales y militares del país.

II.—Es ventajoso y necesario, llevar adelante el programa que, en beneficio de los Territorios, delineó el C. Presidente de la República en el Manifiesto de 28 de septiembre de 1936.

III.—Es conveniente seguir impulsando el desarrollo del comercio libre en la Península, sin mutilar la medida con aumento de nuevas protecciones a la industria local, que resultan perjudiciales para el consumidor y contrarias a los principios tutelares de la franquicia.

IV.—Deben darse todas las facilidades posibles para lograr la industrialización de la Baja California, substituyendo el Reglamento que actualmente se encuentra en vigor a fin de que se declare la libre entrada de artículos manufacturados al país, siempre que el proceso industrial de la materia prima extranjera sea completo, es decir, pasando de la materia prima al producto semi elaborado, hasta llegar al producto terminado para distribución y uso del consumidor.

V.—Deben adoptarse las medidas indispensables para fomentar debidamente la industria ganadera en la Península, efecto para el cual deberán tenerse en cuenta los siguientes elementos:

A.—Creación de Bancos Ganaderos.

B.—Establecimiento de Postas Zootécnicas.

C.—Establecimiento de Empacadoras.

VI.—Es urgente fomentar y desarrollar la industria pesquera, organizando flotas de pescadores y estudiando la posibilidad de que se les dote de barcos financiados por el Gobierno Federal, concediendo plazos para su pago de diez a veinte años; e igualmente debe impulsarse la construcción y reparación de embarcaciones en el Puerto de La Paz, al amparo de la Zona Libre.

VII.—Debe suprimirse el Impuesto de Aforo a la minería de la Península.

VIII.—Es urgente que Petróleos Mexicanos inicie los estudios previos indispensables y dé los pasos encaminados a la inmediata exploración del Territorio de la Baja California, a fin de que se localicen precisamente los yacimientos petrolíferos y, en su caso, se realicen los trabajos de perforación procedentes.

IX.—Debe arreglarse el volumen de agua del Río Colorado, de que

pueda disponerse para la irrigación del Valle de Mexicali y revisarse las concesiones de aguas de compañías particulares que operan en México.

X.—Deben delegarse mayores facultades administrativas y económicas en los Gobernadores de los Territorios, en su carácter de Delegados del C. Presidente de la República, y no seguirlos considerando como simples Jefes Políticos, sin los elementos de fuerza y economía para impulsar sus fuentes de riqueza y atender a las justas peticiones de los ciudadanos de la Baja California, respecto de las obras de mejoras materiales.

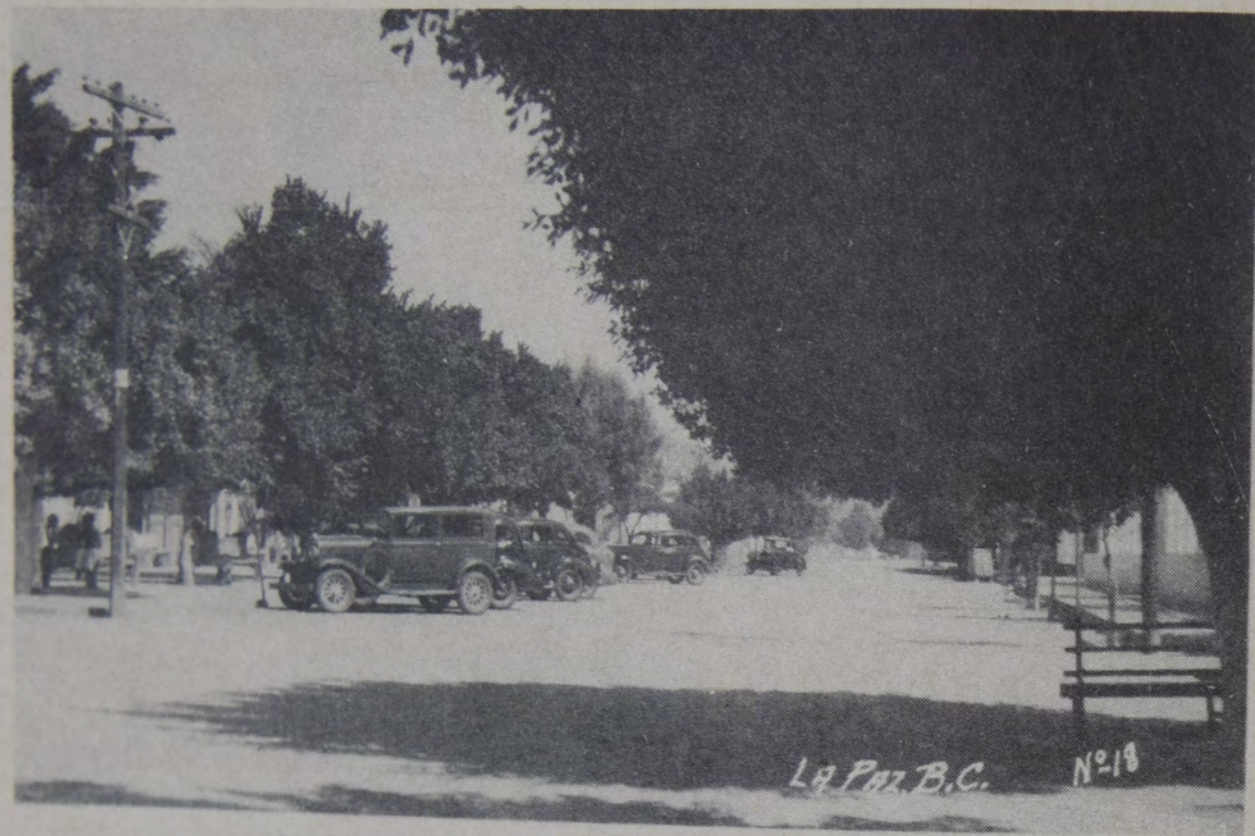
Deseamos insistir, para terminar, en que estas conclusiones sólo se refieren a las medidas que, en nuestro concepto, deben tomarse en relación con los dos puntos que previamente se señalaron como objeto de estudio, es decir: los beneficios obtenidos como consecuencia del establecimiento de la franquicia de la Zona Libre y la justificación del proyecto para construir una Carretera Transpeninsular, y que, por ende, no deberá buscarse en ellas el "desideratum" que entraña la solución integral del problema económico, político y social de los Territorios.

Inspirados en uno de esos objetivos, intitulamos a la obra "LA CARRETERA TRANSPENINSULAR DE LA BAJA CALIFORNIA".

Ulises Irigoyen.

LIBRO PRIMERO

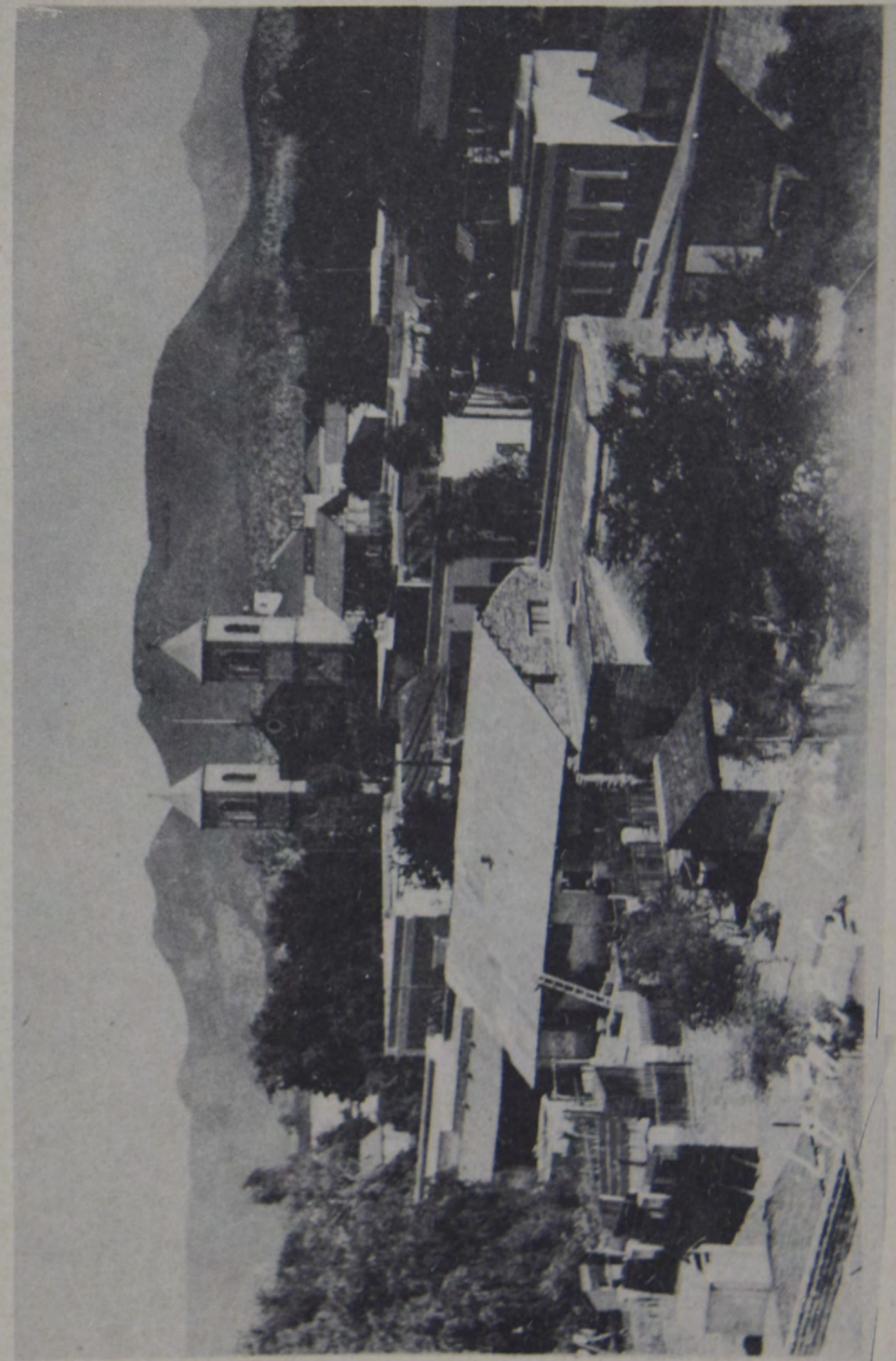
VIAJE POR LA PENINSULA
CALIFORNIANA



Alameda de la Ciudad de La Paz . B. C.



89 Malecón y Muelle, La Paz, B.C.
Bahía de La Paz, B. C. Vista del malecón y barco
entrando al muelle.



La Paz, Baja California.



EL PRECURSOR DE LAS MISIONES DE CALIFORNIA
Y SONORA.- CIVILIZADOR, JINETE Y GANADERO

P. FRANCISCO EUSEBIO KINO

¡¡¡TERRA INCOGNITA!!!

¡CALIFORNIA misteriosa y legendaria! ¡Región rica en sorpresas y prodigiosa en aventuras! ¡En tus mares navegaron los bergantines del Mundo, desde aquellas naves que trajeron a tus playas al Gran Conquistador Hernán Cortés!

¡Tierras vírgenes, sobre cuyas extensiones empezó a ser plasmada la civilización, el amor y el trabajo en las manos de aquellos tres gigantes taumaturgos: Kino, Salvatierra y Ugarte! ¡Cuántas románticas leyendas y qué vivísimos cuentos orientales inspiraron los caprichosos matices de tus perlas de clarísimos orientes o quedaron sepultadas en los bramantes oleajes de tus mares!

¡Famosa fuiste en todos los ámbitos del Orbe por la rica abundancia de tus madreperlas y por los tonos cambiantes de tus conchas nácar!

Y aquella codiciada Orchilla que alberga en sus entrañas a múltiples e insospechados colores, cuyos matices parecen arrancados de manera milagrosa al fantasma de la luz transfigurado en Arco Iris.

Cóncavos y dulces regazos son los solitarios y cálidos refugios de tus bahías; reposo y descanso de extenuados bajeles y cuna propicia de sirenas y ballenas. Después de vagabundear por los Siete Mares, dejaban a sus tiernos retoños al amparo de las arenas blancas de La Magdalena o en las ocultas estrías de La Concepción.

Tus entrañas son venero de riquezas, conocidas pero no explotadas. La mayor parte permanece bajo tu suelo o en las extensiones accidentadas de tus superficies, sin que las manos del hombre las hayan tocado o sin que su mente las haya concebido siquiera.

¡Sigues siendo para los hombres de hoy tan atrayente, tan dorada y tan incógnita, como lo fuiste para el enjambre de aventureros o soñadores caballeros del Siglo XVI, que meditaban en ti, ilusionados, sobre algún pobre e indefinido mapa! . . .

Como una feliz coincidencia que el Destino nos deparó, igual que al Almirante Colón, este fué un gran día: 12 de octubre. El, en 1492, palpó la misma carne continental, nosotros salimos hacia ti en 1942.

LA LLEGADA

A LAS 6.30, en compañía del Lic. Moisés T. de la Peña, partimos en avión para el Puerto de Mazatlán.

Este viaje lo hacemos a invitación del señor General don Francisco J. Múgica, Gobernador y Comandante Militar de la Baja California, con objeto de estudiar las posibilidades económicas de la Carretera Transpeninsular, y a la vez observar los efectos de la implantación de la Zona Libre en el Territorio Sur de la Baja California.

Un día antes de nuestra llegada, el avión que salió rumbo a La Paz, rompió una de sus hélices en el aire, después de media hora de vuelo, regresó a Mazatlán aterrizando sin novedad. Se encontraban en dicho avión el General Múgica y su esposa, quienes tuvieron que irse después en barco de Mazatlán al Puerto de La Paz.

Como únicamente ese avión hacía servicio a La Paz, aguardamos hasta cinco días pacientemente su reparación, y en él volamos hacia la Península, partiendo el día 17 de octubre a las 10 a. m., y aterrizando dos horas después en la hermosa ciudad de La Paz.

El tiempo no podía ser más espléndido: el cielo completamente despejado, allá a lo lejos, vagabundos bancos de blancas nubes. Volamos casi una hora sobre las playas de Sonora; abrigábamos la seguridad de salir bien de esta aventura a pesar de haber fallado el avión días antes; estando ya bien examinado y compuesto, era muy difícil que pudiera acontecer el mismo accidente.

Durante el viaje, divisamos a lo lejos el gran Puerto de Topolobampo. A la hora de vuelo, principiaron a perfilarse en la lejanía las siluetas de las sierras de la Península: era la Isla de Cerralvo, cruzada por su cadena de montañas, picudas y desérticas, en donde triscan sus chivos alzados y montaraces.

Pasamos a la derecha de Cerralvo, enfilando francamente hacia la serranía, que oculta la extensa Bahía de La Paz. Al cruzarla, el avión daba brincos de chapulín. Las bolsas calientes del espacio, según los geógrafos, producen los globos de vacío que hacen bajar y rechinar las alas del pájaro plateado y, correlativamente, suben y trepidan el estómago y las tripas de los pasajeros.

Venía leyendo la Introducción a la Sociología de Menzel, autor vienés, pero sin dejar de poner de vez en cuando un ojo sobre el paisaje. País nuevo para mí, al que como Marco Polo cimarrón, por vez primera confiaba mi destino, y ante cuyas playas hace cuatrocientos años pasarán las naves del gran Conquistador Cortés. Lo aventajo en haber llegado por el aire y con radio; en cambio, Cortés vino por el mar y sin radio, tras largos meses de penosa peregrinación y, además, nosotros hicimos la travesía en dos horas, siendo quizás esta aventura más importante para mí que para el codicioso y férreo Conquistador.

En el puerto aéreo esperaba don Ignacio del Río, en representación del señor Gobernador del Territorio Sur, mi excelente jefe don Francisco J. Múgica. Cuando él fue Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, me concedió el honor de designarme Director General de Ferrocarriles.

Nos alojaron en el Hotel Perla, orgullo del puerto, construido especialmente para los aventureros turistas. Desde las ventanas del cuarto, embruja el espléndido paisaje de la gran bahía, de aguas suaves y tranquilas. Viene a la memoria el maravilloso Lago Lemán, en Ginebra, silencioso y azulísimo. Apenas se divisan en lontananza las cordilleras que circundan la ensenada, cuya bocana tendrá aproximadamente tres kilómetros de anchura, cerrándola por el lado sur, el Cabo llamado Punta Prieta. La leyenda cuenta que por vez primera Cortés desembarcó por estas tierras desconocidas, en 1534 y 1536.

CAPITULO I

VIAJANDO POR LA PENINSULA

L A P A Z

CERCA DEL Hotel se encuentra el Muelle Fiscal, donde anclan embarcaciones de 16 pies de calado, traficando entre este puerto y Guaymas, Topolobampo, Mazatlán y Manzanillo. El correo viene dos veces por semana, trayendo correspondencia de Topolobampo o de Guaymas. Además, recibe algo de carga internacional procedente de Nogales, Arizona, vía Guaymas, por ser el territorio Zona Libre.

El sistema de comercio libre en el Territorio Sur, ha permitido obtener mercancías extranjeras a precios muy reducidos. Sus beneficios no han sido tan rápidos y sorprendentes como en el Territorio Norte, por varias razones, vg.: la absoluta falta de comunicaciones marítimas y terrestres; la ínfima densidad demográfica de la región; la ausencia turística y, por último, la franquicia llegó tarde, un año antes de empezar la guerra. Ahora el comercio no puede conseguir mercancías extranjeras ni nacionales. No hay embarcaciones en qué transportarlas. Además, el bajo nivel de vida de los pobladores, les impide adquirir artículos extranjeros de buena calidad y altos precios, principalmente por la guerra actual.

La Paz, como su nombre lo dice, es ciudad tranquila y pacífica, bellísima, de calles amplias, limpias y bien trazadas; algunas avenidas sombreadas por verdes palmeras, datileras y laureles de la India. Tamarindos y framboyanes. Paseos y boulevares a lo largo de los malecones y de las playas, en más de 20 kilómetros de extensión. Estos paseos se antojan los de la Avenida Michigan, que baña y hermosea el Lago del mismo nombre, frente a la ciudad de Chicago; en tanto que aquí faltan los rascacielos, tiene, empero, la paz y el sosiego espiritual de una vida sana y serena.

La Paz ha tenido famosas épocas de bonanza, y de ello, como viejos testigos, han quedado señoriales y bien construidas casonas, su gran Plaza y el Palacio de Gobierno. En la época de la orchilla, liquen que encierra todos los colores del iris, su comercio dió esplendor a La Paz. Acabóse ese tráfico al descubrir los alemanes las anilinas sintéticas. ¡Cuántos cientos de vapores y de pequeñas embarcaciones anclaron en el

puerto! ¡Cuántos daños han ocasionado al mundo los rubios prusianos con sus descubrimientos científicos, igual que con sus matanzas!

Durante el siglo pasado y a principios del actual, logróse la bonanza de las perlas: bucaneros, piratas, marinos y aventureros, llegaban a llevarse totalmente las perlas de estos litorales.

La conseja popular afirma con amargura, que los viveros de esas blancas perlas, del más vivo oriente, se acabaron por los venenos arrojados al fondo del mar por los recién llegados japoneses, con el fin de sustituirlas por la perla artificial en sus fábricas del Sol Naciente. También se afirma que fué un sabio mexicano el primero en descubrir el modo de crear la perla artificial.

Sabrosa comida estilo michoacano en la residencia del General Múgica, amenizada con la esmerada cortesía de su gentil esposa, doña Carolina Escudero de Múgica, inteligente paisana y condiscípula. Ansiosos, después de la comida, recorrimos la plaza y las principales calles de la población.

El comercio de La Paz es importante, con variado surtido de ropa, refacciones, maquinaria, conservas, medicinas, motores, tuberías, materiales de construcción, madera, papelería, aparatos sanitarios, refrigeradores, corbatas, zapatos y ropa interior para mujer; artículos nacionales e importados, y aprovecha bien la franquicia del comercio libre. Estuve platicando ampliamente con los representantes de la Casa Ruffo: José F. Casillas, Ignacio Ayala y con el propietario, señor don Antonio Ruffo. Los fundadores de esta casa fueron españoles. La inició don Antonio Ruffo; siguió luego su hijo del mismo nombre, y ahora está al frente del negocio su nieto, también Antonio. Persona respetable y de cortesía exquisita, como buen fronterizo.

Se expenden también innumerables artículos de escritorio, de procedencia americana, muy baratos. Para las escuelas: libros, papel, tinta, lápices y cuadernos; artículos de regalo. Un jabón Rex vale \$0.50, mientras en México lo expenden por \$1.20. Variados surtidos de ropa para mujer, quincallería, etc., etc. Todo esto lo traen por Guaymas, vía Nogales, Arizona, aprovechando la franquicia de la Zona Libre.

El Territorio Sur de la Baja California comprende todos los tipos de topografía del Universo; en parte, es como la jungla de Malasia, en otra, sería un remedo de las estepas de Rusia, y en el litoral del Pacífico, semejante a los desiertos de Libia.

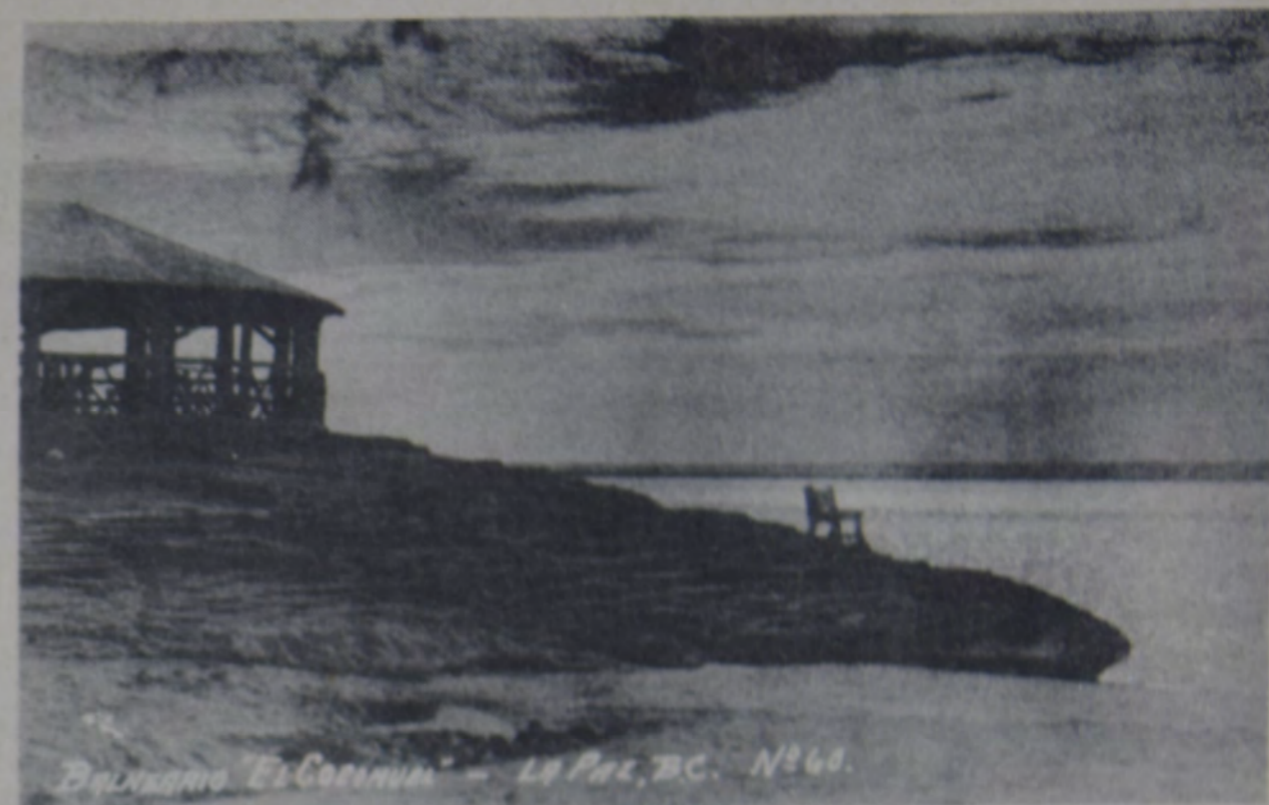
Mil dificultades para la importación de jugos y medicinas por lo complicado de la tramitación burocrática para obtener los permisos de



La Paz, B. C. Parte del camino al Balneario de "El Corowel". Costea la Bahía y es un hermosísimo paseo. Falta pavimentarlo y arreglar los puentes.



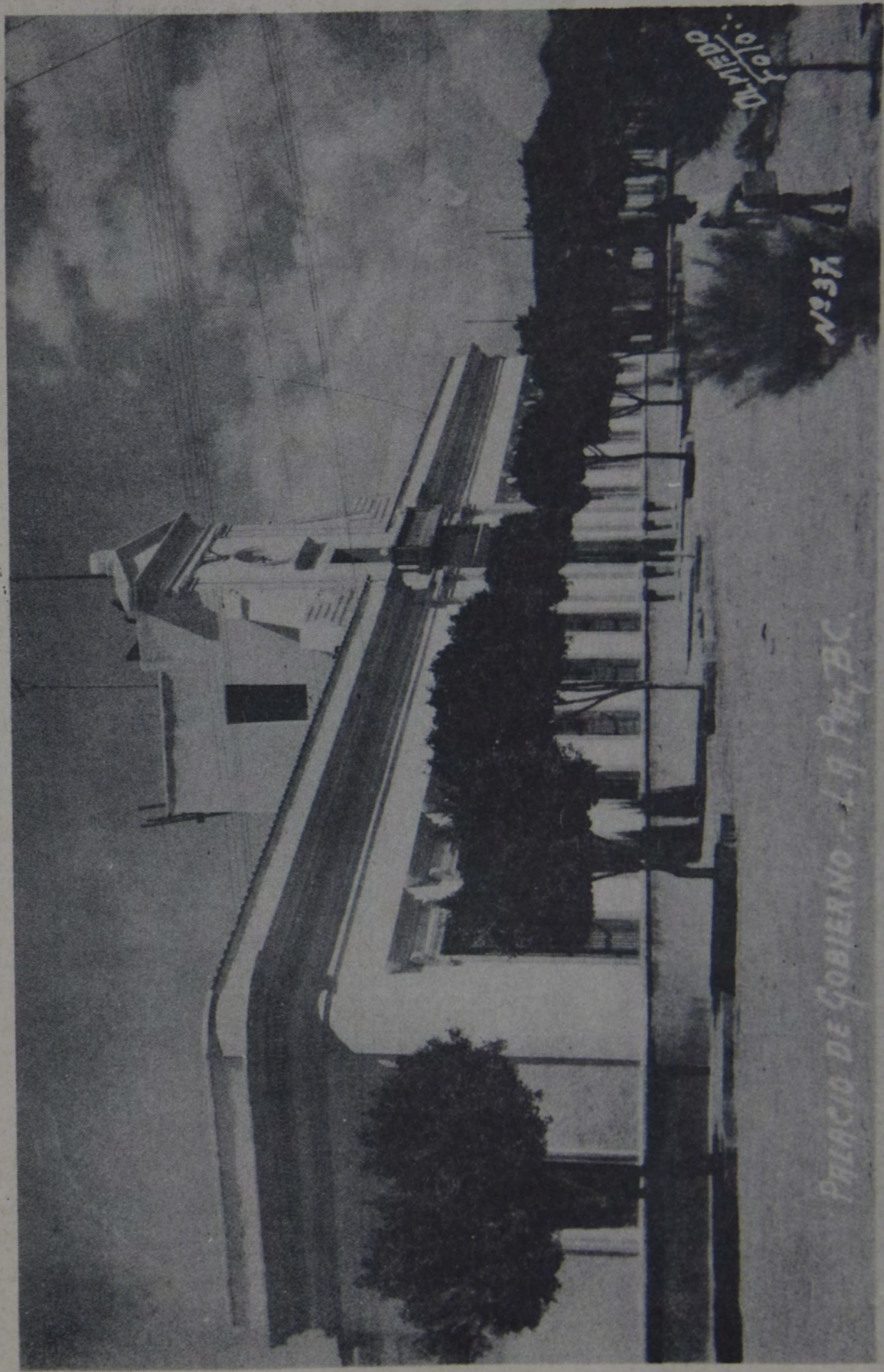
La Paz, B. C. Iglesia frente al Jardín Velasco.



La Paz, B. C. Balneario "El Corowel", nombre puesto en recuerdo del famoso pirata "Cromwell".



La Paz, B. C. Uno de los tantos crepúsculos hermosos de la Baja California.



La Paz, B. C. Palacio de las Oficinas del Gobierno del Territorio.

Salubridad, tanto para el registro de la patente como por el papeleo y la exigencia de las etiquetas en español.

Los yaquis y los mayos fueron fuerte apoyo para la evangelización de la Baja California; los jesuítas lograron catequizar mejor que el gobierno de Don Porfirio.

A principios del siglo XVIII, antes de la expulsión de los jesuítas, los indios de Santiago, con los de San Lucas, mataron a dos padres y a sus parciales, en lo que hoy se llama "Los Mártires", cerca de Buenavista. Los colonos restantes fueron a refugiarse unos a La Paz, otros a Todos Santos y, posiblemente, dentro de la Sierra de la Victoria, al sitio llamado "El Coro".

Asistimos a una junta invitados por la Cámara de Comercio, oyendo ampliamente sus problemas económicos y sociales.

Encuentro al viejo amigo, el señor Lic. don Ramón Ruiz Vasconcelos, con su característica amabilidad oaxaqueña; es el Agente del Ministerio Público.

Invitación para mañana, del señor General, a un día de campo en el litoral del Océano Pacífico, al pueblo de Todos Santos. Naturalmente, aceptamos.

El día 18, a las 6 de la mañana, nos levantamos y fuimos a dar un paseo por la playa con Jorge Escudero hasta el Balneario de "Corowell"—así le llaman desde la llegada de aquel pirata que se llamó Cromwell, y que asoló estos lejanos lugares.

La primera idea que se ocurre, es llevar 10 ó 20,000 colonos a poblar estas ricas regiones, claro, organizando bien esta colonización con elementos mexicanos del centro del país, pero con facilidades semejantes a las que la Argentina otorgó a los inmigrantes extranjeros, proporcionándoles subsidios para sostenerse el primer año, y dotándolos de innumerables barcos pesqueros para impulsar esta industria de tanto porvenir. Falta una fábrica de cemento, y buscar mejores mercados para sus fantásticas salinas. Del Paseo de Corowel se divisa bien Punta Prieta y, a 10 kilómetros al sur, la Base Naval en la Bahía de Pichilingue.

Nuestra Señora de la Paz fué visitada por Kino, quien desembarcó en 1683. El P. Salvatierra fue dos veces en 1706 y el P. Ugarte fundó la primera misión en 1720. Tuvieron que domar a los rebeldes Guaicurás.

TODOS SANTOS

o la antigua misión de Santa Rosa de las Palmas, fue fundada por el P. Segismundo Taraval el año de 1733, datando el moderno sitio desde 1741 en honor de su fundadora doña Rosa Villegas. El lugar es bellísimo; bien cultivadas huertas; hortalizas; caña de azúcar y verduras. El pueblo se alinea sobre el lomerío limpio y frondoso. El mar ruge allá a lo lejos y resuena el bramir de sus oleajes. La playa para bañarse está en San Pedrito, a una hora de camino. Un ojo de agua dulce riega los sembradíos de Todos Santos. Alamos, muchos álamos, como en Chihuahua. ¡Cuántos deseos tenía de ver el árbol norteño! El eucalipto crece exuberantemente y, por doquier, el árbol del fuego, el framboyán.

Todos Santos: hermoso lugar, sobre las costas del Pacífico; sembradíos extensos de cañaverales; cada quien cultiva de una y media a dos hectáreas; tienen 100 de riego y 160 de bombeo. Ultimamente se descompuso la bomba y carecen de agua suficiente. Cada año va en aumento el cultivo de la caña. Producen de 2,000 a 3,500 cargas de panocha, de 115 kilos cada carga. La "zoca" dura más de 18 años, pero la han estado renovando. La carga de panocha se vende a \$37.00 y \$38.00. Al menudeo, el kilo cuesta \$0.25. Los trapiches cobran por maquila \$10.00 por carga. Cada hectárea produce 30 cargas a \$25.00, es decir, \$750.00, menos . . . \$350.00 de maquila, \$400.00 netos.

Siembran a base del cogollo, en lugar de raíz, lo ponen acostado y lo riegan después cada ocho días; el desyerbamiento lo hacen con azadón, 6 cogollos en cada pozo, un metro entre surco y surco hasta finalizar noviembre, y el 20 de enero comienza el trapiche a trabajar.

Crece tres metros de alto la caña, le dan cuatro limpias al año, por lo que el cultivo encarece mucho. Envían la panocha a Sonora. Venden el kilo al exterior a \$0.22. Sacan 20 sacos por hectárea; cada saco contiene 80 kilos.

Cosechan garbanzo, chícharo, verduras, cebollas, zanahoria, lechuga, chile y frijol. Aquí no hiela. Tienen 4 meses para sembrar verduras. El maíz lo siembran en marzo y abril. Es un vergel.

El Coronel Pedrajo consiguió semilla de chile mulato y semilla de chile pasilla, y él mismo intentó su explotación. Levantaron buena cosecha de chile: 30 y pico de toneladas, no tuvo mercado y lo malbarataron a \$0.50 el kilo. Después un negociante compraba 10 toneladas a \$1.25 el kilo. Anteriormente exportaron mucho tomate. Los ejidatarios deben

al Banco Ejidal \$40,000.00. En mil cajas de tomate que exportaron, perdieron mil pesos.

Si se pudiera construir un canal de kilómetro y medio de largo para regar ciertas tierras buenas, la gente se cambiaría de las viejas malas a las nuevas.

El jefe del Ejido, Jesús Orozco M., informó que existen 100 hectáreas en cultivo y otras tantas de temporal, pero éstas son muy eventuales.

P E S C A D E R O

Está cerca de Todos Santos; su ejido tiene 100 hectáreas de riego de mejor calidad y más hombres, que las de Todos Santos; cultivan con bueyes y mulas; no han recibido ayuda del Banco Ejidal, y levantan caña, maíz y frijol azufrado.

El señor Gobernador nos presentó al referido Jesús Orozco M., campesino despierto y bien informado; nos dió buenos datos sobre la economía agrícola. Cien ejidatarios viven en dicho ejido, cultivan especialmente la caña de azúcar y venden la panocha a \$25.00 la carga; les falta refacción para "echar a andar la bomba", que al ponerla en movimiento, podrán aumentar el cultivo a cien hectáreas más.

Algo de paludismo. El temible "Anopheles" hace estragos por la comarca, se le está combatiendo secando y rellenando los charcos, y así el peligro desaparecerá fácilmente.

El médico del lugar la hace de anfitrión, dándonos sabrosa comida. Es el Dr. Guillermo Corsen Luna, encargado del laboratorio del Hospital Salvatierra, de La Paz. Además, estuvieron los doctores Carrasco Zanini y Alvarez.

S A N P E D R O

Antes de la comida, fuimos a la Playa de San Pedrito a darnos varias zambullidas. Olas gigantescas y espumosas, con fuerte resaca, pero con todo y miedo, nos bañamos.

Al regreso del baño, encontramos cerca de San Pedro algunos cañaverales, y siendo la caña robada la más sabrosa, substrajimos cuatro o cinco. La playa de San Pedro, pequeña abra entre dos acantilados hoscas y verticales, provocan la furia del oleaje, los tumbos revientan sobre la playa formando rígidas espirales y traicionera resaca.

Pequeño arroyo desemboca al lado izquierdo de los acantilados, después de haber regado 5 ó 10 hectáreas de cañaverales del rancho cercano. Vimos un trapiche sin trabajar. Cerca de este lugar está Pescadores. La brecha en tiempo de secas es transitable.

Regresamos a La Paz, a las 9 de la noche, cansados, pero contentos. Envío telegramas a casa, y principio mis preparativos para el viaje a los pueblos del Sur: San José del Cabo y San Lucas.

EL GENERAL FRANCISCO J. MUGICA

El General Múgica, actual Gobernante del Territorio Sur, tiene seducidos proyectos para el engrandecimiento de la región que gobierna; empedernido idealista —estos varones ejemplares se han ido agotando en esta época de materialismo y de “mordida”— cual nuevo Quijote de la Mancha, quisiera transformar por arte de magia toda la región en vergenes y paraísos; su penacho de luchador iguala en gallardía al de Cyrano de Bergerac. Anhela elevar el nivel social y moral de estos moradores. Su casa, llena de libros por todas partes. Patriota y culto, es uno de los más viejos y limpios luchadores de la Revolución. Posee una tranquilidad admirable en lo más recio de la lucha, es todo un gran carácter. Si obtiene los elementos que necesita, estamos seguros de la intensa transformación que hará a los pueblos del Sur, con obras materiales y buenas comunicaciones, y así podrá convertir cada uno de estos pueblos en verdaderos paraísos, como son sus firmes deseos.

El General Múgica, guerrero y legislador, amigo leal e incomparable, periodista, poeta y orador, espíritu amplio y humanísimo, culto e intransigente como el Nigromante, intransigente contra todas las injusticias, intransigente contra todos los oscurantismos; su escudo y su lanza siempre alertas y en defensa de los más débiles; valiente, generoso e idealista, como Simón Bolívar; demasiado sincero y cabal para la política, pésimo cortesano para haber sido diplomático; no me lo puedo imaginar en traje de etiqueta o cuello de bisagra. Las reformas de mayor trascendencia social y política, están impregnadas de su acción rebelde y reformadora: Artículos 123 y 27 de nuestra Carta Magna, reivindicación petrolera, expropiación ferrocarrilera, Estatuto Jurídico, Reforma Agraria, Código del Trabajo. . .

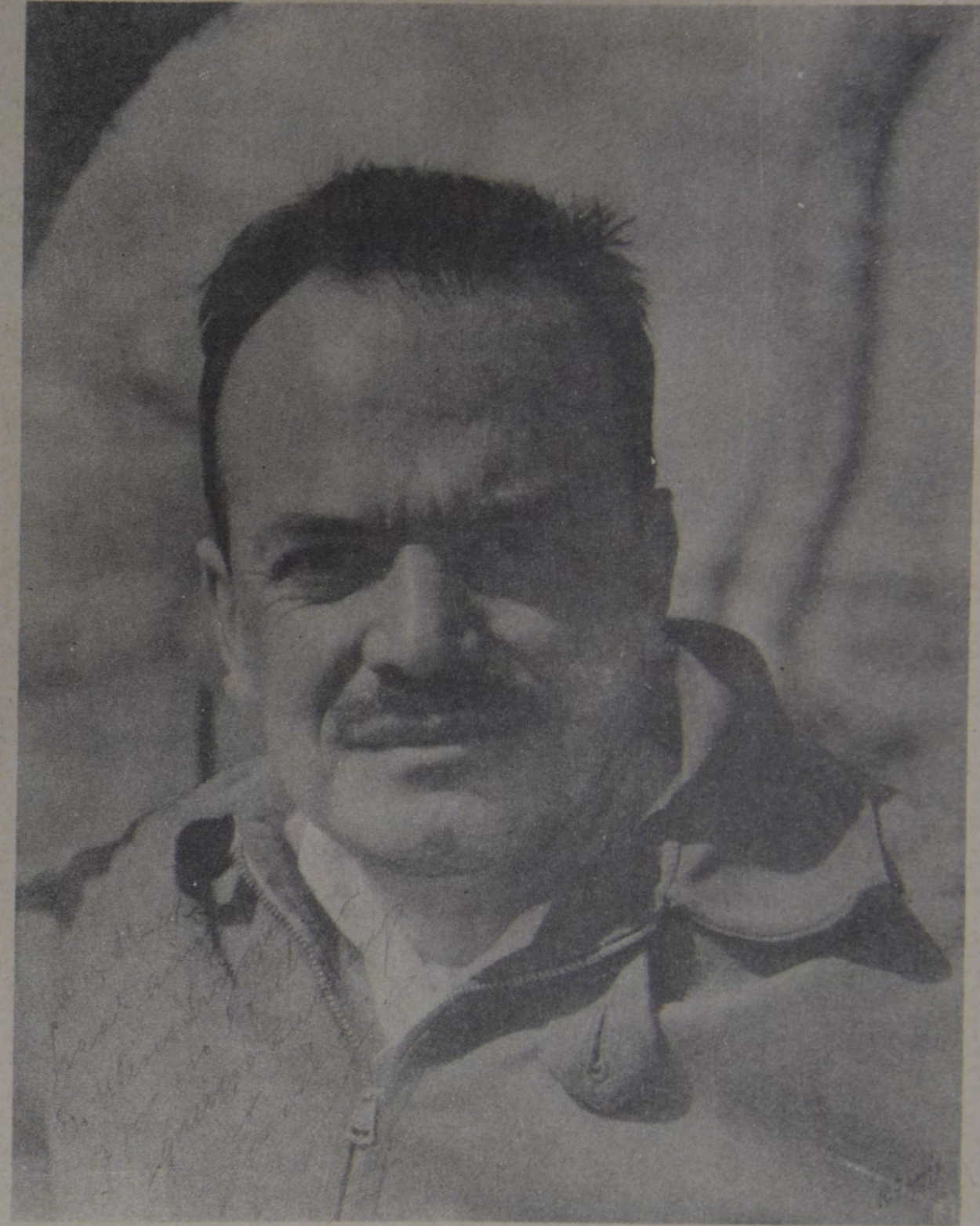
Entre tanto México cuenta con reservas morales de la talla de Múgica, puede seguir confiado ascendiendo hacia metas más firmes y fecundas. Su ejemplo, tónicamente reconfortante, es faro alumbrando nuestra ruta entre la negra tempestad que nos circunda ante la bancarrota de valores que se desploman, y nos comprueba con sus claras virtudes ciudadanas que no todo es bajeza ni colapso, y que no todo está

podrido en México. Nos ligan a él los indestructibles e insospechables lazos de una amistad sincera y me siento por ello autorizado a rendir este sencillo y justiciero homenaje, antes de que la muerte nos prive de su vigoroso aliento, del estímulo y del índice tan alto de su indiscutible patriotismo.

CAPITULO II

ITINERARIO Y KILOMETRAJE

Historia
de la Baja California



Gral. Francisco J. Mújica, Gobernador del Territorio
Sur de la Baja California.



El Korrigan y el barco correo , en el muelle de La Paz , B. C.



El Korrigan llega al muelle de La Paz , B. C.



Paseo al Balneario "El Corowel". - 1942. La Paz, B.C.

Paseo al Balneario "El Corowel". La Paz, B. C.



La Paz, B.C. Balneario "El Corowel". - 1942

La Paz, B. C. Balneario "El Corowel".



La Paz, la bella Capital del Territorio Sur, de la B. C. El Conquistador Hernán Cortés visitó este sitio en 1534 y 1536; Cabrillo en 1542; Sebastián Vizcaíno en 1596; el Almirante Otondo y el P. Francisco Eusebio Kino en 1683 y el gran civilizador P. Juan María de Salvatierra en 1716. Fué



fundada la Misión del Pilar de La Paz, el 10. de nov. de 1720 por los padres Juan Ugarte y Jaime Bravo. Este último edificó su primera capilla y estuvo 8 años catequizando a los rebeldes Guaycuras.

RECORRIDO AL SUR DE LA PENINSULA

OCTUBRE 19.

SALIMOS de La Paz rumbo a San José del Cabo, a las 10 a. m. Sierra de la Laguna. Su alto pico de San Lázaro de 2,440 metros de altura, domina todo el sur de la Baja California. En esta sierra están listos los estudios para la construcción de la presa.

Arroyo Hondo (36,802) (1) con agua; de aquí a La Paz son 52 kilómetros. Por esta región se explotó la minería hasta 1914; siembran maíz y cada hectárea produce 700 kilos. Altura: 400 metros sobre el nivel del mar. Llegamos al Triunfo, estas minas fueron explotadas desde épocas remotas y ahora están paradas. La mayor parte de ellas eran auríferas. Desde el Visitador Gálvez principian a explotarse estos minerales en 1767.

SAN ANTONIO EL VIEJO (36,814): 64 Kms. (2)

Centro minero, trabajó hace dos siglos, hoy está parado; maneja una cooperativa en pequeña escala dichas minas. Tiene buena iglesia, y sus casitas las adornan los verdes cocoteros; tupido el monte y lleno de plantas curtientes, entre ellas el palo blanco, el palo arco de flor amarilla; el miguelito silvestre, florece en todos los campos e imprime bello e intenso colorido al rústico paisaje. Alegra laderas y barrancos. La región minera de San Antonio y El Triunfo, sólo lograría desarrollarse a base de garantías a los capitalistas y con métodos y maquinaria moderna de trabajo. La principal zona ganadera está en Santiago y San José del Cabo.

Llegamos a Tecuán (36,821): 71 Kms. Son las 12.40 hs. La región está cubierta de palmas, patea bastante ganado, pasamos por el rancho de Santa Elena, y cruzamos por

Los Barriles (36,828): 78 Kms. El monte más alto de la planicie, llega hasta el mar, y hacia la derecha, como a 50 Kms., la Sierra de la

(1) Kilometraje que marca nuestro odómetro.

(2) Kilómetros de las poblaciones citadas al Puerto de La Paz, donde marcó el odómetro de nuestra camioneta 36,750 Kms.

Victoria; hay ojo de agua caliente (36,830): 80 Kms. Encinos, garambullos, bellotas y vacas.

SAN BARTOLO (36,849): 99 Kms.

Arroyo fértil. La ladera del arroyo, poblada por pequeñas huertas y hortalizas; arroyo colgado y torrencial. El año pasado provocó terrible inundación, arrastrando casas y causando la muerte de varios habitantes. Vegetan mangos, coco, aguacates, otra vez la caña de azúcar, naranjos y aparece el frondoso árbol del guamúchil, de tierra sinaloense. Sufrimos en "El Arroyo" terrible atascada; llovió la noche anterior, y durante nuestra estancia, nos empapó la lluvia; del fondo del arroyo (36,851) a La Paz, 101 Kms.

Viene en nuestra compañía el Teniente de Aviación, Arturo Castellano Rivera.

Nuestro chofer: Adolfo Delgado Vizcarra.

A las cuatro y media de la tarde llegamos a Santiago de los Coras, risueño pueblecito rodeado de fértil valle, donde se produce abundantemente la dulce caña. Misión fundada por los padres jesuitas por el 1721, el Sábado de Gloria, siendo su fundador el P. Everardo Helen; y el 10 de octubre de 1734 los indios dieron muerte a su misionero, el P. Carranco.

De Santiago a La Paz son 144 Kms. (36,894).

Nos hospedamos en la granja del Gral. Múgica, a cargo de la maestra de escuela, Raquel. Rodean al pueblo ancones y barrancos de magnífico alubión. Sobre un montículo en forma piramidal asiéntase la plaza principal, circundada por los sembradíos de caña y mangos; a lo lejos emerge en la sierra de San Lázaro, el pico llamado San Lázaro o Santa Genoveva, con sus 2,440 mts. sobre el nivel del mar; filigranas de crestones de piedra, blancas, en forma de serruchos, semejando la silueta de la "Mujer Dormida" en el Valle de México.

Comimos en Santiago, continuando nuestra jornada rumbo al puerto de San José del Cabo. Tres cadenas paralelas de montañas de faldas verticales deslízanse hasta terminar en las orillas del mar, y en la punta, o sea el Cabo, encuéntrase el promontorio por el cual toma el nombre de San José. El crepúsculo vespertino, color rosa pizarra, embelleció el horizonte en esta tarde tropical de octubre; los miguelitos, color rosa fluorescente, por todas las praderas; los lomeríos lánzanse al mar como si fueran los brazos de gran río, y los arroyos serpentean por todas partes.

Al Arroyo de La Paloma llegamos a las 5.10; vemos la Sierra de San José; acabamos de atravesar el Rancho de las Milpillas en donde se encuentra el ojo de agua caliente.

Villa de Miraflores (36,913): 163 Kms., pequeño valle bastante fértil.

Encontramos a Caduño (36,917): 167 Kms., con valle fertilísimo, labores y sembradíos, ganado, caña de azúcar y frijol.

SANTA ANITA (36,939): 189 Kms.

Las mesas de Santa Anita son extensas y planas, frente al Pico de San Lázaro. Destácanse salvajemente los recortes de la fragosa sierra. Son las siete de la noche, apenas podíamos ver las fantásticas siluetas de los árboles corriendo hacia atrás del automóvil y, por fin, llegamos a

SAN JOSE DEL CABO

Este antiguo puerto dista de La Paz 208 Kms. En un hotelito de muy mala muerte nos alojamos, pero con el cansancio del día, el catre de lona parecía cubierto de suaves edredones. Aquí mataron al padre Nicolás Tamaral el 3 de octubre de 1734, al año de haber fundado su misión. El hotelito donde llegamos lo regentea la señora Romelia Ojeda Amador, nativa de la región, simpática hostelera; protesta contra los precios de la luz eléctrica y del agua, que intenta imponerle el Delegado del Estado, y por lo mismo existe una guerra no declarada entre ambos. Valiente matrona, de viveza y energía singulares, digna de la raza altiva de las regiones californianas.

San José tiene 3,000 habitantes, y la municipalidad, en conjunto, 6,700. Buenas tierras de riego, siembras de maíz, caña de azúcar, frijol, frutas: naranja, plátano, aguacate, así como verduras y legumbres: chile, cebolla, chile seco; de éste se producen tres toneladas por hectárea, y es exportado a diecisiete centavos oro la libra. Con buenas comunicaciones puede abastecer a La Paz de magníficas verduras.

El comercio ofrece artículos importados: camisas, corbatas, sedería, ferretería, maquinaria, camiones, automóviles, bombas, llantas, motores, refacciones de camiones, etc.

San José importó, gracias a la franquicia de la Zona Libre, dos furgones de leche condensada; el comercio está surtido de cigarros americanos, aceites, gasolina y lubricantes extranjeros. La comunicación con

el país y el extranjero es nula por falta de barcos, y su situación es angustiosa por las dificultades que pone el Gobierno de Washington para los permisos y prioridades.

El saco de cemento vale \$7.00. El flete Dls. 13.20; el seguro \$3.10 por tonelada y el alijo \$14.00 plata la tonelada. Según la tarifa número uno, ya los fletes se habían aumentado en 50 % y ahora los alijadores quieren aplicar otro 50% a pesar de que ya sobre la tarifa número dos está el otro aumento del 50%. Protesta general de los embarcadores y comerciantes. Esto de las tarifas sin estudio y en constante aumento significa el más grave problema de todos los puertos del país; nunca tendremos marina mercante; seguiremos siendo un país terrestre, de fletes altos e incapaces de fecundar la economía nacional.

Los barcos llegan hasta media milla del Cabo de San José; de vez en cuando arriba el motor "La Paz", de 300 toneladas, y el "Elizabeth" de igual capacidad; el "Ensenada" de 400 toneladas.

Los fletes eran antes de Dls. 20.00 tonelada, de La Paz a San José del Cabo; ahora cobran Dls. 40.00. Sale más barato mandar las mercancías en camión, por el mal camino, que sobre las suaves olas del mar. Cosa que sólo acontece en México.

El salario mínimo es de \$2.25.

Aseguran haber excedencias de tasajo y queso, alrededor de ochenta toneladas del primero, mas el Consejo Regulador prohíbe la salida del Territorio; el queso se vende al por mayor a \$ 0.80 el kilo, y la carne seca a \$1.00. Queso, panocha y tasajo, produce abundantemente el Territorio Sur, y esa producción podría aumentar tres o cuatro veces más, si hubiera buenas vías de comunicación. Se impone la Carretera Transpeninsular.

El foco de 25 watts cuesta \$1.75 al mes, y el de 40, \$2.75.

Un tambor de gasoil de 200 litros vale \$42.00.

La lata de gasolina \$12.50. Precios exorbitantes por la falta de comunicaciones.

Agua potable entubada, pero insuficiente para las necesidades locales; algunos vecinos alegan que la usan para otros menesteres, entre éstos, el riego de huertas particulares. Hay aguacate, mucha papaya, naranja y dátiles.

Temprano levamos anclas hacia Punta Palmilla, la antigua San Bernabé. Queremos ver de cerca la pesca del tiburón.

En la Boquilla de San Lázaro, están haciendo estudios para la construcción de otra presa. Se han gastado \$100,000.00. Podrán regarse las

mesas de Santa Anita y San José Viejo, en las faldas de la Sierra de la Victoria. El Ing. Orozco hizo los estudios correspondientes a esta obra.

El Pico de San Lázaro servía a los navegantes de las naos de la China para orientarse rumbo al puerto de Acapulco. El pequeño puerto de Palmillas tiene bahía bastante amplia, aunque abierta, y abarcan sus playas desde San José hasta Punta Gorda. Aquí perdura la historia de muchos pescadores de perlas o aventureros que, buscando ballenas, huieron de sus barcos, y algunos formaron las familias Wilkies, Reed, Roland y Jordan. Estas costas tuvieron grandes criaderos de madreperla. Encuéntrase la cabrilla y el pez sierra. De Punta Palmilla al Cabo de San Lucas, son 30 kilómetros de mal camino. El Celador de la Aduana, Federico Jordan Santiesteban, desciende de aquellos pescadores balleneros, de origen francés. La libertad de comercio ha permitido traer mercancías y equipo para la pesca. En las tiendas de San José se ven jabones finos y cosméticos, "rouge", polvo americano y brillantinas, baratos.

La Misión de San José del Cabo fue fundada por el padre Nicolás Tamaral, habiendo sido sacrificado por los indios Pericués en 1734. Fueron protectores de la Misión el Marqués de Villapiente y su prima doña Rosa de la Peña.

Partimos de San José del Cabo rumbo a San Lucas, a las 9.10 a. m. (36,958): 208 Kms.

Atravesamos el Cañón del Diablo (36,972): 222 Kms., algunos arbustos, vegetación marina desértica; la carretera bastante mala. Estuvo de Gobernador por 1923, don Carlos Esquerro, a quien conocí. El sur estuvo poblado por los valientes Pericués y el norte por los Guaicuras, y Santiago de los Coras lo nombraron por los indios Coras. "Baitequi" quiere decir: pozo y bebedero. La vegetación principal es leguminosa, imperando el mezquite, palo de cascalote, el torote, de madera aromática y curtiente; crece el ciruelo silvestre; aquí conocemos la yerba olorosa y afrodisíaca la Damiana, que aseguran "tiene brujería": hace renacer pasadas juventudes o perdidas energías; y elaboran buen vino, especie de cordial. La yerba del venado, huele a perejil. El campo se perfuma con multitud de plantas aromáticas. El "lomboy" sana las heridas, así como las almorranas; medra el toloache y la vinorama; el toloache da flores azules. La flor de la salvia e infinidad de cactus: llamados garambullo, choya y biznaga. A lo que llaman en Sonora ocotillo, aquí lleva el nombre "Palvadán", contracción de Palo de Adán, y sirve para limpiar la ropa de lana. Las semillas del palo fierro las usan en lugar de café. La

caribe, yerba tan venenosa como la "Mala Mujer" y tan cáustica como la "ortiga".

Comenzamos a divisar la punta del Cabo de San Lucas; la cordillera, erizada de picos rocosos, enorme escollera de montañas verticales, haciéndose arco, protege el Puerto. Lo ampara de los nortes, pero lo azotan los vientos del sur. Siembran chile con el sistema dejado por los japoneses, y aseguran dar 6 pizcas al año. También el guamúchil reverdece por estas latitudes.

CABO DE SAN LUCAS

Llegamos al Cabo de San Lucas, a las 11 a. m. (36,990): a 244 Kms. de La Paz. La bahía magnífica, muy abierta; la bocana tiene 10 kilómetros de ancho; quizás con dos buenas escolleras quedaría mejor protegido el puerto, que debe hacerse de almacenamiento y distribuidor de los pueblos del sur. Sería paso obligado para las naves que fueran de la Alta California a nuestros puertos del Pacífico. Durante el ciclón de 1939 que azotó este puerto, destruyó gran parte del caserío, causando varias muertes y pérdidas a los pobladores.

Salimos de San Lucas (37,000) rumbo a San José del Cabo. Al frente, la Sierra de San Vicente, bifurcación de la Sierra de la Victoria.

El Arroyo del Tule (37,016) trae agua frecuentemente. Pero por esta región han pasado dos años sin llover. En 1940 se perdieron 5,000 vacas por falta de agua. Se encuentra a 16 kilómetros de San Lucas.

Damiana por todas partes; el palo verde alimenta al ganado; buen forraje.

Otra vez San José (37,040), o sean 40 kilómetros de recorrido a San Lucas. Llegamos a las 2 de la tarde. Junta con los principales comerciantes: Manuel Canseco, González Canseco, Aragón Hermanos, Luis Castro, Presidente de la Cámara y Ernesto S. Aramburu.

A las 4.20 salimos de San José del Cabo rumbo a San Ignacio (37,041). En Santa Rosalía poseen toma de agua en el ejido; pasamos la mesa de Santa Anita (37,055).

Mesa de Caduaño (37,076) con su ojo de agua que da vida a sus hortalizas. Bonito lugar, buena escuela, mucha papaya y limoneros.

CADUAÑO

Cuenta con 8 hectáreas de "temporada", caña y trapiche; cosechan maíz y frijol; hay buena tierra y falta una presa. El Ranchito, enseguida

de Miraflores, tiene 75 hectáreas de riego y 50 de temporal; recogen 35 hectólitros de maíz por hectárea, dato algo exagerado, pero así opinan los agricultores de la región. Existe la plaga "calzoncillo", de la caña, la seca desde abajo, se vuelve de color plumizo y la ataca cada año. El maíz se vende a \$0.15. Al agricultor le produce la caña \$10.00 por tonelada.

Miraflores (37,082) a las 5.35 Delegado del Territorio, Luis Collins, de ascendencia inglesa. Riegan 13 hectáreas y otras 50 de temporal. 500 habitantes; bastante ganado, y algo de agricultura. En 1932, debido a la sequía, se murió mucho ganado; tiene 14 ejidatarios. La plaza con bancas de cemento y avenidas cubiertas de flores llamadas "maravillas". Lluve de septiembre a marzo. Cosechan maíz, cebolla, chile, tomate. En las cercanías está el Ejido de Boca de la Sierra con 30 ejidatarios, y 60 hectáreas de riego de temporada. Por todos estos rumbos dejaron simiente humana los buscadores de ballenas y los pescadores de perlas ingleses y franceses. En Agua Caliente se está estudiando otro proyecto para construir un represo.

SAN JORGE

Tiene 8 agricultores y en las casitas moran 200 habitantes; hay 15 hectáreas de riego permanente. La ganadería, abundante; expenden gran cantidad de tasajo a San José, y lo venden a \$1.00 el kilo; queso de la sierra, a \$0.80 kilo. El ganado menor no lo quieren, porque acaba con las huertas; los ranchos tienen muchas vacas y pozos con agua a 15 metros de profundidad; la sacan con bestias.

Cerca, el Rancho de la Trinidad, ganadero, con ojo de agua, está a 16 kilómetros de aquí, y con 3 hectáreas de riego.

El General Múgica trajo varios toros finos, y los ha estado prestando a los ganaderos.

El salario mínimo, \$1.75.

SANTIAGO DE LOS CORAS (37,106). 20 de octubre.

Faltan en este lugar transportes, y cobran \$40.00 la tonelada. El pasaje de San José a La Paz cuesta \$8.00 por persona, viaje redondo. Santiago tiene 5 camiones con capacidad entre dos y dos y media toneladas. La Junta Local, en cooperación con el Gobierno del Territorio, hace algunas reparaciones al camino.

Esta misión fue fundada el 24 de agosto de 1721 por el P. Ignacio

María Nápoles y aquí sacrificaron los Pericués al P. Carranco el 1o. de octubre de 1734.

Fabrican buenas sillas de montar, y el Gobierno del Territorio les está ayudando con algo de maquinaria para establecer una zapatería.

La enfermedad predominante es el paludismo y lo están atacando, pero no lo suficiente. No prevalece el alcoholismo; la gente por lo general toma cerveza. Las contribuciones por expendio son de \$ 4.00 al mes. Las primeras lluvias son en julio, terminando a principios de octubre. Los temporales duran hasta 18 horas, y a esta lluvia le llaman equipatas; cae entre diciembre y enero. Varios años de sequía desde 1939, llueve escaso, igual en 1941, pero en 1942 llovió bien. En la sequía de 1931, perdiéronse 700 vacas; en 1932, 100 y en el ciclón de 1934, las pérdidas fueron grandes. Las tormentas revientan en el Cabo Corrientes y los aguaceros van a dar al Cabo de San Lucas y llegan hasta Santiago.

Antes de Santiago existen ruinas de la antigua misión de Santiago de los Coras.

En Santiago a las tierras de temporal les llaman de "temporada"; hay 30 hectáreas de riego. El General Pedrajo compró las tierras, "a fortiori", a pequeños propietarios, para dárselas a ejidatarios a precios sumamente bajos; esto causó profundo disgusto entre la gente, pues se abrió un boquete, para tapar otro.

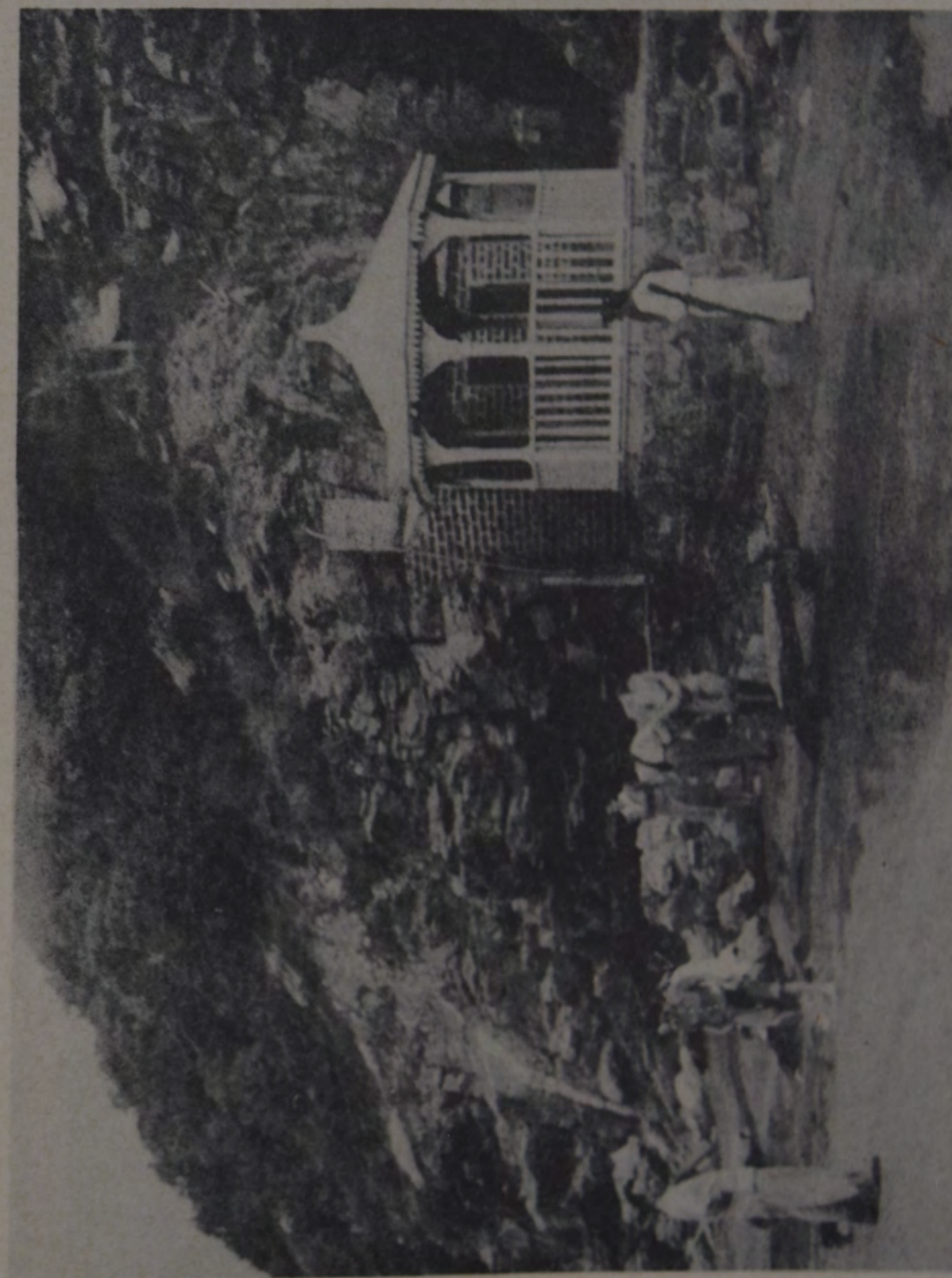
A 7 kilómetros al Este de Santiago, hay 107 ejidatarios; en Las Cuevas riegan 100 hectáreas; y en la boca de la Sierra 80. La producción por hectárea se estima en 50 sacos de 8 kilos. La siembra la hacen a chorro; 50 litros de semilla, producen hasta \$800.00 por hectárea.

Las tierras del Refugio dan 1,500 kilos de maíz por hectárea, las de Miraflores 600 y las de Santiago 1,500. Fabrican queso y panocha en los alrededores; las cabezas de ganado están aumentando; no lo han cruzado y como dijimos antes, el General Múgica llevó 4 toros finos al Territorio y dos sementales.

Venden mulada para Sonora, Santiago y San Antonio, a \$70.00 y \$80.00 cada bestia. No hay mucha garrapata, pero se preparan contra esta plaga, construyendo varios baños garrapaticidas.

San Antonio es el Municipio más ganadero, el segundo San José, en el sur, el tercero el de San Ignacio, en el norte. Existen muchos ranchos con ganado, y en todas partes cultivan la caña de azúcar; trabajan tres trapiches, y maquilan de 12 a 13 pesos por carga o a base del 50% en cooperativa.

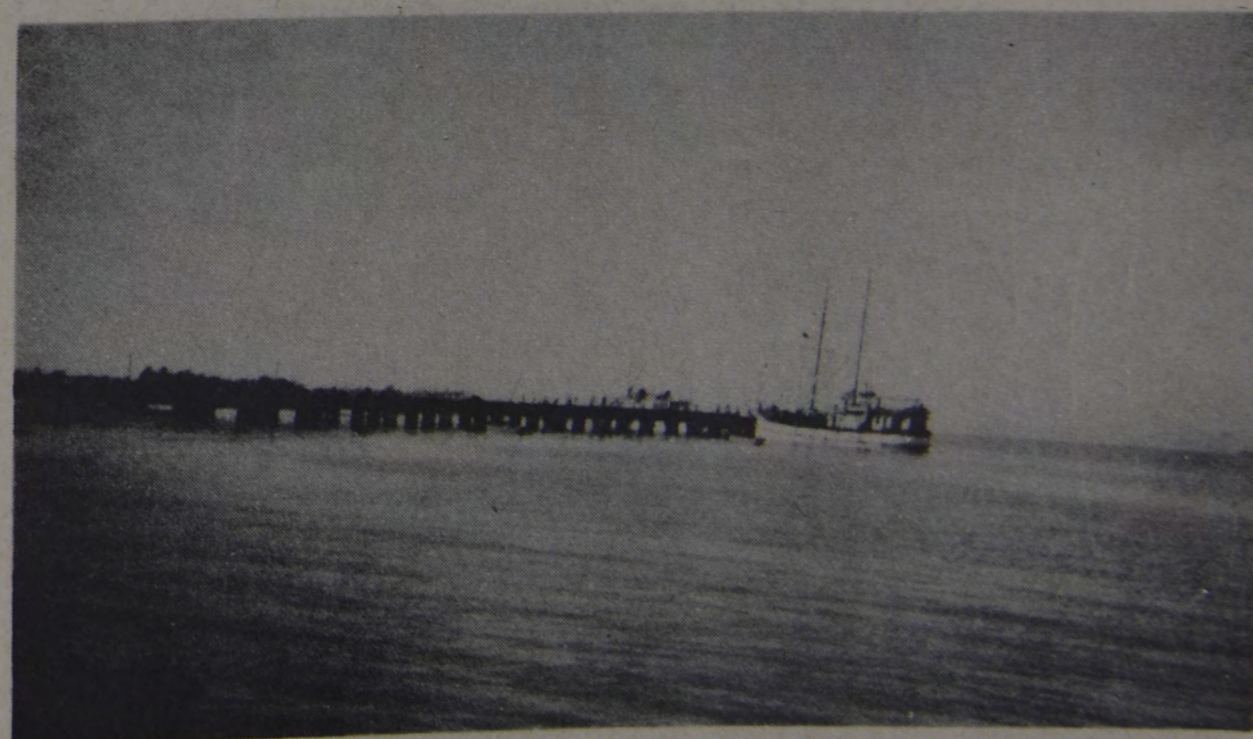
Pedrajo repartió lotes de tierra de 2 ó 3 hectáreas, como a 96 eji-



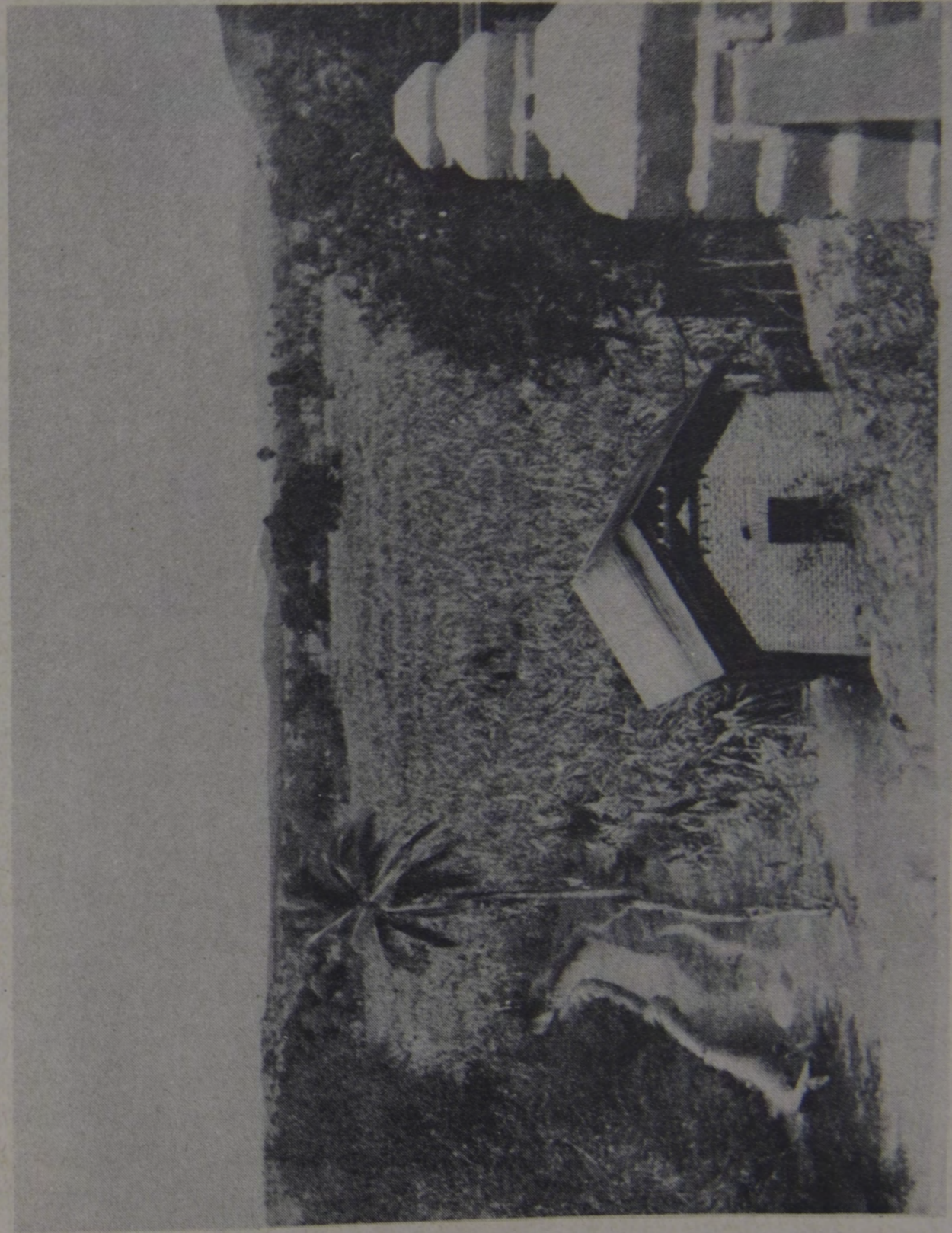
El Gral. Francisco J. Múgica, Gobernador del Distrito Sur, de la B. C., y su Sra. Esposa, en el Balneario de San Pedro de dicha entidad.



Malecón y muelle de La Paz, B. C.



Vista longitudinal del muelle de La Paz, B. C.,
que fué reparado recientemente.



Todos Santos, B. C. Hay fértiles cañaverales y agua abundante en la costa del Pacífico.

datarios; todavía quedan lotes sin repartir; obligó a los pequeños propietarios a vender a \$300.00 la hectárea, aquí afirman valer la tierra sin sembrar \$500.00 y, de humedad, \$1,000.00. El reparto fue hecho a troche y moche como todos los repartos, y como son propiedades pequeñas, el pueblo resintió graves perjuicios. Existen dos grupos antagónicos: el de Domínguez y el de Pedrajo, en Todos Santos, Mulegé, Casitas y Santiago, los que hasta la fecha todavía tienen dificultades.

En Santiago podríanse regar otras 400 hectáreas si se construyera un acueducto.

Dormimos en la casa campestre del Gral. Múgica, pequeña residencia para la temporada de verano. Jaula de alambre, rodeada por todas partes de esa tela; hecha con palma tejida y entreverada de madera; su piso, de mosaico colorado, es de la región; servicio sanitario moderno, todo con gran sencillez, sin lujos ni ostentaciones. La casa está bajo la loma y la cruza cantarina acequia que riega diez o doce hectáreas de huertas y hortalizas; árboles frutales, principalmente manzanos. Por los preparativos, tal parece que el dueño, estimado amigo nuestro, plantó ya su tienda de viajero errante en la Baja California y hasta ha renunciado a su lindo Michoacán. El hombre debe estacionarse donde encuentre afectos, comprensión, calma y tranquilidad, y esto lo ofrece el verde valle de Santiago de los Coras, risueño y acogedor; las vegas del río ofrecen el alegre verdor de sus cañaverales; pronto sus trapiches estarán en movimiento, y después la sabrosísima panocha con café o con calabaza, será el manjar delicioso de la dieta rural. La panocha la exportan a Sonora y Sinaloa; este año quieren guardarla en el almacén, así como el queso, por aquello de la escasez que traiga consigo la guerra.

Salimos de Santiago (37,107) a las 9 a. m.

La Mesa del Cuervo, camino bueno y plano, monte espeso y verde vegetación; abunda el torote y las pitahayas (37,119). Suave planicie de 30 kilómetros hasta la orilla del mar. Al frente, la

BAHIA DE BUENAVISTA (37,129) a 127 Kms. del Cabo de San Lucas.

Lomerío plano, de 600 kilómetros cuadrados, y cerros de 150 metros de altura, rodean la Bahía. Mar tranquila, protegida por varios cabos. En los Barriles, frente a la Bahía, está el destacamento militar (37,134).

Volvimos a pasar el cenagoso arroyo de San Bartolo; esta vez el chofer estuvo listísimo y la camioneta no sufrió el atascamiento de sus ruedas.

SAN BARTOLO (37,150) 148 Kms.

Cuenta San Bartolo con 400 habitantes y muy fértiles huertas. Como dijimos antes, el ciclón del año pasado se llevó la mitad del pueblo. El Delegado, Reyes de Castro, refirió haber ahogado cien reses las aguas torrenciales, y destruyó los maizales, el frijol y los cañaverales. Entre la sierra están escondidas las labores, región muy llovedora, la más lluviosa del sur, cultivan 35 hectáreas de riego y 40 de temporal; llueve desde julio hasta el 15 de octubre; tuvieron dos temporales seguidos el año pasado en forma de aguaceros, con duración de 24 horas, y lo mismo éste de 1942. La zona de San Bartolo tiene algo parecido a la del Triunfo, pero en San Bartolo rara vez hiela y la altura será de 400 metros sobre el nivel del mar. Levantan en octubre verduras, y cuentan con 5,000 cabezas de ganado. Llevan el queso a La Paz; vimos la bonita flor que llaman de Pato. Sigue el rancho de San Bartolo a la altura del (37,159), a 157 kilómetros de San Lucas.

SAN ANTONIO

Llegamos a San Antonio en el kilometraje (37,186).

Este pueblo tiene 1,142 habitantes. El Triunfo 371. El Valle 150. Todo esto fue una gran región minera en siglos pasados y aun la American Smelting estuvo trabajando por aquí.

Dejé olvidado mi sombrero. El Triunfo (37,195).

Al fin, llegamos a la unión de la carretera con Todos Santos, marcando el odómetro (37,218) a 216 Kms. de San Lucas.

El campo de aviación de La Paz (37,245) y por fin la ciudad a 244 kilómetros del Cabo de San Lucas.

Las distancias entre La Paz y San Lucas, las tomamos con el odómetro de nuestra camioneta y aparecen en el siguiente

CUADRO DE DISTANCIAS DE SAN LUCAS A LA PAZ

Poblaciones	Kilometraje	Total	Parcial
Cabo de San Lucas	(37,000)	0	0
Arroyo del Tule	(37,016)	16	16
San José del Cabo	(37,040)	40	24
Santa Rosalía	(37,045)	44	4
Santa Anita	(37,055)	54	9
Mesa Caduaño	(37,076)	75	20
Miraflores	(37,082)	81	5
Santiago de los Coras	(37,106)	105	23
Mesa del Cuervo	(37,119)	117	11
Bahía de Buenavista	(37,129)	127	8
Los Barriles	(37,134)	132	3
San Bartolo	(37,150)	148	14
Rancho San Bartolo	(37,159)	157	7
San Antonio	(37,186)	184	25
El Triunfo	(37,195)	193	7
Unión carretera Todos Santos	(37,218)	216	21
Campo de Aviación	(37,245)	243	25
La Paz	(37,246)	244	1

INMIGRACION EXTRANJERA

Atraídos por las valiosas perlas y la lucrativa pesca de ballenas, anclaron en estas playas pescadores de los siete mares, aventureros y piratas, bucaneros y contrabandistas. Gente de pelo en pecho, lobos de mar. Muchos quedaron y establecieron su tienda en las costas del sur de California. Así surgieron las principales familias blancas del sur, cuyos descendientes son ahora el nervio del progreso social y económico de esa región peninsular. Igual ocurrió en los puertos del Mediterráneo, desde Génova a Estambul.

Los Canseco son de origen filipino; los Amau, de origen japonés; los Sosa y Silva, portugués; Valdeso, español peruano; Olachea y Salgado, español; Rolland, francés; Saví, Chollet, Jordan, también de origen francés; Gibert y Gómez, catalán; Ceceña, ruso; Wikling, Collins, Legis, Richard, Taylor y Belloc, inglés. Todos estos troncos genealógicos datan desde 1800 a 1832.

La Compañía de "El Boleo" fué fundada por la casa alemana Müller, de Guaymas, en 1885; eran descendientes de Von Borstel, de origen alemán, pero todos sus hijos ya son mexicanos.

Las familias Vianchi, Pressichi y Gaizigli, de claro origen italiano. Nueva liga de las naciones, pero todos mexicanos 100% y orgullosos de estar bajo nuestra querida bandera tricolor.

El 85% de la población suriana es nacida en la región, y sólo el 15% proviene del resto del país; contrariamente acontece en el Territorio Norte, sobre todo en Tijuana, Ensenada y Mexicali, lugares en los que la población fue integrada, en más del 90%, por mexicanos procedentes de Michoacán, Jalisco, Guanajuato, Sonora, Sinaloa y de todas las regiones del país, pero patriotas también 100%.

COOPERACION FEDERAL

La Secretaría de Agricultura y Fomento estableció entre 1938-39, un vivero en La Paz, con la idea de incrementar los cultivos de frutas de la región, tales como higueras, olivo, vid, dátil. En la última visita del señor Secretario de Agricultura en 1942, quedó suprimido por haber sido un fracaso el desarrollo de esa buena idea. Parece que fue cambiado a Oaxaca.

La Secretaría de Agricultura tiene agencia establecida para el combate de plagas, enfermedades y al mismo tiempo, incrementar los cultivos. Son tan pocos los elementos de trabajo para esta necesaria labor, que resulta desapercibida y nula. Esta oficina apenas tiene unos cuantos empleados. Para el vivero se había instalado buena bomba, movida por motores Diessel, que costó \$7,000.00. El agua está a 32 metros de profundidad. Hicieron otros gastos que parecieron exagerados a la Secretaría de Agricultura, y mandóse practicar la investigación de rigor.

El Ingeniero Regional, Everardo M. Ballesteros, dejó reputación de competencia y de capacidad, habiendo sido cambiado el 18 de agosto del año actual.

El señor Ing. don José de Jesús Islas León, por muchos años Agente de Agricultura, es persona competente e ilustrada, tiene escritos interesantísimos estudios sobre la "Realidad Económica y Potencialidad de la Baja California", un "Diccionario Histórico-Geográfico, Etnológico y Geológico de la Península"; una obra llamada "Pastizales", sobre la Baja California, y otra sobre "Cactáceas", la cual, por su intrínseca importancia reproducimos en el Apéndice de este estudio.

El adeudo de los ejidatarios al Banco Ejidal, asciende a \$100,000.00. Poca cruza de ganado. Ya existe el presupuesto para establecer una planta zootécnica y poder repartir buenos sementales a los ganaderos e incrementar la cruza de ganado fino.

Existen seis asociaciones ganaderas: una en La Paz, otra en Todos Santos, otra en San Antonio, otra en San Bartolo, en Santiago y San José del Cabo, y habrá en esa zona alrededor de 20,000 cabezas de ganado bovino. El norte no cuenta con asociaciones y además una sequía espantosa ha desanimado a los ganaderos. San Ignacio es la región más ganadera del norte, allí sí tienen algo de ganado holandés; el más adecuado es el suizo por la rusticidad del lugar y la falta de comunicaciones; el holandés sí sería apropiado para el sur. El cebú tiene la desventaja de su carne desabrida, aunque lo ataca menos la garrapata. Las plagas del ganado son la fiebre carbonosa, el carbón, la "philio plasmosis". Es alarmante la forma como ataca aquí la fiebre carbonosa.

El abigeato, costumbre acentuadísima en esta región.

La famosa orchilla, "Roocella peruviana", crece desde el Arroyo Seco y abarca la región de Magdalena y gran parte de la Península.

POBLACION

Damos a continuación el cuadro comparativo de la población en el Territorio Sur, de los años de 1921, 1930 y 1940, en el cual se nota el crecimiento continuo de los pobladores.

CUADRO COMPARATIVO DE LA POBLACION DEL TERRITORIO SUR DE LA BAJA CALIFORNIA, DURANTE LOS AÑOS DE 1921, 1930 Y 1940.

	1921	1930	1940
	H. y M.	H. y M.	H. y M.
Totales	39,294	47,089	51,471
La Paz	7,480	8,166	10,401
Mulegé	1,026	802	846
La Providencia	1,179	1,312	9
Purgatorio	1,298	1,543	1,332
San Antonio	534	445	971
San Ignacio	906	449	615
San José del Cabo	1,351	2,638	2,553
Santa Martha	167	1,080	134
Santa Rosalía	3,263	6,175	5,451
Santiago	688	569	746
Todos Santos	1,253	1,346	1,831
El Triunfo	889	569	599
Comondú	...	...	540
Gral. Juan Domínguez	...	...	513
Loreto	...	...	912
La Purísima	...	...	598
San Hilario	...	...	615
San Luciano	...	...	1,019
San Bartolo	...	...	496
El Pescadero	...	...	535
San José de Comondú	...	...	466
Miraflores	...	...	452
San Lucas	...	...	611
Santa Catarina	...	...	279
La Rivera	...	...	248

IRRIGACION

La Comisión Nacional de Irrigación ha estado trabajando algunos proyectos para el Territorio Sur, y hay fundadas esperanzas de que estos trabajos se intensifiquen en el presente año, lo que contribuirá, sin duda alguna, al beneficio del esperado desarrollo de esa región.

Los datos proporcionados por la Comisión de referencia son los siguientes:

"C. Auditor General,
Sría. de Hacienda y Crédito Público.
Ciudad.

"En obsequio a sus deseos, expuestos en su oficio No. 525-1488, le proporcionamos los datos solicitados.

"Superficies que se riegan actualmente en el Territorio Sur de la Baja California:

San Ignacio	200	Has.
Mulegé	70	"
La Purísima	500	"
Comondú	20	"
La Presa	10	"
La Paz	70	"
El Triunfo	40	"
San Bartolo	20	"
Santiago de los Coras	400	"
Miraflores	200	"
San José del Cabo	700	"
Todos Santos	700	"
Pescaderos	100	"
San Lucas	50	"

T o t a l..... 3,080 Has.

"Con las obras que actualmente se construyen se aumentarán las zonas de riego como sigue:

Mulegé	en	20	Has.
Agua Caliente (Santiago de los Coras)	"	165	"
La Paz (Granja Agrícola)	"	18	"

203 Has.

"En el sur del Territorio se están estudiando los siguientes arroyos:

"San José del Cabo, La Palma, Miraflores, La Zorra, San Bartolo, La Burrera, Cieneguita, Colorado y Sol de Mayo, no se conoce la cantidad de tierras que puedan irrigarse aprovechando los arroyos mencionados, pero se estima en unas 2,000 hectáreas la extensión que pueda dominarse.

"En la parte norte del Territorio existen dos arroyos, el de Iritú y el de La Purísima, los dos están en estudio y posiblemente se podrán irrigar alrededor de 3,000 Has.

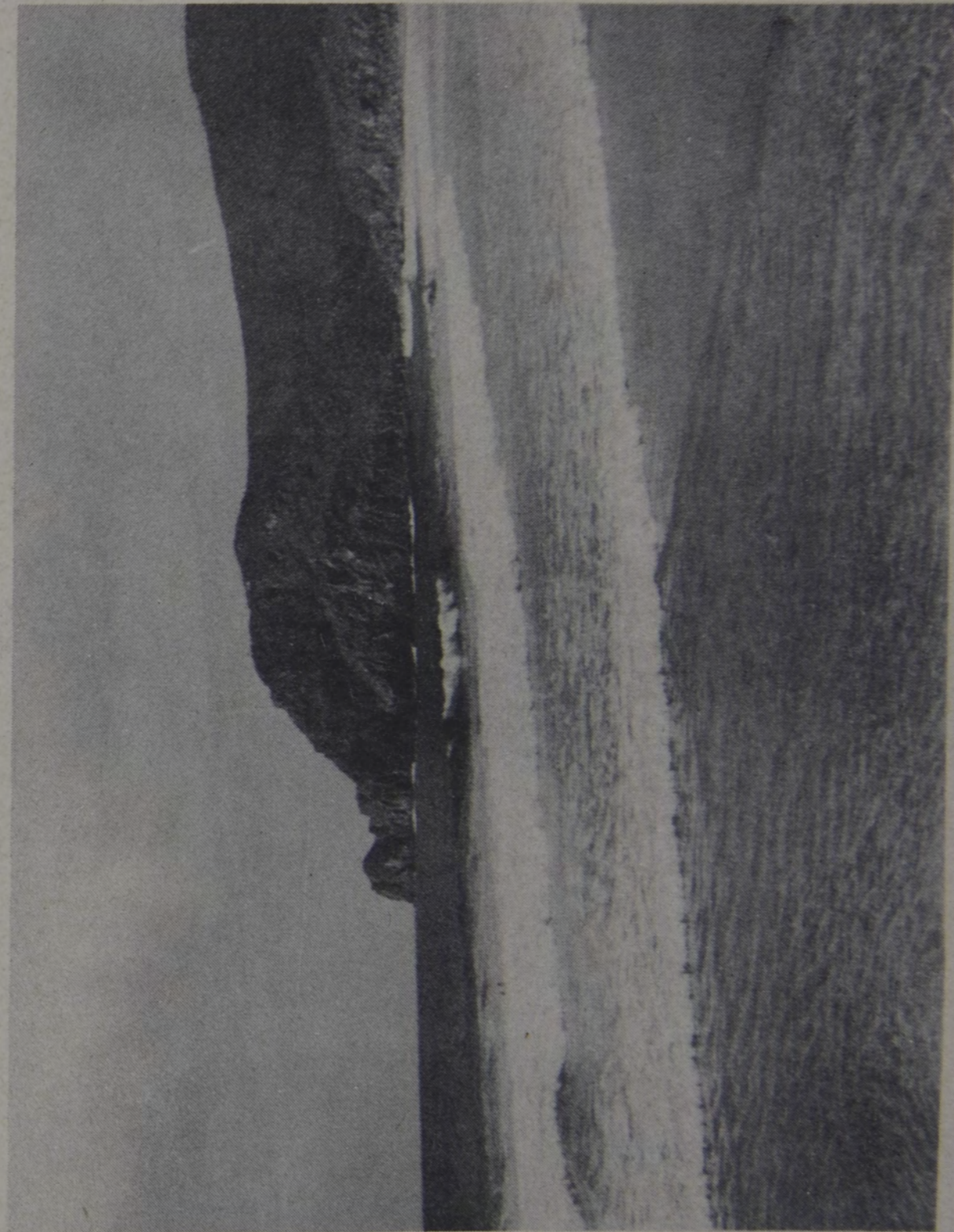
"Diseminadas en todo el Territorio hay extensas zonas que pueden irrigarse mediante bombeo pero hasta la fecha no se han podido hacer exploraciones que den idea clara de la cantidad de agua que pueda obtenerse del subsuelo".

"Atentamente.

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.
EL VOCAL EJECUTIVO.

ING. ADOLFO ORIVE ALBA". (Firmado).

La presa que se proyecta en la Sierra de La Laguna, contendrá 2.000,000 Mts.³ de agua para regar las mesas de Santiago, y para una caída de fuerza eléctrica. La presa tendrá un costo de \$600,000.00, incluyendo la cortina y un camino vecinal. Según los decires locales, los ingenieros de Irrigación elevan sus presupuestos a base de tren de gran señor, pues quieren una gran carretera y magníficos campamentos, refrigeración y aire artificial, a costa de este país tan misérrimo. Obras como estas, en pro del país, deben hacerse a base de sacrificios personales y de un gran sentido de responsabilidad y patriotismo.



Balneario de San Pedro, B. C., cercano a Todos Santos;
tiene fuerte oleaje.



Cañón de San Bartolo, Territorio Sur de la B. C.; de aguas torrenciales.
Camioneta de la expedición atascada cerca del pueblo de San Antonio.



Malecón en la Bahía de La Paz . B. C. ; hermoso paseo .



El barco del correo atracado al muelle de La Paz ,
B. C. ; visto desde los ventanales del Hotel Perla .

CUADRO COMPARATIVO DE PRECIOS EN LA BAJA CALIFORNIA

	S. José del Cabo	Santia- go de Coras	S. An- tonio	Comon- dú	Mule- gé	Sta. Ro- salía	San Ig- nacio	Coop. de El Boleo	Ensenada
Maíz	0.15	.18-.20	0.20	0.25	0.20	0.17	0.22	0.17	
Frijol bayo	0.39	0.36							
Harina de Hermosillo	0.42	0.50					0.40		
Harina en flor	0.40								
Manteca de cerdo	2.20	2.50	2.45	2.40		2.50	2.20		2.80
Manteca vegetal	2.00	2.00			2.00	1.80	1.80		
Leche	0.30-0.35	0.25	0.25	0.25	0.35	0.55	0.30		0.40
Huevos	2x0.15	0.10	0.10	2x.25	0.25		2x.25		12x2.50
Carne filete	0.50								
Azúcar cúbica	0.42	0.46							
Panocha	0.25	0.46	0.34	0.35	0.45	0.40	0.40		
Carne	0.60	0.50	0.60	0.70	0.90	0.65	0.80		2.00
Azúcar	0.45			0.50	0.45				0.40
Arroz quebrado	0.45	0.48							
Harina	0.40				0.40	0.40		0.38	
Petróleo	0.40			0.40					
Gallinas	2.50			2.00	3.00				
Focos (100 W)	5.00	3.00		1.00		3.00			
Bote de leche de El Aguila	0.90								
Camote	0.12								
Jabón (barra)	0.12								
Sal	0.20	0.12	0.12	0.08		0.12	0.05		
Frijol Ahomé		0.41							
Carne de cerdo		0.80				1.25			
Tasajo		1.00			1.50	1.80			
Agua (mes)	5.00								
Frijol		0.44	0.45	.25-.45		0.40			
Arroz extra		0.56	0.50	0.55		0.47	0.50		0.50
Café caracolillo			2.00	2.00					
Café							1.90		
Carne de burro						1.80			
Azúcar granulada						0.40	0.45		
Huesos							1.75	2.50	
Frijol azufrado								0.38	0.40
Papa								0.70	0.50
Pescado								0.80	

CAPITULO III

INDUSTRIAS DEL SUR

TIBURON

Está explotándose intensamente la pesca del tiburón. Venden el hígado crudo a \$3.50 el kilo, habiendo llegado a venderse hasta \$7.00. Los pescadores rayan de \$300.00 a \$500.00 semanarios. Antes de octubre se pagaba a \$5.50 el kilo; en estos días bajó a \$3.50. El animal produce 100 kilos de hígado de promedio.

Punta Palmilla cuenta con 34 barquitos de remo y con cerca de 200 pescadores, tras del monstruo marino. Colocan dos boyas en alta mar, unidas por un cable de donde amarran varios anzuelos con la carnaza; siendo el tiburón la fiera más voraz, al día siguiente los pescadores encuentran 7 u 8 animales.

Las casas comerciales refaccionan a los pescadores con barcos y equipo. En Punta Palmilla hace tiempo está en proyecto la construcción de un muelle.

El tiburón se vende: hígado \$3.50; carne \$3.00; aleta \$1.25. No se cotiza la piel.

En seguida transcribimos un interesante estudio de nuestro Vicecónsul en Nueva York, Sr. Julián Sáenz Hinojosa, relativo a la producción de aceite de hígado de tiburón.

PRODUCCION DE ACEITE DE HIGADO DE TIBURON

Ya quedó asentado que lo más valioso del tiburón es su hígado, al grado de que algunos pescadores siguen la costumbre de tirar el cuerpo del tiburón al agua, tan pronto como han separado el hígado.

El valor de los hígados depende de su riqueza en vitamina "A" y ésta tiene grandes variaciones según la especie del tiburón y su sexo. Los precios de los hígados, según la especie y el sexo, han variado últimamente entre Dls. 0.20 y Dls. 6.00 la libra.

Por lo tanto, es muy difícil obtener un precio justo por ellos cuando su valor es tan incierto. El comprador de hígado naturalmente, trata de pagar lo menos posible no sólo para obtener una ganancia mayor al venderlos o industrializarlos, sino también para protegerse contra cualquier disparidad entre la riqueza de vitaminas esperada y la real.

Además, la conservación de los hígados desde el momento de la pesca del tiburón hasta cuando se extrae el aceite, presenta serios problemas, por lo que lo más acertado en la explotación de este negocio es que la asociación misma de pescadores, o alguna otra afiliada a ella, se encargue de extraer el aceite y remitirlo para su venta en la forma establecida en el mercado, que es sobre la base de unidades de millón de vitaminas en combinación con la potencia del aceite (miles de unidades por gramo); en la inteligencia de que entre mayor sea la potencia o concentración de la vitamina, más alto es el precio por las unidades de millón de vitaminas. Así, pues, el aceite que contiene 10,000 unidades por gramo se vende a Dls. 0.12 el millón, mientras que el aceite que contiene 90,000 unidades por gramo se vende a Dls. 0.30 el millón.

La situación de los derechos de importación de los Estados Unidos, no es desfavorable para el aceite, pues mientras los hígados frescos están gravados con Dls. \$0.30 la libra y nunca menos del 15% ad valorem, el aceite de hígado de tiburón paga Dls. 0.01½ la libra más el 10% ad valorem.

El presente informe, trata de los métodos usados para la extracción del aceite de los hígados de tiburón, y hace hincapié en el más moderno y eficiente, que es el de los separadores centrífugos.

Los hígados de tiburón son sumamente aceitosos, teniendo un contenido de aceite que varía entre el 30 hasta el 75 y 80 por ciento del peso total del hígado. Naturalmente, en esas circunstancias, el aceite puede obtenerse por cualquiera acción: mecánica, termal o química, que destruya los tejidos en donde se encuentra el aceite.

La obtención del aceite, sin embargo, no asegura una eficiente extracción de la vitamina, debido a que una porción considerable de ésta se encuentra en los tejidos del hígado y no en el aceite. Por lo tanto, el problema principal es el de la extracción de la vitamina y no el del aceite.

1. TRATAMIENTO AL VAPOR Y PRENSADO

La mezcla que se obtiene al aplicar vapor a los hígados a temperatura y presión ordinarias, es demasiado suave y pulposa para ser prensada, pero si el cocido se lleva a cabo a presión de 10 a 20 libras por pulgada cuadrada, por un período de media hora a dos horas, la masa que se obtiene es de mejor consistencia para el prensado, que es hecho con prensa hidráulica. Pueden obtenerse, en estas condiciones, presio-

nes de 8 a 9,000 libras por pulgada cuadrada, con lo que se obtiene un rendimiento del 60% del aceite total.

Sin embargo, con el cocimiento a presión, principalmente cuando es alrededor de 20 libras por pulgada cuadrada, los aceites que se obtienen son generalmente de color oscuro, desarrollándose en ellos cierta hidrólisis, con el consiguiente aumento en el contenido de los ácidos grasos liberados. Aun más, el aceite así obtenido pierde parte de su potencia en vitaminas A.

Posteriormente se encontró un procedimiento mejor en este sistema: agregar a los hígados 10% de cloruro de sodio o sulfato de amoníaco, usando una presión de cocimiento de 10 libras por pulgada cuadrada por media hora. En esta forma pueden utilizarse en la prensa hidráulica presiones de 9,000 libras por pulgada cuadrada, logrando un rendimiento de 50% del aceite total. El aceite obtenido es de muy buen color y aparentemente no sufre ninguna pérdida en vitaminas. Sin embargo, para extraer el resto del aceite que queda en la masa prensada, es necesario recurrir al uso de disolventes.

2. DISOLVENTES

a).—Eter:

De acuerdo con este método, la masa de hígado cocido se lixivia con éter dietílico, y se deja asentar por gravedad, obteniéndose el aceite por destilación del solvente. Este método encierra algún peligro y es además costoso, por lo que su uso no llegó a generalizarse.

b).—Otros aceites:

Agregando a la masa cocida de hígado, aceite de oliva, de maíz, o de algún otro pescado, puede obtenerse una cantidad mayor de aceite de hígado, pero la riqueza en vitaminas queda diluída entre mayor volumen de aceite, perdiéndose gran parte de la ventaja que tienen los aceites de alta potencia vitamínica.

3. SEPARADORES CENTRIFUGOS

Debido a que los hígados de tiburón, lo mismo que los de algunos otros peces, cuando son tratados a vapor resultan de una consistencia suave y pulposa, siendo difícil su prensado, fué necesario desarrollar un nuevo método para obtener su aceite eficientemente. Este proceso es el de los separadores centrífugos y consiste de dos partes: primera, el tratamiento previo de los hígados por alguno de los diversos sistemas, y,

segundo, la extracción del aceite de la masa tratada, por medio de los separadores.

Algunos de los métodos de pretratamiento son secretos comerciales de las distintas compañías que emplean centrífugos y que los han desarrollado a fuerza de experimentos. Por lo tanto, sólo pueden darse a conocer en este informe los datos que al respecto han sido publicados.

Los siguientes tres métodos de extracción han sido desarrollados por H. N. Brocklesly y K. Green de la Pacific Fisheries Experimental Station en Prince Rupert, British Columbia:

a).—Digestión, peptización y separación centrífuga.

Se hacen picadillo los hígados, agregándoseles un volumen igual de agua y suficiente ácido clorhídrico para reducir el pH a entre 1.2 y 1.5, graduación que debe mantenerse durante todo el proceso de digestión. Luego se agrega pepsina comercial en una cantidad igual al 0.05% del peso de los hígados frescos. Se mantiene esta mezcla a una temperatura de 110 a 120 grados F., por un período de 36 a 48 horas, durante el cual se agita lentamente. Después de pasado ese tiempo se agrega una solución de carbonato de sodio saturado para neutralizar la mezcla, determinándose la cantidad necesaria por medio de una prueba previa. Luego se calienta la mezcla a 175 grados F., por unos cuantos minutos y se pasa a través de un separador centrífugo. Siguiendo este método se obtiene del 90 al 95% del aceite, que contienen los hígados, el cual resulta de un color claro amarillo-limón y de una potencia vitamínica igual a las muestras de control que se obtienen de los mismos hígados por extracción de disolvente en el laboratorio.

El bajo pH que se mantiene durante el proceso de la digestión evita el desarrollo de bacteria y la concentración de ácido clorhídrico usada en el mismo proceso es tan baja que no se produce hidrólisis química de la grasa, por lo que el aceite presente en los hígados antes de la peptización con carbonato de sodio contiene sólo una pequeña cantidad de ácidos grasos liberados.

b).—Digestión alcalina y separación centrífuga.

Se hacen picadillo los hígados como en el caso anterior, y se les agrega cinco veces su volumen en agua, a la cual se ha añadido una libra de sosa cáustica por cada cien libras de hígado que va a tratarse. Se deja digerir esta mezcla por treinta minutos a 210 grados F., y se pasa luego por un separador centrífugo, que por un lado da un aceite amarillo claro y por el otro agua sucia. Periódicamente hay que inte-



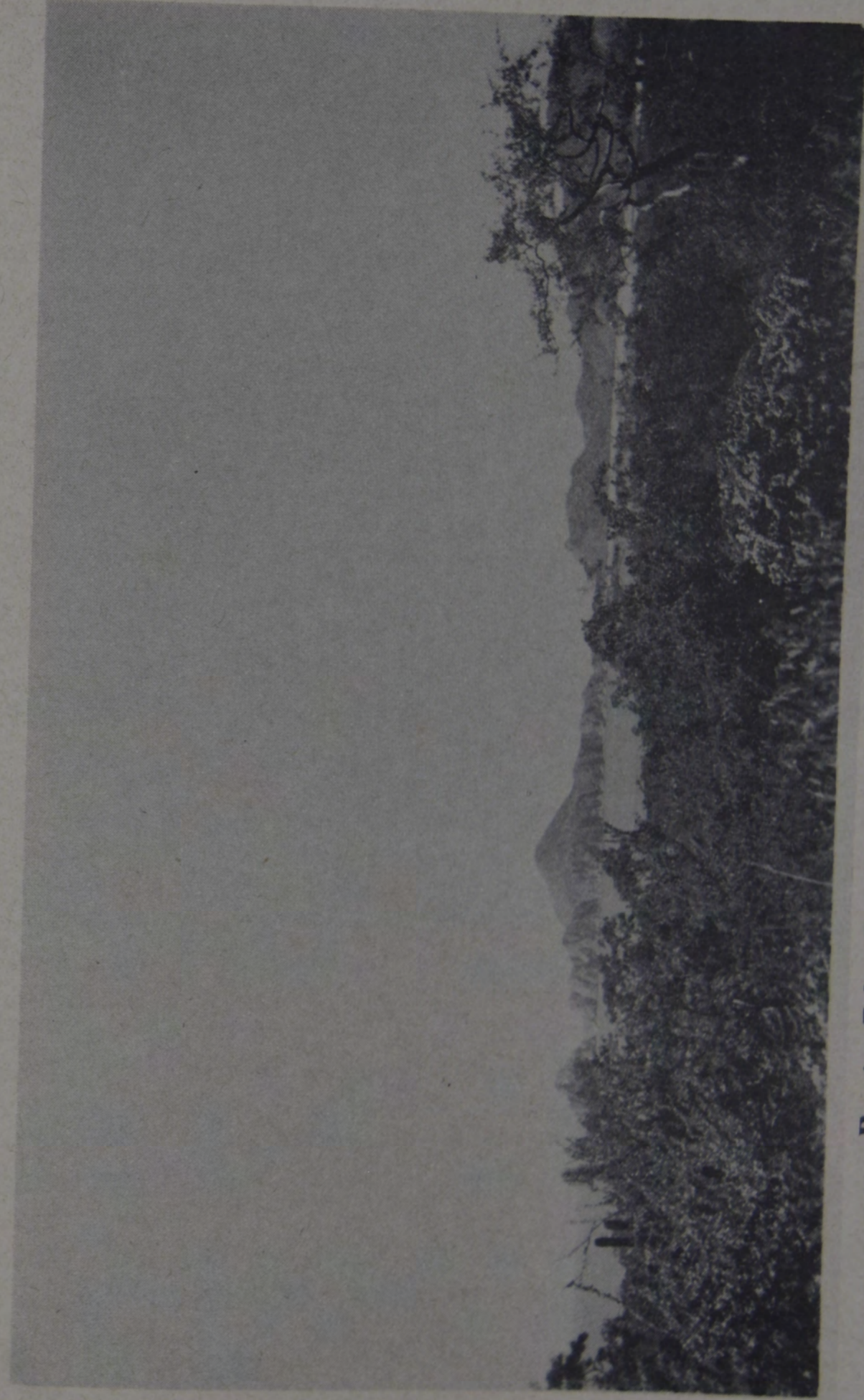
Santiago de los Coras, en el Territorio Sur de la B. C. Cañaverales y sembradíos. Al fondo se nota la sierra de San Lázaro con el pico de Santa Gé-nova, el más alto de todo el Territorio; 2,440 metros sobre el nivel del mar.



Punta Palmilla B. C. 34 barcas dedicadas a la pesca del tiburón.



Santiago de los Coras . Fundaron su misión los Padres Jesuítas , el 24 de agosto de 1721 ; el Padre Juan Ugarte dejó como primer misionero al Padre Ignacio María Nápoles , y a este sucedió el Padre José Carranco , mexicano , que fué sacrificado por los rebeldes Guaycuras y Pericúes en 1734 , por cuyo motivo la misión quedó abandonada durante 20 años . En este lugar se produce bastante panocha , queso y tasajo .



Puerto Cabo San Lucas, en el Territorio Sur de la B.C.
Escolleras de montañas que protegen el Puerto.

rrumpir la operación del separador centrífugo para limpiar el receptáculo de los sólidos no digeridos.

c).—Molido, hervido y separación centrífuga.

En este método se muelen los hígados tan finamente como el tamaño de una posta ordinaria de munición. Se agrega una pequeña cantidad de agua y la mezcla entera se hace hervir rápidamente. Luego se le agrega una cantidad de sal igual al 1 o 2% de la humedad total de los hígados más el agua agregada. En estado de ebullición se pasa la mezcla por el centrífugo, obteniéndose la separación del aceite.

Lo más importante es el tratamiento que se dé a los hígados antes de pasarlos por el separador centrífugo y, naturalmente, habrá que experimentar con los distintos sistemas para desarrollar el más adecuado a situación determinada.

Cuando los hígados han sido debidamente preparados para ser pasados por el separador centrífugo, el aceite que se obtiene es claro y brillante, pero si la preparación no fué adecuada, habrá necesidad de pasar el aceite dos veces por el separador para que reúna esas cualidades. Además, en los casos de preparación defectuosa, el rendimiento es menor del 90 al 95% que debe obtenerse con el uso de centrifugos.

COSTO Y VENTAJAS DE LOS SEPARADORES CENTRIFUGOS

El centrífugo que ha dado mejor resultado en la extracción de aceite de hígado de tiburón es el "Sharpless Super Centrifugal número 16", con acero inoxidable en las partes que entran en contacto con líquidos. El precio que se cotizó a esta oficina, a solicitud especial, fué de Dls. 7,765.00 puesto en Nueva York o en Filadelfia, con motor eléctrico insulated contra clima tropical, para ser operado en corriente eléctrica polifásica de cincuenta ciclos.

Este centrífugo puede alimentarse a razón de 125 a 175 galones por hora. La frecuencia con la que tiene que interrumpirse su operación para limpiar el receptáculo, varía según la clase de mezcla usada, pero en muchos casos esta operación debe verificarse cada dos horas.

Las ventajas del uso de los separadores centrífugos son las siguientes:

1o.—Se obtiene del 90 al 95% del aceite que contienen los hígados, cuando han sido tratados previamente en debida forma.

2o.—El aceite obtenido es de color claro amarillo-limón, de primera calidad en todos respectos.

3o.—La potencia vitamínica del aceite extraído es igual a la de las muestras de control que se obtienen de los mismos hígados por pruebas de laboratorio.

4o.—El aceite final tiene un contenido muy bajo de ácidos grasos liberados.

MERCADO DEL ACEITE DE HIGADO DE TIBURON

El aceite puede venderse directamente a los manufactureros de vitamina "A", tanto en los Estados Unidos, donde hay gran demanda para él, como en nuestro país, dependiendo su precio, como ya se explicó antes, de las unidades de millón de vitamina "A" que contenga en combinación con la potencia del aceite (miles de unidades por gramo). Debe hacerse condición de venta el que la liquidación del producto se haga sobre el resultado de un análisis del aceite, que deberá ser efectuado por un laboratorio independiente de reconocida integridad, pues sólo así quedarán debidamente garantizados los intereses de los productores.

GUIA DE IMPORTADORES Y EXPORTADORES

El "Sobordo Mercantil", S. de R. L., acaba de editar una "Guía de Importadores, Exportadores y Agentes Aduanales de la República Mexicana" y un Directorio de Agentes Aduanales de América (Canadá, Estados Unidos, Centro y Sudamérica), en un solo volumen, en español, inglés y francés.

La obra contiene índices clasificados en los tres idiomas que se citan, y más de cuatrocientas páginas con direcciones de la República y de todo el Continente.

La guía será revisada cada año, y los editores formarán, con toda anticipación, la lista de las personas que deseen adquirir el ejemplar de 1943.

La utilidad de la obra es indiscutible.

EMPACADORA DE MARISCOS (San Lucas)

La Empacadora de Mariscos, fundada por el Gral. Abelardo L. Rodríguez, empaqueta el atún y además produce fertilizantes. Prepáranse al empaque del atún; afirman los pescadores haber visto ya varias manchas de este pescado en alta mar: empieza a buscar sus cuarteles de invierno.

La tonelada de atún la paga la Empacadora a 50 dólares. Algunos pescados pesan hasta 100 kilos.

La capacidad de la Empacadora es de 30 toneladas en 24 horas, y fué establecida en 1924. Anteriormente, y muy seguido, venían barcos del norte por atún, entrando hasta el Golfo de Cortés. Nuestro compañero pescador dice haber viajado hasta Punta Arena, en el "Senator", barco motor, 14 días y 13 noches, pescando, hasta regresar a San Lucas, donde realizan el magnífico pescado. La "guitarra" produce descargas eléctricas. Con cuatro "guitarras" hay flúido eléctrico para una lámpara veladora, para no exagerar mucho.

MADREPERLA Y CONCHA NACAR

Había enormes criaderos de madreperla y concha nácar, en ambos litorales de la Península, y en las costas del Pacífico hasta Salina Cruz. Los principales armadores tenían su cuartel general en La Paz, de allí salían las románticas armadas pesqueras. Esta actividad produjo larga era de bonanza al puerto de La Paz en los siglos XVIII y XIX. Actualmente el molusco ha desaparecido, quizás por tan exagerada explotación. Culpan a los japoneses de haber envenenado los viveros por medio de ciertos microbios que enfermaron al molusco. Ahora la concha la encuentran muerta con el ostión podrido; llegaba hasta cierto tamaño y en seguida moría. Desde 1938 esta pesca se terminó.

Uno de los antiguos pobladores dice que tiene aquí 32 años y nunca se había registrado cosa igual. Continuamente ha sufrido la Península trepidaciones, temblores y ruidos volcánicos, sin embargo la concha no moría. Llegaron a estar establecidas cien industrias pesqueras, y todo acabó. La última bonanza duró de 1910 a 1913. Disfrutaron de gran demanda en el mundo elegante, las blancas perlas californianas. La crisis empezó de 1919 a 1930. Fué disminuyendo la producción hasta extinguirse por completo.

Las expediciones salían con el buque madrina, seguido de 74 embarcaciones chicas. El buque madrina fondeaba cerca del criadero, donde hubiera agua dulce y leña. Los marineros contratábanse a sueldo fijo de \$30.00 a \$45.00 mensuales y la comida; los buzos \$100.00 a \$150.00 mensuales más la comida y el 10% de la concha. Había meses sin pesca alguna y gratos días de magnífica recolecta. La pura concha llegó a venderse a \$350.00 la tonelada en 1912, y últimamente a \$150.00. Establecióse fábrica para producir botones de concha de primera, de 1905 a 1910; otra para cortar solamente discos de la concha y mandarlos a México para la fabricación de botones; llegaron a exportar 200 toneladas de concha al

año, siendo los principales mercados Londres y El Havre. Venían compradores de París y Londres. En la actualidad tal industria está paralizada por completo.

Estuvieron dedicados a la industria de la pesca de madreperla, más de 500 hombres. De julio a septiembre era la época. Con los vientos fuertes, el agua se enturbia y el buzo no puede ver a profundidades de 15 brazas, aunque el término medio donde estaban las ostras era de 10 a 12 brazas.

La Compañía Armadora, proporcionaba equipo y el tren para la pesca, pagando a las familias sus mensualidades a cuenta de los salarios de los marineros. Los barcos llevaban provisiones y el aparejo necesario. Llegaron a trabajar 5 grandes compañías pesqueras, pero vino la mortandad del molusco y, en 1930, acabó tan importante industria. Aseguran haber sido atacado el molusco por una especie de tumor calcáreo.

El señor G. Vives, organizó importante compañía para fomentar viveros y revivir los criaderos, fondeaban cajones de madera donde pegaban los huevecillos del molusco; después de formarse las pequeñas conchitas, como de dos centímetros de diámetro, eran depositadas en pilas para quitarles el peligro del vaivén de las olas, y una vez crecidas sacábanse de las pilas y eran colocadas dentro de cuadros de piedra al fondo del mar; a los seis meses, ya tenían cuatro centímetros de diámetro. Maravilloso criadero natural.

La concha era atacada por el pulpo, la estrella y el erizo; a fin de protegerla, la envolvían en una coraza de hoja de lata vieja que, al oxidarse en el mar, se deshacía, dando así salida a la concha fuerte y bien desarrollada. La concha nácar es tornasol y purpurina; la madreperla, blanca y la más fina. La concha tornasol o concha nácar, es muy delicada; la madreperla, blanca, acerada y plomiza, más esférica, y la más codiciada. Sus blancas valvas son más grandes que las del ostión. Desde hace 4 ó 5 años se achaca a los japoneses haber perjudicado los criaderos de ese molusco.

Cuenta la gente que la Compañía, al fin, fracasó, dizque por cuestiones políticas.

Los criaderos de perla fueron famosos y explotados sin restricciones por espacio de dos siglos. Esta fue, indudablemente, la peor enfermedad. (1)

(1) Véase Boletín de la Secretaría de Fomento. Año VII. Número 6, Pág. 188, en que el Sr. Agustín J. Vives, Director General de la Compañía Criadora de Concha y Perla de la Baja California, S. A., rinde un informe a la Secretaría de Estado y del Despacho de

COOPERATIVA PANOCHERA DE "EL PORVENIR"

Arrienda el trapiche el Sindicato y cobra \$1.00 por carga. Trabajan 40 obreros a base de sueldo y, además, sacan \$1,000.00 extras por temporada; lo mismo hace la Cooperativa de San José. El General Domínguez compró el Molino de Santiago y el Gral. Pedrajo el de San José. Siembran la caña al uso primitivo: a cogollo; dura 6 a 7 años, y en Todos Santos de 15 a 18 años, sin que falten casos de duración hasta de 20, aunque muy degenerada. El término medio es 7 años. La plantilla de primera produce 30 cargas; el segundo año de 40 a 50 cargas. En Santiago levantaron 3,000 cargas, y en 1941, 700 cargas. Durante la cosecha pagóse la carga de \$24.00 a \$25.00. La plaga del barreno de la caña, no ha llegado todavía a Santiago. El salario mínimo es \$2.50 y el del campo \$1.75. San José del Cabo exportaba a California 50,000 cajas antes de la Tarifa Smooth.

MINERALES

La región de San Antonio, El Triunfo y El Valle, fué una gran región minera en el siglo pasado, y aun la American Smelting anduvo trabajando por aquí. En el Valle instalóse sistema de flotación para los minerales de oro y plata; el único que había.

Ya tienen planta de flotación en los San Juanes, a un kilómetro de San Antonio. La Compañía Peninsular se estableció en 1920 y cerró en 1926. Era subsidiaria de El Boleo, para explotar yacimientos de arsénico, del cual ahora explotan grandes cantidades. Tratamiento a la oxidación y a base de cianuración, pero al fin, no llegaron a trabajar la mina de Refugio, aunque construyeron 400 pies de chiflón o tiro inclinado. Las antiguas minas de El Triunfo, fueron ricas y hondas, trabajaron a principios de 1700, ahora están inundadas.

La "Compañía Hormiguera Mining Co.", después la "Minera del Progreso", y luego la "Cía. Aviadora del Triunfo, S. A.", precursora de la Compañía Peninsular, trabajaron esa región hasta 1906 en que la explotación minera terminó.

El Gral. Olachea trabajó en 1931 las minas de San Antonio. Entre las minas que aun se recuerdan: La Reforma, San Cristóbal, La Griega, Tres Hermanos y Sol de Mayo. Las principales minas fueron de oro.

Fomento, Colonización e Industria, sobre los trabajos emprendidos durante los años de 1906 y 1907, con las explicaciones sobre los criaderos artificiales de concha y perla.

El Gral. Olachea tuvo en 1937 conflicto obrero patronal y entregó las minas a los obreros. Estos organizaron su cooperativa, pero fracasaron. Hicieron contrato con Mr. Pierce y lo rescindieron porque no les pagó los sueldos. Dicen que vendió el oro y fué sin aviso. En 1937 hubo utilidades de \$12,000.00, pero ni los sueldos pudieron pagarse. Ocho meses duró Pierce. Volvió a trabajar la cooperativa en 1937, con 123 trabajadores, sólo quedan hoy 44. Los gobiernos del Gral. Domínguez y Pedrajo, estuvieron refaccionando la cooperativa con mercancías y dinero a cambio de la entrega de barras; en esas condiciones venían operando. La refacción ascendió a \$300,000.00 en maquinaria, tomando la dirección la Oficina de Fomento Minero de la Secretaría de Economía. Esta puso nueva planta de flotación, un molino de 8 toneladas y \$20,000.00 para la instalación, todo por cuenta del Gobierno del Distrito, pero la deuda llega hasta \$60,000.00. A la Casa Ruffo también le quedaron debiendo \$5,000.00.

Los trabajadores no sacan hoy ni dos pesos diarios; el pueblo vive más bien del ganado, venden los becerros de 3 a 4 años en \$45.00, los novillos de 4 a 5 años en \$80.00 y las vacas a \$70.00.

A base de pozos, podría aumentarse la industria ganadera. Siguen explotando el oro con fuelles o viento, pero no les ha dado buen resultado. Es mejor el proceso de batea, con lavado de agua. Tehuán tiene pozo a 84 metros de profundidad y sacan el agua con bestias, tirando de día y de noche.

Entre los minerales que se han explotado está el manganeso, el tungsteno, el molibdeno, el cobre, el oro y la plata.

Las maniobras marítimas son algo altas, resultando la carga y descarga muy costosas.

Del Muelle al Carmen vale \$1.75; del lanchón al barco \$2.00. La tarifa de correos de México al Territorio, es el 50% de la ordinaria, pero dentro del Territorio se cobra el 100%. Piden les igualen el descuento. El correo de Topolobampo viene dos veces por semana a La Paz. Flete por carga blanca 30% más el 25%. Los camiones, dentro del puerto, por tonelada \$2.00; al estero de Salinas, viaje de camión \$200.00 y a Todos Santos tonelada \$25.00.

EMBARCACIONES

Con embarcaciones tan pequeñas los fletes resultan antieconómicos, y por eso la industria de construcción de barcos y reparación de embar-

caciones, será sin duda, una de las más típicas que podrían fomentarse en el puerto de La Paz, con la Zona Libre.

Pequeñas embarcaciones:

Están "El Progreso" y el "Viosca", con 75 y 120 toneladas respectivamente; la Casa Ruffo tiene su barco velero. Hacen viajes también el pailebot "Raúl" de 55 toneladas y el "Antonio" de 100 toneladas; el "Aranguan", de 85 toneladas, el "Blanco" de 50 toneladas, el "Etnarosa", barco correo de 30 toneladas. Los marineros reciben de salario \$2.80 al día y los patrones \$12.00 diarios.

Barcos pesqueros:

Salen al mes unos cuantos. Es necesario un barco vivero, y así podrían ir hasta la Bahía Magdalena, al poder disponer de dicho barco se desarrollaría enormemente la actividad pesquera. Los pescadores siempre necesitan a la mano la carnada suficiente para la pesca y fracasan por la falta de ésta; además, solamente les dan permisos para 15 días. Usan la red de arrastre para pescar, siendo uno de los peores procedimientos.

GRAN FABRICA DE SUELA VIOSCA

La más importante industria establecida en La Paz, fabrica la suela Viosca; da trabajo a 500 obreros. Utiliza materia prima del sur del Territorio, pero importa pieles desde Chiapas, Guanajuato, Guerrero, Michoacán y Jalisco, para complementar su producción. Esta curtiduría empezó en pequeño, fué creciendo a medida que el producto ha ido adquiriendo prestigio en los mercados de todo el país. Elabora la mejor vaqueta para suela en México, tal vez por la mano especializada o por las materias curtientes nativas que existen en esta región.

Visitamos sus grandes lavadoras, están montadas en debida forma; en ellas remojan las pieles; después pasa a las "cales", cada una contiene 40 cueros, la capacidad es de 300 cueros diarios. La región produce 800 cueros mensuales; quitado el pelo, pasa a los "burros", donde se limpian, en seguida, son lavados en las piletas de agua pura; después, al departamento de bastidores, donde empieza el curtimiento con mezclas de agua y de tanino, éste es extraído del palo blanco "dividi y cascalote"; permanecen cuatro meses en añejamiento, y éste es natural. Van pasando por distintos grados de la emulsión curtiende. Sacados de estos tanques, pasan por otros tambores donde son impregnados de aceite mineral o aceite de pescado; en seguida a las secadoras.

Los obreros cortadores son los más hábiles. Separan primero el centro del cuero, que produce la suela más fina de zapato. Los desperdicios del cascalote utilizándose para atizar las calderas, el combustible resulta así muy económico. Poseen grandes bodegas para secar las pieles. Además, bañan a la suela antes de plancharla. La suela se divide en: manga, centro y delantera. Es planchada en máquinas aplanadoras y el resto en máquinas de planchas movidas con pedal. El último proceso lo da el cepillo, donde verifican la final selección de la suela. Igualmente, tiene la planta molinos extractores de tanino.

A \$60.00 pagan la tonelada de cascalote seco, antes \$50.00, esto se debe en gran parte a que la gente está dedicada a la bonanza de la pesca del tiburón, y últimamente no consiguen monteros para traer los árboles del campo.

Para señalar el grueso de las distintas suelas emplean medidas especiales, estilo siglo XVII, y según el grado, se marca 9-b o 10-b, que ni son centímetros ni pulgadas.

Por último, la vaqueta enrollada se amarra con lazos y así queda ya listo el producto para la exportación; lo remiten a la gran compañía distribuidora de la fábrica al centro del país. La suela es vendida por peso.

La empresa emplea los trabajadores siguientes: dentro de la fábrica, 140; cascaloteros, 150; leñadores, 50; caleros, 50; en los transportes, 50; alijadores, 20; total: 500 jefes de familia. El salario mínimo monta a \$2.75, a los curtidores \$5.00 y a los obreros especializados \$7.00.

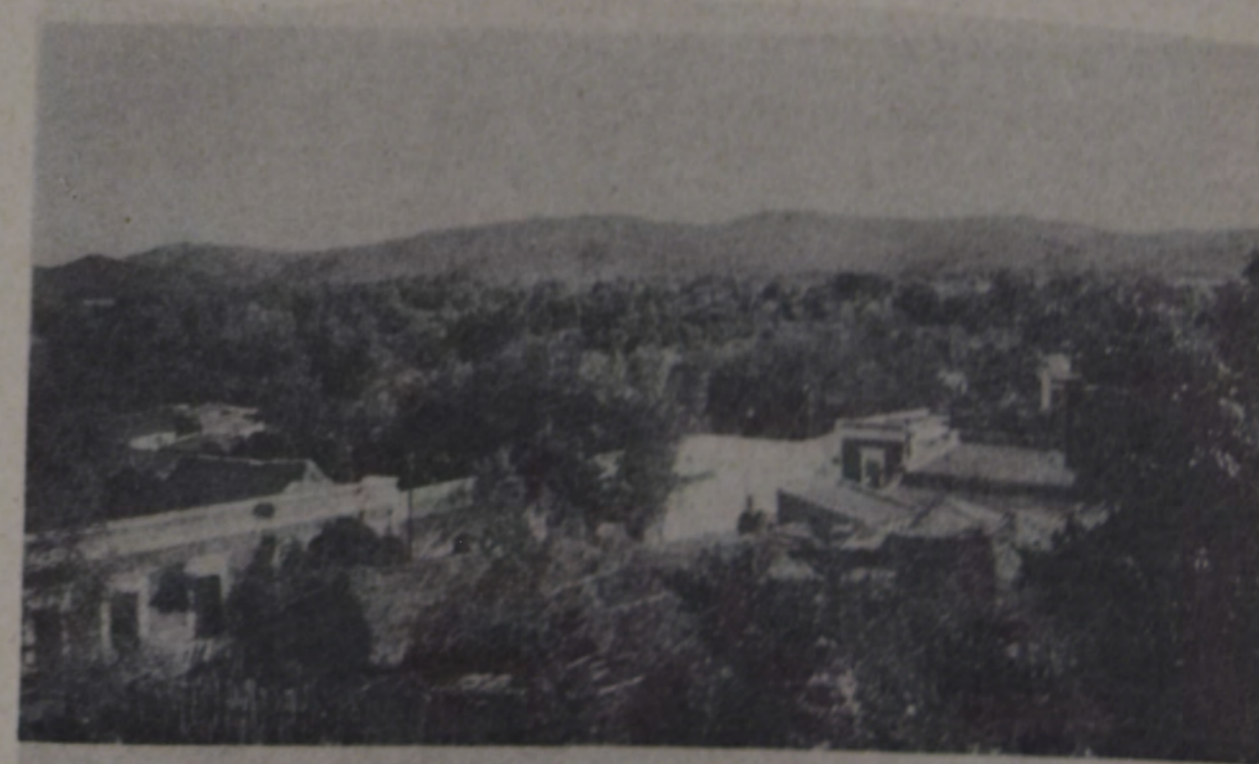
La fábrica sostiene su propio servicio médico, su escuela donde concurren 300 niños; a cada obrero le facilitan \$1,000.00 para construir su casa; está establecida una caja de ahorros, la fábrica abona \$1.50 por cada peso del obrero, es decir, \$2.50 por obrero. Actualmente tiene \$9,000.00 de reservas acumuladas, y cada 6 meses se las reparte. Los préstamos los hacen a los obreros sin interés. Además, la Compañía mantiene un fondo de reserva de \$4,000.00 con la obligación de no bajar de \$2,000.00, la diferencia se paga a base de \$1.00 de la cuota sindical.

Se curten 6,000 cueros mensuales. La misma distribuidora del centro del país le envía las pieles, y en cambio la Viosca remite la vaqueta.

El señor Isidro E. Isais, Gerente, ha venido dirigiendo la fábrica desde 1917, y la misma fué establecida por don Santiago Viosca.



Antigua fundición de las minas de "El Triunfo" en el Territorio Sur de la B. C.



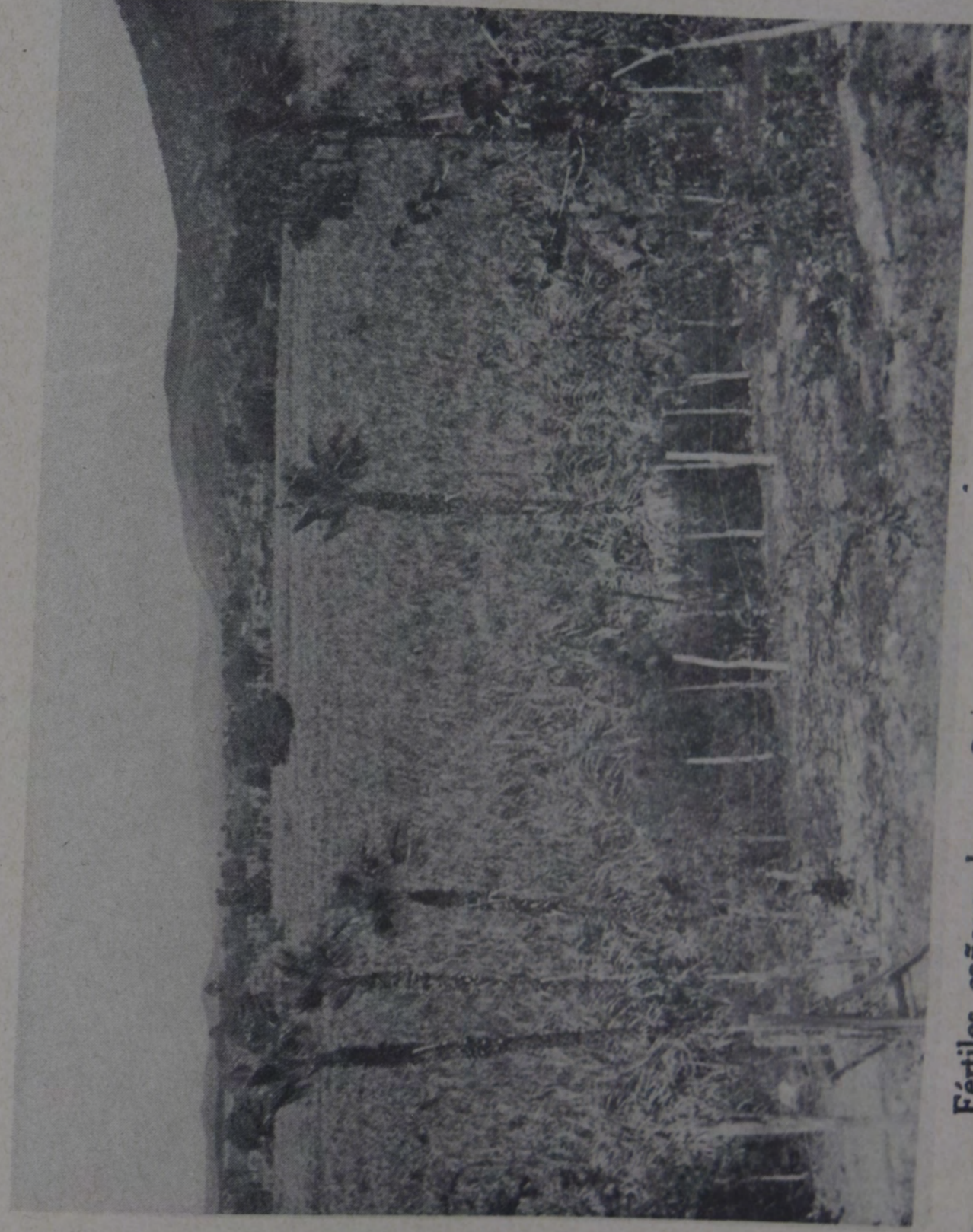
Puerto de San José del Cabo, Territorio Sur de la B. C. Agua en abundancia y sembradíos exuberantes y tropicales.



Bahía de la Magdalena e Isla de Santa Margarita, en el Territorio Sur de la B. C.



Bahía de la Magdalena. Al Norte se vé la nutrida vegetación desértica que predomina en estas costas así como en las llanuras de Hiray.



Fértiles cañaverales en Santiago de los Coras, en el Territorio
Sur de la B. C.

ESCUELA INDUSTRIAL

La Paz cuenta con su magnífica Escuela Industrial, donde ejecutan todo género de trabajos; por ejemplo de mecánica, carpintería, electricidad, fontanería, mosaicos, etc., han obtenido espléndidos resultados.

No existe ninguna fábrica de aguardiente o alcohol en el Territorio Sur, una de las más factibles industrias en esta región, dada la cantidad de caña de azúcar cultivada y por cultivarse.

Los rancheros aderezan su propia montura y demás aparejos, y al montar algún macho bien enjaezado, nos parece estar contemplando típicas estampas de la época del Virreinato.

OTRAS INDUSTRIAS

Además de la gran industria de la suela Viosca, tiene La Paz una fábrica de velas y otra de "damiana".

Producto nuevo, la explotación del chile colorado para la exportación, así como la del tomate.

Agricultura expidió una ley, aquí la nombran "la ley del burro". Cobran \$10.00 por la solicitud y \$11.00 por el permiso, y sólo para los menesterosos. Se refieren los permisos a la caza del burro salvaje. Este ambula en la parte norte y central de la península y en el desierto de Altar, Sonora.

CAPITULO IV

RUMBO AL NORTE

OCTUBRE 23.

ABANDONAMOS la bella ciudad de La Paz, después de haber estado espléndidamente atendidos por el Sr. Gobernador del Territorio, don Francisco J. Múgica. Al despedirnos dió instrucciones al chofer de tener muchísimo cuidado con nuestras dos personas, pues que éramos de "su mayor estimación". El odómetro marcaba: (37,321).

Encontramos un carro sin gasolina (37,332) (1): 11 Kms. Viajaba un coronel, y nos suplicó le proporcionáramos combustible para llegar a La Paz. 5 horas tenían ya en el desierto, bajo los rayos ardientes del sol, y La Paz todavía estaba a 11 kilómetros.

Tramontando los llanos de Las Lagunillas, y mirando atrás, pudimos gozar de la magnífica vista panorámica de la gran bahía y del puerto de La Paz, subíamos la sierra, en el sitio "Los Filos" (37,348): 27 Kms.

Abriendo y reparando la brecha vemos a numerosos trabajadores. Obras del Gobierno del Territorio Sur. La primera brecha de este camino, fué abierta desde 1921, pero bien poco la han mejorado desde entonces; no se han construído otras obras serias, y la actual brecha servirá de base para la gran Carretera Transpeninsular, tan necesaria para unir las tres regiones económicas del Territorio: la del Sur, la del Centro y la Norteña.

El ganado patea en los potreros, en los campos cercanos.

Topamos con un camión (37,360): 39 Kms. que tenía las llantas perforadas. Viaja una familia con niños y mujeres, y varios marinos. 7 horas sin comer. Destapamos nuestras viandas y les ofrecemos comestibles, algo de sodas y de cerveza. Ya van dos naufragios del desierto socorridos por nosotros.

Comenzamos a caminar sobre la parte que llaman Cerro Colorado (37,370): 49 Kms. La vegetación cambia radicalmente de la que encontramos en el sur. Aquí destácanse y crecen más los grandes lampadarios de las tierras sin agua, los órganos cardones yerguen altaneros sus tres o cuatro grandes velones; igual hace la pitahaya: alguna agria y otra de

(1) Todas estas cifras se refieren a lo que marca el odómetro.

fruta dulce. La fruta más deliciosa del desierto, y alguien asegura ser la más rica del mundo.

Arribamos al Cerro de las Piedras (37,371): 50 Kms., de 5 a 6 kilómetros de extensión. Su nombre lo identifica, guarda sobrada cantidad de piedras, espléndido material de construcción para revestir este camino y hacer más llevadera la caminata. La vegetación vuélvese ceniza, la lluvia escasea.

En la Mesa de Jesús María marca el velómetro (37,372): 51 Kms., recorriendo 12 kilómetros de serie de mesas, (37,384): 63 Kms.

Al oeste declina gigantesco y aureo "gong" sobre el mar, en delirante eclosión de rayos multicolores, el padre sol, canta la sinfonía sideral del crepúsculo. ¡Qué bellos ocasos los californianos! El viaje vale la pena por azaroso que sea, tan sólo para venir a admirar la inenarrable fiesta feérica de luces y de nubes de fantástica policromía, y la majestuosa conjunción de los padres del hombre: Sol y Mar, ante la angustia de la Madre Tierra, y en los altos hornos de fuego y oro del firmamento.

El primer campamento militar lo encontramos (37,386): 65 kilómetros de La Paz, 2 de diferencia con el mapa especial. Nosotros tomamos el kilometraje desde la casa del Gral. Múgica, y quizás el mapa especial parta del centro de la ciudad.

Ya bastante oscuro llegamos a dormir al pequeño rancho "La Vieja" (37,406): 85 Kms. Recorrimos estos 85 Kms., en 4 horas, la lentitud da idea del mal camino. Una agradable ancianita que atiende bien a los pasajeros, renta 4 catres de lona en el único cuarto, para turistas, y su par de blancas sábanas. Cenamos apetitosa "machaca", carne seca, puede haber sido de burro salvaje, abundante, sabrosa y acompañada de ricas tortillas de harina. Los compañeros yantaron con apetito. La cabaña entre lomeríos a unos cuantos metros del Océano Pacífico. En los últimos 5 años no ha llovido, por lo tanto, gran parte del ganado ha desaparecido, a veces, para salvarlo es internado en la cercana serranía. Disponen de pozo de agua dulce a 5 metros de profundidad. Gracias al dicho pozo siembran verduras, chile, cebolla, betabel. Este último crece bien en el desierto, naturalmente lo cultivan ahora en pequeña escala. Doce personas habitan el rancho y la soledad tiene sus ventajas, la gente nunca está enferma. La sabia naturaleza compensa unos dones a cambio de otros.

Desde La Paz, encontramos únicamente 20 Kms. de camino revestido y bueno. Hasta este lugar habíamos encontrado 6 carros transitando.

El gobernador Agustín Arriola en 1921 hizo la brecha de La Paz hasta la Bahía Magdalena, según cuentan por aquí los rancheros.

Después de cenar, recorrí en unión del Lic. De la Peña, los médanos hasta la orilla del mar; la luna en espléndido plenilunio. A las 5 de la mañana, toque de levante y botasilla y al impulso de renovados arrestos empezamos la fantástica travesía de La Paz a Tijuana. Con los desvíos la distancia por recorrer será de 1,500 Kms., los augurios son favorables, llegaremos bien. "Vini, Vidi"... aunque no vencimos.

Le va soplando "viento en popa" a nuestra Camioneta Militar.

Llegamos a Conejo (37,410): 89 Kms. Varios médanos algo húmedos lo defienden, (37,423): 102 Kms. El mar a 13 Kms. Médanos muy pesados para la camioneta. Antes de la aurora, seguíamos disfrutando de la luna, su luz blanca y argentada riela sobre el mar inquieto, acentuando la claridad de la madrugada y todavía con satisfacción evocamos: ¡Qué buenas tortillas de harina comimos en "La Vieja"!

El crepúsculo matutino, rosa y grana, abreva la fastuosa y versallesca llegada de la aurora, con su corte de nubes almidonadas, plenas de encajes y de sedas. Atravesamos 10 Kms. de camino revestido. El economista comentó la belleza de la aurora "como una ingenua sonrisa de niño", y aseguran no ser dichos economistas románticos; claro que lo son, pero con bien guardado complejo de timidez, ¡nunca lo bello o los ensueños han sido enemigos de los números!

Los que tienen pretensiones de sabiduría, anhelan ser Sócrates o Aristóteles, olvidándose tratar de ser antes que todo de carne y hueso: llana y lisamente humanos.

¡Ante los enigmas del arcano, simplemente me refugio en mi coraza de ignorancia y espero el chaparrón!

Policrómica paleta de hermosísimos matices, púrpura, rosa, grana, oro, pizarra, azul y perla. Cirrus errantes y dispersos, en lontananza Diana Cazadora, de espléndida blancura, se zambulle entre los encajes del Mar Pacífico, terminando su celeste plenilunio. Escenario más suntuoso no se puede saborear en estas soledades. La misma mañana se hizo más hermosa.

Además el romerillo perfuma todo el campo, igual empeño tiene la gobernadora.

VENANCIO

El Arroyo de Venancio (37,450): 129 Kms., desde donde empiezan las largas mesas del susodicho Venancio, con una "V" bien pronunciada,

estilo gallego. Por aquí llovió el año pasado. A pesar de lo yermo de esta pampa el oro viejo de las nubes le da salvaje y singular belleza a todo el horizonte. Aparecen la yerba de la "flecha" y la "lechugilla".

La ardiente y roja fundición del astro rey vuelca y derrama en los candentes peroles siderales el oro derretido de sus rayos. La fragua cósmica es triunfal fiesta de fuego y luz. La sangrante y roja escoria al volcarse sobre los astros del firmamento los opaca y, resplandeciente, va e ilumina la tierra y las conciencias. La pálida Diana, desde las 6.30, quedó sepultada entre los altos tumbos del gran Océano Pacífico.

Lomerío de tierra colorada. Estratos de caliche y tepetate. Quién sabe si aquí pueda surgir una buena fábrica de cemento. (37,457): 136 Kms.

Encontramos tangentes en los llanos de Venancio hasta de 40 Kms. cactus y chamizos se guarecen bajo el crespón de las orchillas. La choya o xoconoxtle y el cardenche, están dando tunas. Acentuada vegetación desértica de biznagas, garambullo, lomboy y palvadán. Por el lejano horizonte viene a nuestro encuentro una escuadrilla de patos. Parecen patos buzos. La mejor ave para planear, el zopilote. Genuino inventor del aeroplano. Para clavados, el gavilán y el aguililla. Con rapidez vertiginosa ejecutan barrenas verticales en las que, al errar el golpe sobre la presa, hasta se achatan el pico. El aguililla es tan vertiginosa, que al propio cóndor de los Andes, al atacarlo, lo pone en desesperada fuga.

Después de todo el hombre al construir el avión, no ha hecho nada original. Imita vilmente a la naturaleza, y todavía las aves son más perfectas que ese vanidoso "homo sapiens". Nos encuentran otras formaciones de patos (37,475): 154 Kms., estos parecen bombarderos, al menos en las alturas, así deben verse los asesinos monstruos de acero.

El palvadán vístese con el casimir de la orchilla. Mis compañeros comieron las rojas pitahayas, jugosa ofrenda de la selva desértica. Estaban tan heladas, como si la fruta hubiera estado en el refrigerador. Fruta roja y morada, color vivo, sangrante, amoratada. La fruta del xoconoxtle es ácida y babosa; cierto, quita la sed, pero es creencia ranchera que al comerla produce calenturas.

Vimos la Isla Margarita a la altura del kilometraje (37,488): 167 Kms., y el campamento de la Laguna Verde está a 5 kilómetros de este sitio (37,489): 168 Kms. El 25o. Batallón está en ese campamento, cercano a la base naval de Puerto Cortés. 1,000 almas viven por ese lugar.

Llegamos al "Médano" (37,492): 171 Kms., tienen escuela, bastante ganado y pozo de agua. Los habitantes viven de la pesca. Baja y verde vegetación se divisa; algunos temporales. El Médano alárgase hasta fren-



Vegetación desértica, en el Territorio Sur de la B. C., entre los paralelos 24 y 26. Predominan los cactus; el órgano "cardón" y el "chamizo". - El camino es una buena brecha natural.



La gran Bahía Magdalena, en el Territorio Sur de la B. C., descubierta por Cabrillo en 1542 y Sebastián Vizcaíno en 1596, y por tierra, el Padre Guillén en 1719.



Playa de la Bahía de la Magdalena, en el Territorio Sur de la B.C. cubierta de enorme cantidad de conchas de todos colores.

te a la Bahía de Almejas, sigue la serie de dunas, aunque pequeñas, hasta el kilometraje (37,513): 192 Kms.

HIRAY o IRAY

A la vista los famosos llanos de Hiray, donde encontramos un camión cargado de mercancías procedentes de Tijuana. Algo de jarilla y romerillo por el extenso llano, pocos momentos después estamos francamente sobre la Llanura de Hiray (37,527): 206 Kms. En algunos talwegs, crecen manglares verdes en los arroyos. Seguramente el agua está a poca profundidad, y los conocedores aseguran que todos estos llanos son susceptibles de regarse a base de bombas o molinos de viento. Cinco o diez mil aparatos o papelotes, transformarían esta yerma llanura en huertas y hortalizas.

Antes de llegar a Refugio topamos con un atajo de burros cargados de mercancías.

REFUGIO (37,533)

Estamos a 212 kilómetros de La Paz. En el rancho buen molino de viento. Almorzamos opíparamente con carne seca, la muy famosa "machaca", será de burro, pero sabrosa. Vimos la máquina perforadora que hizo el pozo, según oferta del General Cárdenas y realizada por el Gral. Múgica. Datileras y carrizales. Llenamos el tanque de gasolina. No llueve hace 6 años, y antes había grandes lagunas en todos los llanos de Hiray.

A las nueve de la mañana llegamos al Refugio, la primera ranchería de importancia que encontramos desde La Paz. Imponente y extensísima la gran llanura de Hiray y, como decíamos antes, a base de bombeo podría convertirse en fuente económica para la región. Falta energía eléctrica o motores Diessel, o cualquier fuerza barata. La Bahía Magdalena dista de aquí 23 kilómetros.

Abundan cantidad de vacas por el llano, chivas y gallinas. Platicamos con el Visitador de Escuelas que inspecciona estos sitios. Los camiones cobran por pasajero a La Paz, \$5.00 y la tonelada por carga \$50.00.

Desde 1927 vino a este rancho la señora Dolores de la Tova de Camacho. Los terrenos pertenecían simbólicamente a las onerosas concesiones de los colonizadores americanos, y el Gerente, un tal Black. Infinidad de turistas visitan de tarde en tarde estas regiones, principalmente los botánicos, buscando yerbas raras y pájaros cantores y otros anima-

les exclusivos de esta zona. Pasaban semanas enteras entre los médanos buscando los huevos de pájaros. Un calandrio serrano, negro y amarillo, bonito por lo raro, nos canta desde su jaula.

Levantamos maíz de temporal y buenas calabazas. Repiten, antes llovía mucho, y por eso tienen su estación pluviométrica. Los rancheros salen a la pesca del tiburón, del mero y la cabrilla. En la cercana sierra abunda el agua, refugio del ganado en tiempos de secas.

Doña Dolores paga de contribuciones por la fonda \$54.00 al bimestre. Parece exagerado. La dejamos a las 10 de la mañana, marcando el odómetro (37,533), y llegamos al desvío que conduce a la gran Bahía Magdalena, a la altura del (37,538), es decir, a 5 kilómetros del rancho. A la izquierda va la brecha para la bahía, hasta el lugar llamado Médano Amarillo (37,555). En el desvío se ve una casa abandonada de adobe. Del Refugio hicimos dos horas entre el desvío y el Médano Amarillo, y volvimos a tomar el camino en la casa vieja (37,573). Regresamos al Refugio en el (37,577), de allí enfilamos a Comondú.

BAHIA MAGDALENA

Al contemplar esta maravilla de la naturaleza, desde el Médano Amarillo, el espíritu se arropa ante la magna obra formada por el buril de los siglos. La grande isla Margarita, en inmenso arco de 100 kilómetros, encierra las aguas de la bahía, tiene solamente dos entradas navegables: el canal entre la isla Margarita y Punta Magdalena, y la otra en el lejano confín, por la Bahía de Almejas, estratégicamente resulta invulnerable, minando las dos entradas no hay escuadra capaz de penetrar dentro de las aguas de la bahía, y podría guarecer, según los peritos, todas las armadas del mundo.

El Capitán del Puerto de Loreto y Gobernador de la Baja California, don Esteban Rodríguez Lorenzo, salió el 3 de marzo de 1719, por orden del Gobierno Español, para explorar las costas del Pacífico, y fué el primero que la descubrió por tierra, en compañía del Padre Clemente Guillén. Peregrinaron desde Loreto a las playas de la bahía. Ulloa, Cabriello, Vizcaíno y otros marinos, la habían descubierto por mar. El Padre Guillén relata la azarosa travesía que realizaron para llegar hasta las playas de tan espléndida bahía. Francisco de Ulloa, en 1539, uno de los capitanes de Hernán Cortés, en su expedición al noroeste, la descubrió por mar y anotada en sus cartas de relación por Juan Rodríguez Cabriello y Sebastián Vizcaíno.

Al contemplar la Bahía Magdalena, y conociendo la de San Francisco y la de Vigo, ésta resulta mucho más grande, de tal manera que la de Río de Janeiro o la de Melbourne, Australia, serán quizás tan grandes como ésta, o en último caso, vendría a ser la tercera del mundo nuestra Bahía Magdalena.

Regresamos a tomar el camino de Refugio a Comondú, éste atraviesa por un rosario de lagunas secas, hasta llegar al Llano Verde (37,551): 230 Kms. de La Paz. Son las 12.20 hs. y quema el sol, no obstante ser fines de octubre.

EL PARAISO (37,566): 245 Kms.

A poco andar, sobre médanos de tierra fina, estaba atascado hasta los ejes el carro del Inspector de escuela que conocimos en el Refugio. Había descargado todos sus cachivaches, no eran pocos, llevaba hasta las gallinas, y el pobre hombre sudaba la gota gorda para hacer andar el destartado fotingo. Si no llega tan oportuno nuestro auxilio, quién sabe cuántas horas hubiera permanecido en aquel desértico naufragio. Toda la tripulación a empujar el añoso Ford. Pronto salió adelante, pero nosotros recibimos tal baño de talco, que se nos metió por todos los poros. Antes de llegar a Buenavista estaban revistiendo parte del camino, pero con arcilla muy débil; pronto estará desintegrada y se tornará en polvo tan fino como el que tratan de consolidar. Realmente este revestimiento resulta dinero perdido, y a la postre inútil. Tendrán que buscar arcilla más dura o cascajo, aunque cueste más. A la larga saldrá más económico el buen intento de arreglar la brecha.

BUENAVISTA (37,569): 248 Kms.

El Bello rancho de Buenavista, teniéndolo casi en nuestras narices, héte que nos atascamos; quedó la camioneta igual que el carro del profesor, pero, afortunadamente, los camineros del revestimiento nos sacaron en seguida. El sol caía enviando taladros de fuego sobre nuestras cabezas. Con el sudor y el polvo, dejamos a la grave imaginación del lector la facha muy campirana nuestra. Fué uno de tantos accidentes serios que pasamos. El economista contemplaba, impasible con su sombrero de petate, la maniobra de salvamento, convencido con argumentos tan polvosos de la utilidad de la Carretera Transpeninsular, y hasta que esto sea tangible realidad, haremos otro viaje por aquí.

En las avenidas pavimentadas de la Metrópoli, en ausencia de polvo y atascaderos, tenemos de vez en cuando un buen surtido de baches, que gracias a su enemigo número 1, Rojo Gómez, se han eliminado en el presente año. Amén.

Buenavista, con su molino de viento o papelote, como dicen en la frontera de Sonora (37,570): 249 Kms. Casita del Gobierno del Estado con su cerco de ladrillo. Agradable y bello oasis, adornado por palmas datileras, plumerillos y aun mangos.

Repito, nos dimos tal empolvada que imprecamos a todos los demonios, y la señora del rancho proporcionó varios baldes de agua para limpiarnos cara y cabeza. Después de regalar a los peones camineros algunas cervezas, les rogamos fueran a auxiliar al Inspector de escuela que venía siguiéndonos, el que con toda seguridad estaba otra vez atascado.

El calor sofocante y, naturalmente, se imponía la cerveza. (Al leer esto, con seguridad no será muy dulce el gesto del señor Gobernador), pero todos los muchachos merecieron su negra "XX" o su pálida "Bohemia", mientras llega la "Mexicali". No es compra nuestra, fué gentil obsequio de la casa del señor Antonio Ruffo, el principal comerciante del Territorio Sur.

Nos sentamos a comer a las dos de la tarde, otra vez magníficas tortillas de harina y sabrosa sopa de arroz, la indispensable "machaca" y los más indispensables frijoles. Opíparo menú, superior a cualquiera de aquellos que vayamos a obtener en Los Angeles, California. Descansábamos con la ilusión de estar bajo sabroso oasis en el Desierto del Sahara, prolongando fácilmente la geografía, aunque aquí crece más vegetación y las enramadas de palma son frescas y umbrosas. Todos los rancheros y ganaderos véanse fornidos, grandotes, simpáticos y muy francos. Sorprende la altura y lo robusto de la gente del Territorio Sur. Dignos descendientes de los Pericués y los Guaycuras. El Dr. D. Agustín Pomposo Fernández, de San Salvador, en su "Historia de la Antigua California", 1816, Pág. 89, dice: "Los californeses son de buena estatura, bien formados, sanos y robustos, sin barba y del color de los indios mexicanos: allí no se ha conocido jamás el mal francés, que algunos de esta nación siempre envidiosa de la española, fingió que de América había pasado allá, mas ya el eruditísimo Sarmiento, y otros sabios han demostrado la falsedad hasta la evidencia".

Perspicaces y sonrientes, y sobre todo muy varoniles; con la energía y la audacia suficientes para estar domesticando y conquistando esta gran soledad que, como dijo Bárbara Worth:

"Está guardando celosa en su seno y bajo el signo de la muerte, un gran tesoro que sólo los hombres fuertes podrán arrancarle"; y estos hombres fuertes que están llegando, harán de la Baja California una gran región del país.

Según el Inspector de escuelas, se han acabado las lluvias debido a la tala inmoderada del palo blanco, y en general de los árboles y bosques, y afirma que anteriormente existió más ganado que en la actualidad. El Prof. Santiago Gómez Pascae, depende de la Secretaría de Educación, teniendo su centro en Comondú.

EL PILAR

Antes del Médano y de la subida a Buenavista, parte el camino a El Pilar. Nos cuentan haber por allí grandes cantidades de arcilla y caliza especiales para fabricar buen cemento. Localizado el camino a La Paz, pasando por El Pilar, éste quedará a 80 kilómetros del puerto. Al norte del Refugio, por Matancita, encuéntrase regiones pobladas de candelilla, pero no está en explotación, y en toda la región de Loreto, del paralelo 25 hasta el paralelo 28, crece mucha candelilla. En el Sauz, al lado de Médano, han hecho dos o tres pozos los ejidatarios, a 12 metros de profundidad, y están sembrando en tierra de primera. Levantan dos cosechas cuando llueve y cultivan su buena viña. Cerca de 300 hectáreas. El Sauz sostiene escuela con 15 niños. En el Médano, 20 familias están dedicadas a la ganadería. En Matancitas hay proyectos para regar también por bomba. Toda la región vive de la pesca.

POZA GRANDE

Pozo de 1½ metros de profundidad con buena agua; las tierras producen higueras, vid y buena cebolla. Adelante de Santo Domingo se pueden cultivar las hortalizas. Tiene escuela con 10 familias.

Enfilamos francamente hacia la cordillera la cual corre a lo largo de la Península, y rumbo al Golfo de Cortés. Llegamos al punto llamado

QUERETARO (37,604): 283 Kms.

Aquí entronca el camino a Matancitas, a Palo Bola, otro a Loreto y, al este, rumbo a La Cruz. La sierra, de color morado suave, divísase a

90 kilómetros de distancia. La llanura, llena de cactus, extiéndese hasta el Océano Pacífico.

Rancho abandonado (37,605): 284. Kms.

El camino está más revestido y la vegetación comienza a verdeguear, especialmente los extensos montes cubiertos de gobernadora. Cruzamos un arroyo (37,607): 286 Kms. donde vimos buen cascajo y mejor piedra para el revestimiento de la futura carretera. En el kilometraje (37,608): 287 Kms., un buen banco de caliche. Aquí encontramos otros 4 camiones cargados de mercancías procedentes de Tijuana, rumbo a La Paz. El comerciante señor José Cuevas, valientemente cruza estos transportes por toda la península y, a pesar del pésimo camino, surte de mercancías al Territorio Sur, gracias a las facilidades que les otorga la Zona Libre.

Rancho llamado Soto, (37,608). Termina el buen revestimiento y comienzan los hoyancos de la brecha y las nubes de espeso polvo. Por aquí comienza el cactus llamado clavellina. Con brazos alargados, en forma de víbora, se arrastra esta cactácea. Hasta en las espinas existe la elegancia, exótica y hermosa la planta. Continúa un poco más de revestimiento (37,616): 295 Kms.

SANTO DOMINGO (37,617): 296 Kms.

A este pueblo vino a establecerse la colonia de sinarquistas, 10 kilómetros al oeste está el embarcadero de Barquito. Proyecto de brecha a Loreto. 100 Kms. pasando por San Javier, que dista 80 Kms. Llevamos recorridos 300 kilómetros desde La Paz.

El Delegado del Territorio, Santos M. Castro, actúa a la vez como Agente de Correos. Nació en el rancho de Santiago. Posee su molino de viento, por aquí siempre ventea, abriga la seguridad de tener agua en sus pozos. Existen 14 pozos construídos. Las norias fracasaron a base de mula. El 19 de agosto llovió, y el maíz está jiloteando. Necesitan más pozos para los ganados, a efecto de tener pasto verde, de lo contrario, los mata el estreñimiento. Sólo comen el palo verde y el chamizo y el paxtle, buen forraje. Datileras y algo de higo. Ofrecí al Delegado que si conseguía la construcción de otro pozo con el Gobierno, cuyo costo será de \$200.00, yo contribuiría de mi peculio particular con la mitad del gasto. Deseo dar esta cooperación para el fomento de la colonización de esta gran llanura desierta. De aquí a Comondú faltan todavía 80 kilómetros y la noche se aproxima. Divísase la sierra a 40 kilómetros, del otro lado está Loreto.

Cerca de Santo Domingo, ejidatarios se dedican a la pesca del tiburón. Además, por los datos obtenidos, no quisimos insistir más en visitar la actual colonia sinarquista, y seguimos caminando adelante.

SINARQUISTAS

Se mudaron de Santo Domingo a Plan de Caballo, y ahora "Plan de la Cruz". Parece que por falta de agua suficiente. Cerca de Santo Domingo establecieron su escuela particular los sinarquistas. Llegaron como 400, queda hoy la mitad. Reciben fondos de las asociaciones religiosas de México. Perforaron pozo hasta 73 metros y se desanimaron por el fuerte gasto.

Cuando llegaron, ocuparon terrenos ya repartidos a los ejidatarios, y tanto por esto como por la falta de agua, decidieron cambiarse al lugar llamado "Plan de Caballos" o "Plan de la Cruz". Los invitaron a hacerse ejidatarios, no aceptaron. Quieren estar completamente libres del movimiento social llevado a cabo por los gobiernos revolucionarios de México. Actualmente sólo quedan 60 familias, o sean 200 almas. Los ejidatarios cuentan con 15 familias.

Ya dijimos, los sinarquistas se trasladaron a 8 kilómetros al oeste de Santo Domingo, y la hace de cura el señor Abascal, promotor del movimiento sinarquista. La intención fué buena, pero esta colonización, como todo lo que la imprevisión hace, fracasó. A los colonos les aseguraron tener listas buenas tierras a la vera de caudaloso y bello río. Los primeros meses se refaccionaron con el fondo que trajeron de \$80,000.00, pero el mismo ya se agotó, y sufren grandísimas dificultades actualmente para seguir sosteniéndose, no obstante que aquí aseguran se producen dos hectólitros de frijol y 70 de maíz por hectárea. Sería fabuloso al ser esto cierto. Hánse encontrado matas con 15 mazorcas, y ya dos son magníficas por mata. Cuando llegó el señor Abascal, jefe de los sinarquistas, trajo circular del señor Presidente de la República, instruyendo les dieran facilidades a esta colonización: les prestaron las casas desocupadas, y otras facilidades, pero comenzó la prédica de Abascal en el púlpito, diciendo entre otras sandeces, ser el matrimonio civil un concubinato, Don Benito Juárez un canalla, y que las mujeres no debían usar colorete y, en cambio, llevar las enaguas hasta el suelo, pues ostentando las redondas pantorrillas eran la tentación y el demonio. Todos los ejidatarios quedaron alarmados y estupefactos ante tales prédicas, y protestaron. Algunos de ellos que tienen hijas, respondieron al ataque, preguntando

por qué traía a sus hombres casi sin calzoncillos y enseñando todo lo que Dios les dió, y esto, alegaban los castos rancheros, es más inmoral que el rabón vestido actual de las señoras.

Celebró en La Paz el señor Abascal su matrimonio, puramente religioso, no quiso casarse por lo civil, por la ley de México. Naturalmente, estos fanatismos no conducen a ninguna parte, y menos a elevar y ennoblecer a quien pretende ser director dizque del movimiento social de superación. Además, el Gobierno del Territorio les facilitó 13 camiones, y actualmente les acaba de dar tierras nacionales. El 2 de enero del año actual llegaron y cambiáronse el 24 de septiembre. Algunas de las casas en construcción las dejaron a la mitad; las fotografías mostradas en México sobre la colonia sinarquista son pura falsedad, y medio, poco serio de propaganda, que resulta tendenciosa. No aportaron animales ni útiles para el trabajo. Llegaron con el tractor sin tractolina. Los fondos los han estado recaudando de cierta gente rica de la ciudad de México. Gente de buena fe, que nunca falta. Al propio Secretario de Agricultura, según nos contaron, le dijeron enfáticamente el no querer ser ejidatarios. Volvemos a repetir, para que no se olvide: la propaganda hecha en México entre los labriegos de Guanajuato y Michoacán, fué a base de venir a cultivar a las vegas de un gran río, etc., sencillamente se les engañó. Cualquier colonización para prosperar, debe ser muy seria y mejor pensada, aportando elementos modernos y demás equipos necesarios para la agricultura, contrariamente, intentos como estos seguirán siendo un fracaso. Muchos de ellos, antes de acabárseles el dinero, regresaron a su tierra, y otros fueron a trabajar al norte. Hubo uno, como Cruz Pozo, desde Acámbaro, Gto., envió carta de agradecimiento al Delegado, por haberlo ayudado a llegar otra vez a su tierra sano y salvo. Por las hambres y privaciones sufridas y por las enfermedades del estómago, han muerto 12 sinarquistas. Por alimentación les han dado chile y frijol, abundantes, pero sin verduras ni carnes. El Gobierno del Territorio les facilitó la perforadora para una bomba de dos pulgadas.

Ya el sol comenzó a ocultarse en el ocaso (37,653), y nos apresuramos a llegar a Poza Grande (37,654): 333 Kms. y dejamos en paz a los pobres sinarquistas deseándoles de todas maneras "Good Luck".

POZA GRANDE

Rancho de pescadores, como dice Lara; 10 casas, algo de vegetación. Se ven plantas de ixtle y el camino revestido. De aquí parte el camino



Hermosa Bahía de Buenavista cerca de Santiago de los Coras, en el Territorio Sur de la B. C.



Organo gigante "Cardón", cerca del paralelo 26 y del Ejido de Santo Domingo, en el Territorio Sur de la B. C. . Los expedicionarios en una mañana fría .

al puerto de San Jorge, a 5 kilómetros. Al noroeste otro a San Andre-sito, 8 kilómetros, y el camino a Palo de San Juan, al sureste.

Los encajes de las nubes purpurinas despidieron al crepúsculo de la tarde. Hermosa pintura en relieve, sobre una concha nácar.

Entramos por anchísima cañada, donde desemboca la Sierra de Co-mondú (37,672): 351 Kms; y en seguida, a 4 kilómetros, está la desvia-ción para la Misión de la Purísima (37,676): 355 Kms. Con los fanales del automóvil comenzamos a ver las acequias y los campos datileros de Comondú.

Todavía antes de subir a la sierra, los cactus, erectos y geométricos, semejan fantásticas figuras en plegaria: feligreses del olímpico Dios Falo.

SAN JOSE DE COMONDU (37,700): 379 Kms.

Fundado por el P. Julián de Mayorga, con fondos del Marquez de Villapiente en 1708, bajo la vigilancia de Juan María de Salvatierra y Juan Ugarte, apóstoles de la Baja California.

Tiene tres ojos de agua de manantial y potable. Este es el nuevo Comondú. A unos dos o tres kilómetros está la Misión de Comondú (la vieja), fundada por Juan de Salvatierra y Piccolo. Gran cañón de rocas ásperas y puntiagudas, y en el fondo, la vegetación semi tropical. Comon-dú tiene 1,000 habitantes.

Plantas de olivo de tres años, las cuales todavía no producen. Las higueras duran 30 años. Los ojos de agua de Comondú, son alimentados por 5 lagunas que están sobre la sierra, en San Pedro y San Pablo, aun-que en algunas de las lagunas se resume el agua. Largas temporadas sin llover, antes las lluvias eran más regulares. Cuenta la comarca con algo de ganado, últimamente, por la sequía ha muerto mucho. Tienen vacas, mulas, caballos y chivos. Venden el novillo entre \$60.00 y \$80.00. Al ga-nado le pega algo el "mal de paleta". Nunca ha venido un veterinario, y no lo han vacunado. También pululan por aquí los abigeos. Por sus huertas, Comondú es sitio paradisíaco.

LA PURISIMA

En la Purísima, siembran 300 hectáreas. La Comisión de Irrigación está terminando el represo de Comondú. Rara vez hiela por aquí. Esto sucede entre febrero y marzo.

En el pueblo cercano de La Purísima, se encuentra buena colonia

ejidal y lugar de agricultura importante. Fué la mejor misión fundada por el P. Nicolás Tamaral en 1718. Probablemente el P. Kino cruzó por aquí en su recorrido por tierra hacia el Océano Pacífico.

Sentimos no haber llegado a La Purísima, pero del informe geológico presentado por la Marland Oil Company, al Secretario de Industria, Comercio y Trabajo, tomamos los siguientes datos:

"*San Ignacio a La Purísima (vía San Juanico)*; 250 Kms. (Cuadrángulos de Santa Rosalía y Purísima). Esta vereda no es la vía más corta a Purísima, pues pasa por las escabrosas mesas altas y cruza los arroyos a varias millas del océano, porque casi todos los ranchos habidos están situados en las montañas cerca de un abastecimiento de agua".

"Una vereda bien definida cruza la mesa al sudeste de San Ignacio hasta San Zacarías (13 Kms.), por un arroyo perenne. Hay un pequeño pedazo de terreno cultivado. Una vereda apenas perceptible va hacia el sur de San Zacarías, sobre las mesas que están a una elevación de entre 400 y 600 pies. Esta vereda desciende al arroyo Jesús María como a tres millas arriba del pequeño rancho de ese nombre (42 Kms.), un lugar habitado únicamente parte del tiempo, pero donde siempre se puede obtener agua del arroyo. De este rancho un viejo camino carretero sigue la orilla superior de la planicie de la costa hacia el sur, hasta el arroyo Patrocinio (50 Kms.)".

"De la boca del arroyo Patrocinio es posible seguir la orilla inferior de los riscos escarpados hasta la boca del arroyo Santa Rosa (110 Kms.), y de allí a través de las mesas de 600 pies de altura hasta el rancho Cadejé (140 Kms.). Aquí se encuentra la vereda principal que lleva a San Juanico. En el viaje por la costa, del rancho Jesús María al rancho Cadejé (un viaje de tres días) el único depósito de agua con que uno puede contar está en el arroyo Cuarenta, a la orilla de los riscos, y en el arroyo San Raymundo. Por este camino, el arroyo Cuarenta queda a un día de viaje del arroyo Patrocinio, y el arroyo Santa Rosa a un día del arroyo Cuarenta. Otro día completo toma el viaje al rancho Cadejé. Hay agua muy mala y amarga en la boca del arroyo San Juan, y después de las lluvias puede haber agua fresca en la boca del arroyo Santa Rosa, pero no puede uno contar con seguridad con ella. Muy pocos guías conocen este camino, pero no es un viaje difícil si se encuentra agua en el arroyo Cuarenta y en el rancho Jesús María".

"*Mulegé a Purísima*; 110 Kms. (Cuadrángulo de Purísima). La vereda sale de Mulegé hacia el oeste, arroyo arriba por ocho kilómetros, donde da vuelta al sur hacia las montañas altas. El primer depósito de

agua que se encuentra en la vereda al sur de Mulegé queda al pie del gradiente del lado oriental de la sierra en un lugar llamado Potrero (40 Kms.), donde hay un manantial de buena agua en el cañón. La única pastura para las mulas es ramas de mezquite. Otro pequeño arroyo que contiene agua en todo tiempo está como a cuatro kilómetros hacia arriba. La vereda por la sierra es larga, inclinada y rocosa y se necesita como medio día para subirla. La elevación del paso es de 2,525 pies".

"En Guajademí (45 Kms.), situado a una corta distancia al suroeste de la cima, vive una familia. El agua de un pequeño manantial es llevada hacia abajo de la colina como por 200 yardas hasta un depósito. El agua es buena pero las pasturas son escasas. Unas cuantas palmeras de dátil crecen aquí y se crían algunas cabezas de ganado. Entre Guajademí y San José de la Purísima (65 Kms.) hay dos aguajes; uno malo, como a la mitad del camino, y otro a una corta distancia arriba de San José de la Purísima. Este último es una poza muy profunda que contiene buena agua. El mezquite es la única pastura que existe allí, pero también se puede encontrar algo de pasto".

"En San José de la Purísima viven dos familias. Hay una huerta de buen tamaño donde se cultivan dátiles, caña de azúcar, naranjas y maíz. Aquí hay mucha agua. Poza Honda (72 Kms.) es un rancho floreciente con una huerta de buen tamaño bien conservada. Se obtiene agua de un pozo en el cañón cercano".

"Purísima Vieja (85 Kms.) es un rancho viejo con una huerta de buen tamaño donde se cultivan dátiles y otras frutas, caña de azúcar y maíz. Se pueden obtener pasturas y buena agua para un número pequeño de animales. Una vereda parte hacia el sudoeste de este lugar, hacia abajo del arroyo Guajademí, hasta la costa en San Gregorio (110 Kms.), y la otra continúa hacia el sur, pasando por la mesa volcánica al sudoeste del Pelón de Purísima Vieja a Purísima Nueva (o la Purísima), que queda en el fondo de un cañón muy profundo. El valle aquí no tiene más de un kilómetro de ancho. De la mesa arriba de la población el viajero goza de una vista primorosa, pues las rocas sedimentarias que forman las paredes del valle son de diferentes colores y semejan un Gran Cañón en miniatura. La población misma se ve muy pequeña, con sus jardines de palmeras de dátil y otras frutas, sobre el pequeño arroyo que va hacia el simétrico y majestuoso Pelón de Purísima Nueva, que se levanta a una altura de 1,000 pies sobre el piso del valle. La población, la más grande en esta parte de Baja California, consiste de una sola calle como de dos millas de largo con casas esparcidas a lo

largo de cada lado. Hay dos pequeñas tiendas que llevan un surtido de unos cuantos artículos de mercancía, siendo el principal surtido de comestibles, frijoles, garbanzos, arroz, panocha y café. Atrás de cada casa hay un jardín. Aquí se cultivan varias clases de frutas, entre las que se encuentran dátiles, higos, limones, naranjas, uvas y guayabas. Durante todo el año el arroyo tiene bastante agua, que en lugares se lleva a lo largo de la orilla del valle para la irrigación".

Salida de Comondú a las 7 a. m.

Temprano por la mañana, pudimos contemplar mejor el espléndido cañón que rodea al pintoresco pueblo de Comondú, lleno de dátiles, de higos y de uvas. Sus casas blanqueadas y limpias. Los corredores de las casas están rodeados por tapetes tejidos de carrizos, no habíamos visto esto en otra parte. Riegan temprano las calles. Son dos pueblos casi unidos San José y San Miguel de Comondú. Los cañaverales, un prodigio de verdura, las huertas realzan la majestad de la profunda abra de esta sierra, entre rocas negras y abruptas, riquísimo oasis de dátiles y de higos. Aseguramos que el Sahara no puede tener remanso tan verde y espiritual parecido a Comondú, firme fuente económica, en donde sus moradores viven con desahogo y véñese casas alegres y barrigas satisfechas.

Por este San Miguel de Comondú cruzaron las pisadas del gran civilizador Eusebio Francisco Kino, y sus rocas también estropearon las sandalias del gran apóstol Juan María de Salvatierra. Sus huellas han quedado tan hondas, ya que esa obra no ha podido ser igualada hasta la fecha.

LORETO

Es el mejor puerto natural de la Península, extenso y escondido.

La primera misión fundada fué la de Loreto, en 1697 por Juan María de Salvatierra y el P. Piccolo, sobre la costa del Golfo de California; desgraciadamente, la iglesia construída por Salvatierra quedó destruída por uno de tantos temblores.

Partiendo de Comondú, rumbo a Mulegé, a poco caminar, inmediatamente del cañón, trepa el camino la montaña. Formación geológica rarísima e interesante. Por las faldas de la sierra pueden verse grandes montones de piedra suelta como si las hubieran colocado a propósito. Algunas en formas de pirámide cuadrada, como las antiguas tumbas de los indígenas. Diríase que estamos pasando por Monte Albán en Oaxaca, donde descubrieron esta clase de tumbas. Algún cataclismo cogió la mon-

taña, le dió fuerte zarandeada y cernió arcilla y arena, quedando encima las piedras sueltas; piedras volcánicas y otras calizas. Los geólogos llaman a esta formación Comondú. Enorme volcán de los tiempos infantiles del planeta, al hacer explosión, de rudo golpe los dividió en piedras, acomodándolas en formas piramidales. Sobre esas piedras volcánicas aparecen figuras y perforaciones, tal vez producidas por las gotas del "diluvio" o por las pisadas de monstruos parientes de los dinosaurios.

COMONDU VIEJO (37,700)

Rancho con bastante vegetación y ganado, con hermoso manantial. El arroyo de aguas permanentes, casi un río. Huertas, naranjos y parras, olivos y dátiles. Encontramos a un rancharo bien montado y mejor ajua-reado, con la típica bata de gamuza usada por los campiranos para protegerse contra los mezquites y los huizaches. Tomamos fotografía. Algunos de estos huizaches producen, según nos dicen, una vaina de donde se extrae tinta para escribir. Aquí la llaman "vinorama". El arroyo está plagado de arbustos de verde intenso, como la "hierba de la flecha", el "palo blanco", el "lomboy" y vése desde luego, no falta agua por estos rumbos.

La seriedad del paisaje y su voluptuosa tranquilidad, demuestran palpablemente que la madre naturaleza no lleva gran prisa para construir su obra. Hace todo a tiempo y sin fatiga. La lluvia cae sobre la montaña erosionando cerros y laderas, y tras del cincel de las aguas, sobre sus hombros de atlantes, conducen las grandes cantidades de aluviones para rellenar vegas, campos y costas, hasta cambiar los contornos de las playas, transformando esos perfiles y aún la forma del propio océano. Estas corrientes incesantes y pacientes del agua, modelan y pulen rocas y montañas, y a la vez fecundan a su paso las sementeras. Dan vida a los insectos y al mismo hombre. Los cerros verticales derraman aluviones de piedras, igual hacen los helados glaciares, empujan sus tempestades de nieve y de hielo y, al cabo de esta transformación, achapárrase y se aplanan más la tierra, váse nivelando el planeta al tope del mar. Confío la vida no se me alargue tanto para llegar a ver completamente planas las enhiestas y altivas montañas. ¡Sería espantosa monotonía!

Quienes muy en serio interpretan la vida humana, ingenuamente al trasluz o por la claraboya de los fenómenos económicos, estilo Carlos Marx, seguramente no han podido gozar los maravillosos ventanales y los amplísimos horizontes por donde penetran y seguirán penetrando las va-

riadas y capichosas actividades del hombre: el arte, los sueños, el romance y la naturaleza entera. El amor, la vanidad y el egoísmo, han contribuido más a la formación del universo que la mejor cosecha de papas de los alemanes.

CANIPOLE (37,764): 443 Kms.

Sobre un arroyo. De aquí parte la desviación al puerto de Loreto. Se llena la pupila de variados y abruptos paisajes.

La Bahía de Los Angeles es una de las más grandes y profundas del norte de la Península, y en sus alrededores, una región muy rica en yacimientos de minerales de oro.

EL ROSARITO (37,770): 449 Kms.

Rancho pequeño, con buenos higos y dátiles, además molino de viento. Bajamos del automóvil para contarles las costillas a los órganos, estilo padre Baegert, encontrándolos asimétricos. Algunos tienen 12, otros 13 y hasta 15 costillas. Todos parecen rendir pleito homenaje al Dios fálico. Los palvadanos se adornan con rosarios de flores rojas como el coral.

Todos los especialistas son unilaterales en sus ideas. El minero, el agrónomo, el forestal o el veterinario, siempre apoyan sobre su exclusivo punto de vista, la economía de cualquier región; la experiencia y la observación comprueban que en la variedad está el gusto, como en las mujeres. Consecuentemente, para dar la solución aproximada o atinada de cualquier problema, deberá tenerse en cuenta siempre los diversos puntos de vista.

BOYURITA

Un ejército de órganos cardones nos sale al encuentro, como si fueran cabalgando sobre el espinazo de la sierra. A distancia nos divisan los grandes ojos azules de la Bahía de la Concepción, adornadas las márgenes de sus playas con verdes órganos (37,784): 463 Kms.

Rodea la magnífica bahía, enorme circo de sierras.

Llegamos al rancho llamado Santa Rosalía (37,786): 465 Kms.

Brava y arisca la cordillera a cuyas plantas se extiende la encantadora bahía, brillante mar, de aguas limpias y tranquilas de negro esmeralda. Maravillosa conjunción de montañas y oleaje, y todo el gran paisaje

rodeado de cactáceas. Aguinaldo lujurioso de la Madre Naturaleza. El paisaje, drama esquiliano. La eterna lucha de los tumbos del mar contra la indiferencia de las rocas. Pelea del desierto buscando calmar la sed y sólo encuentra las salobres aguas del océano.

Perfecta herradura de altísimas montañas aprisionan al monstruo, lo obligan al reposo y, a veces, a soñar en las suaves riberas de la bahía. Enorme cristal verde de mágica paleta de matices verdes: el olivo, el limón, el verde esmeralda, el verde negro, el azul verde, el verde botella y el clorofila. Todo tinte del verde está representado en esa única y magna paleta. Todos los verdes de la esperanza. Aguas marinas más hermosas que las de la Costa Azul del Mediterráneo, o las que cruzan el Estrecho de Caribe, frente a Cozumel.

LAS BALLENAS

Llegando a la playa solitaria encontramos el cementerio de las ballenas; la cuna o la casa de maternidad de los ballenatos. A estas playas solitarias venían innumerables ballenas en busca de reposo y de silencio, para entregar al mundo al nuevo ballenato, así dice la leyenda.

BAHIA DE LA CONCEPCION

Los cerros que circundan la bahía aparecen con la misma formación geológica que los de Comondú. Grandes montones y pirámides de piedra suelta. Esto lo explica la geología asegurando que a través de las edades se ha ido formando la Península, y por tanto, varias veces ha ido a sepultarse al fondo del mar, otras veces formó parte del Continente, al regresar nuevamente a la superficie, las aguas marinas se llevaron arcillas y arenas o las conmociones volcánicas la han hecho otra vez surgir del fondo del mar. Ninguna parte del país ha sufrido los estremecimientos y los cambios tantas veces, como la Península. Esto podría ser la única explicación, que al levantarse estas rocas desintegradas y al bajar el agua a otros niveles, haya arrastrado tras de sí la arcilla y la arena que amarraban a esos conglomerados.

Poca arena tienen las playas de la bahía, el oleaje muere sobre las rocas. 14 brazas de profundidad. La bocana 5 kilómetros de anchura.

La montaña, adusta y ceñuda, semeja el profundo ceño de algunos seres de actitud de tragedia, entre ellos, los dedicados a disciplinas materiales o ciencias abstractas; les falta lo que sobra a esta montaña; este

inmenso lago azul, en cuyas multicolores aguas pueden asomarse a recrear el espíritu y suavizar las rípidas aristas del rostro, con las alas transparentes y luminosas del ensueño.

Magnífico camino escénico. Cuando la mirada encuentra amplio fondo donde posarse, la retina reduce los objetos al diámetro que reduce el reto de la montaña adusta, la órbita de nuestra ansiosa mirada.

Cuán conforme estaría si la cantidad de agua de esta bahía se encontrara en el altozano de la sierra de Chihuahua, para poder regar las inmensas llanuras.

Este maravilloso y terso espejo resalta y da singular relieve al espectáculo de las puestas de sol y a la majestad de los plenilunios. La bocana, a distancia inmensa. En la infinita extensión no se nota la estela de algún bergantín, ni perturba la imponente soledad de la bahía, la blanca esperanza de algún barco de vela. Costeando va el camino sobre la montaña, está asentado cerca de peligrosos voladeros. Desde algunos recodos contemplamos la bahía en forma de herradura, en otros dibuja un gigantesco huevo. Los cerros mostrando sus estratos, dan una lección de geología y geografía, como si algún dios olímpico hubiera tenido en la diestra cósmico martillo de aire para haber burilado toda la montaña. Si regresásemos dentro de mil años o de un millón, cuán diferente sería este paisaje.

La brecha del camino a veces se torna ruta dantesca. Cantos rodados de peñascos gigantes en danza infernal, obstruyen el fondo del abrupto cañón. Las piedras de mil colores y los cerros pelones e inhospitalarios. La planta del copal verde, de donde extraen el incienso. Después de rodear por varios cerros y vericuetos del arroyo por donde caminamos, vuelve a presentarse otra vez la fantástica Bahía de la Concepción, con nuevos y suaves perfiles y las acuarelas de sus mágicos paisajes. Mucho pescado, el curiel y el barrilete. Al fin, llegamos al playón de veraneo de Santa Rosalía (37,830): 509 Kms.

Pasamos por un peligroso balcón voladero. Pavoroso cantilíber para mal chofer o conductor que ha bebido cerveza. Vueltas y revueltas del camino por el escondrijo de ballenas y piratas. Tal parece que los mismos cardos, haciendo juego con lo ríspido del paisaje, siguen en heroica sinfonía.

El Golfo a la altura del (37,844): 523 Kms.

Ya vemos la Isla de San Marcos, está al sur de Santa Rosalía; estamos en el kilometraje (37,846): 525 Kms.

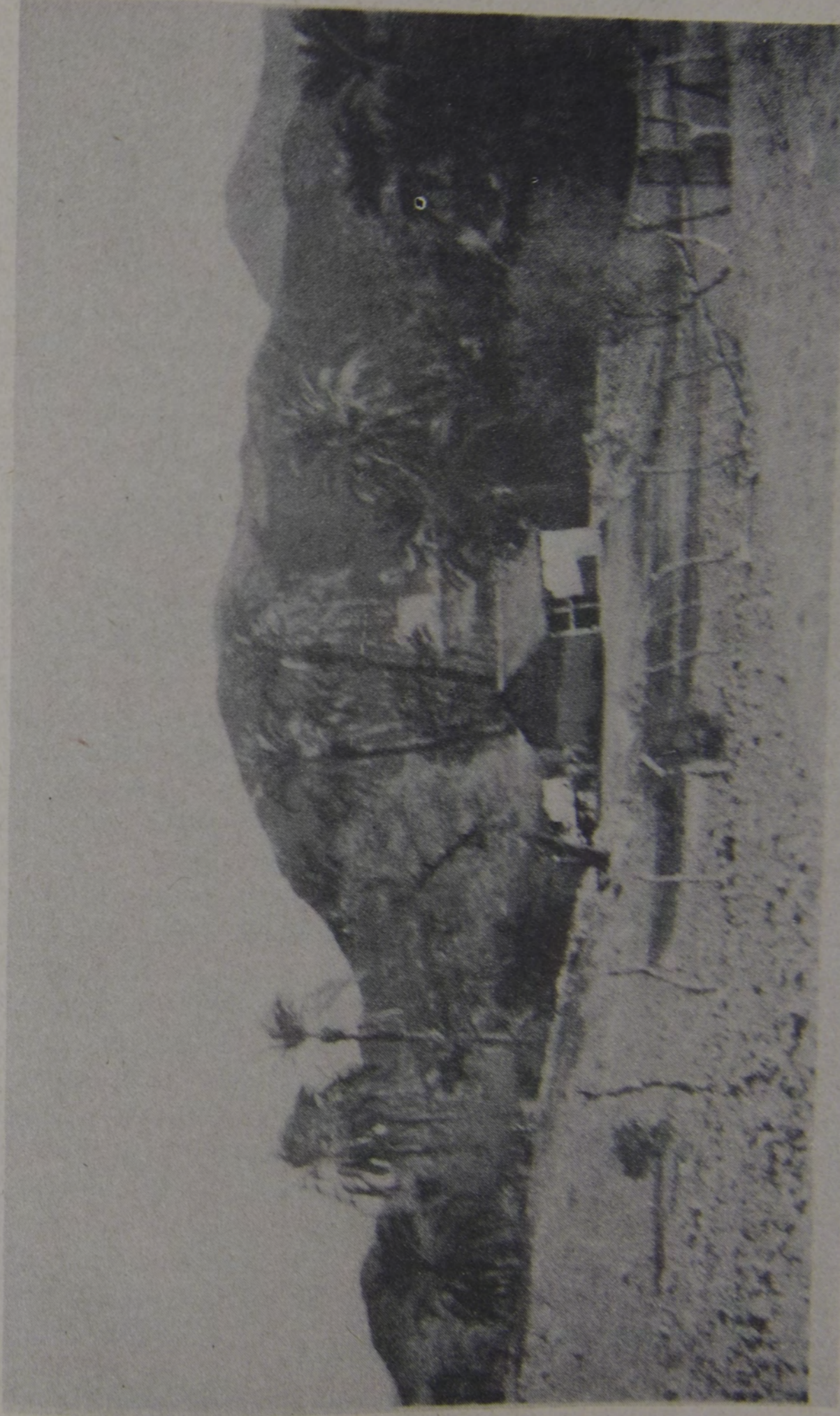
En la remota distancia comienza la verde sonrisa del oasis de Mulegé. Cerca del mar, suaves dunas de arena fina y movediza cubren estas



Cementerio de ballenas en la Bahía de la Concepción. El señor Ulises Irigoyen examina la columna vertebral de un cetáceo.



Cerros que protegen la Bahía de la Concepción y parte del tramo de la futura Carretera Transpeninsular.



Comondú viejo . - en el Territorio Sur de la B . C . Rancho con agua y bastante
vegetación . Primera fundación de los misioneros antes de establecer en 1708 el
actual San José de Comondú .

riberas como las playas del desierto de Altar. Los oros de las palmeras de dátil son la alegre nota de la pintoresca comarca.

MULEGE (37,860): 539 Kms.

A la orilla de una ría o pantano está Mulegé. La elegancia de las palmeras del dátil es el anuncio escandaloso del villorrio. Al inclinar sus ramas, parecen estar pensativas y meditabundas, pero quizás estén muertas de risa, por la impotencia del hombre en saberlas cultivar. Huertas cerradas de higueras, parras y vegetación tropical, bananos y olivares.

Estamos a 160 kilómetros de Comondú. Nótase miseria y enfermedad en el pueblo, a pesar de las manifestaciones de su riqueza agrícola. El paludismo hace varias víctimas al año. Cultivan las palmeras y no cuidan la salud. A Enrique Lieckens lo culpan de haberse llevado la capital de la provincia, de Mulegé a Santa Rosalía. No dejó recuerdos gratos.

La señora de la fonda cree que somos grandes personajes, y quisiera saber nuestros nombres. Si damos el verdadero, seguramente no sale de dudas.

Poco maíz, apenas para comer elotes. No hay caña. Cultivan legumbres: ajo, lechuga, repollo, rábano; y las venden en el mercado de Santa Rosalía.

Ya hicieron un represo y regarán 50 hectáreas. Trabajan tierras a base de bombeo. Producen algo de plátano, y 20 toneladas de aceituna. Aquí, como en Comondú, el olivo ha sido cultivado desde los lejanos tiempos de los padres misioneros. Tenían la inseguridad del agua; ahora, con el represo, será más segura la siembra. Llueve regularmente, pero desde hace dos años la lluvia ha sido escasa y las secas acabaron con el ganado en esta parte de la Península. Llevan dos años malos.

Súrtense de maíz y frijol de Sonora. Rara vez llega un barco. Santa Rosalía está a 66 kilómetros, y el flete cuesta \$20.00 la tonelada. Trafican cuatro camiones. El pasaje por persona a Santa Rosalía: \$2.00. Los novillos de dos años valen \$50.00 cada uno.

Según los nativos, la Bahía de la Concepción tiene 50 kilómetros de largo y 10 de ancho. Está escaseando la pesca del tiburón. Confirman la versión del arribo de muchas ballenas a la Bahía de la Concepción; vienen a invernar. Se les descubre por el chorro de agua que lanzan, especie de periscopio, como para darse cuenta del enemigo y de los alrededores, para no ir a vararse en las playas. Encuétranse por estas playas la almeja y la madreperla.

En 1942 había 1,345 habitantes.

Santa Rosalía lo surte de ropa, lencería, conservas, trigo, naranja, fruta americana.

Jabón Lux, \$0.50 pieza.

Cigarro americano, \$0.55 cajetilla.

Avena, mantequilla y cordón para pescadores.

Platicamos con los señores: Delegado, Heraclio B. García, y los comerciantes José Cuesta Canet, Roberto Real Zúñiga, y José Yee, de 35 años y el principal comerciante de Mulegé.

A las 5.30 abandonamos Mulegé, rumbo a Santa Rosalía.

Rancho a la altura del kilometraje (37,893): 572 Kms.

En el camino volvimos a contemplar otro hermoso crepúsculo. A distancia, el Volcán de las Vírgenes: gigantesca pirámide del sol.

Hacienda de San Bruno (37,905): 584 Kms.

Pertenece a la Compañía de El Boleo. Bellas hortalizas y gran avenida de dátiles, donde desembarcó la segunda vez el padre Kino.

Estamos en pleno San Lucas (37,912): 591 Kms. Rancho con cinco familias; campo de aviación; campamento militar, y pozos de agua salobre.

Llegamos al puerto artificial de Santa Rosalía, a las 6.45 a. m., asiento de la Cía. Minera de "El Boleo".

CAPITULO V

DE "EL BOLEO" A SANTO TOMAS

SANTA ROSALIA (37,990): 669 Kms.

Su población es de 9,200 habitantes, actualmente.

Debido a la Zona Libre, les ha sido posible la importación de mercancías extranjeras que antes no llegaban, como ropa, medias, camisas, calcetines, latería, cigarros, conservas, avena, manteca de puerco, jabón, frutas frescas, papas, verduras, jamón y carnes frías; materiales de construcción, cemento, maquinaria y combustibles a precios muy económicos. A \$0.20 el litro de gasolina. Las familias importan algunas mercancías extranjeras vía Nogales-Guaymas, por correo y express.

Pasaremos por El Arco, con sus minas de oro y gambusinos.

De Santa Rosalía se comunican por radio a Ensenada, y de ésta por teléfono a Rosario, pero prácticamente no hay comunicación directa sino hasta San Ignacio. De San Ignacio a Rosario son 600 kilómetros sin comunicación alguna. Peligroso y solitario tránsito. Camino pésimo. Las estaciones de radio militares a veces están al servicio del público. El servicio de correos pasa dos veces por semana a Guaymas. Dos barcos, el "Blanco" y el "Arturo"; la tonelada de flete a Guaymas, de Santa Rosalía: \$18.00; la descarga: \$2.00. Necesitan representante de Economía.

Hace falta corresponsal bancario del Banco Nacional o de algún banco del norte de California.

En el puerto trabajan 46 estibadores.

El Gral. Martín Robles del Campo fue Delegado en Santa Rosalía en 1912.

En 1884, el 14 de diciembre, se establecieron dos distritos políticos, después convertidos en territorios: Sur y Norte.

Las siguientes misiones fueron fundadas como sigue: Loreto, 20 de octubre de 1697. San Javier, marzo 10 de 1699. Santa Rosalía de Mulegé, 1705. Comondú, 1708. La Purísima, 1718. Santiago, agosto 24 de 1721. San José del Cabo, 1719. Todos Santos o Santa Rosa, 1720. Nuestra Señora de Guadalupe, 1721. San Ignacio Kadakaaman, enero 10 de 1728. Nuestra Señora de la Paz fue visitada por los padres Kino y Goñi el 10 de abril de 1683.

Loreto fue la cabecera del Territorio hasta 1820. El Mineral de Santa